



Schriftelijke Vragen 'Gemeente de boer op met camperbusje'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 22 januari 2018

Geachte college,

Afgelopen zaterdag (20 januari 2018) stond er een prachtig Volkswagen Westfalia-camperbusje voor de Bibliotheek Rotterdam. Een camperbusje met een 1,9-liter-dieselmotor uit het jaar 1981. Het busje stond er in het kader van de gemeentelijke campagne #Durftezeggen waarmee het taboe op laaggeletterdheid doorbroken moet worden. Een initiatief dat de Rotterdamse VVD heel erg toejuicht. Taal speelt immers een belangrijke rol in het dagelijks leven. Zeker op het gebied van gezondheidsverbetering. Vaak leidt taalachterstand in de gezondheidszorg tot hoge kosten door bijvoorbeeld frequent bezoek aan de huisarts, verkeerd medicijngebruik en beperkte gezondheidsvaardigheden. De Rotterdamse VVD vindt het dan ook erg goed dat er vanuit de gemeente veel aandacht voor betreffende problematiek is.

Toch snappen maar weinig Rotterdammers waarom er voor de gemeentelijke campagne een Volkswagen Westfalia-camperbusje uit 1981 is gebruikt. Het is immers D66-wethouder Pex Langenberg die altijd fel ageert tegen dergelijke busjes en ze het liefst uit het Rotterdamse straatbeeld ziet verdwijnen. Voor de rechter verklaarde de gemeente Rotterdam zelfs dat campers geweerd moeten worden om oneigenlijk gebruik tegen te gaan. Dit heeft vele Rotterdamse camperbezitters erg veel geld gekost. Zij moesten immers fors in de buidel tasten om alsnog hun hobby te kunnen blijven uitoefenen.

Des te frappanter dat de gemeente nu zelf een dergelijk camperbusje inzet. Sterker nog: de gemeente vervoerde er dozen mee, zette het busje ter decoratie op de stoep en gaf zichzelf ook nog eens een ontheffing terwijl die van verschillende milieuzone-gedupeerden is ingenomen omdat hun situatie niet ernstig genoeg was voor de hardheidsclausule. Op de stoep voor de bibliotheek is blijkbaar wel ernstig genoeg om een ontheffing te verlenen. Vele Rotterdammers vinden dit onnavolgbaar.

Een gemeente die camperbezitters dupeert om vervolgens zelf met een camperbusje rond te gaan rijden, geeft allesbehalve een positief signaal af. Er wordt gemeten met twee maten. In het verlengde daarvan stelt de Rotterdamse VVD de volgende schriftelijke vragen:

1. Waarom heeft de gemeente besloten een Volkswagen Westfalia-camperbusje in te zetten voor eigen campagne-doeleinden?
2. Welke boodschap wil de gemeente hiermee uitstralen naar door de Rotterdamse milieuzone gedupeerde camperbezitters?

3. Hoe rijmt de inzet van een Volkswagen Westfalia-camperbusje met het eigen gemeentelijke beleid? Hoe geloofwaardig is de inzet van een camperbusje tegen de achtergrond van de Rotterdamse milieuzone?
4. Op basis van welke gronden heeft de gemeente Rotterdam betreffend busje een ontheffing verleend?
5. Welke precedent scheidt het toewijzen van deze ontheffing voor camperbezitters die binnenkort een soortgelijke ontheffing zullen aanvragen?
6. Is het college bereid z'n excuus aan te bieden aan de gedupeerde camperbezitters naar aanleiding van deze onnavolgbare actie? Zo nee, waarom niet?

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,



Jan-Willem Verheij
VVD Rotterdam

Bijlage 1

23-LJH-7

Finnik Autorapport volkswagen JOKER

Deze volkswagen JOKER komt uit 1981. Deze geïmporteerde camper staat sinds 2010 op kenteken, is voorzien van een diesel motor, heeft een maximum vermogen van 37 kW (50 PK) en een cilinderinhoud van 1570 cc.

De APK is geldig tot 26-05-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 125,- per kwartaal.

Bijlage 2

