

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

VVD Schagen
T.a.v. Angelique Ligthart
secretaris@vvdshagen.nl

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

S.J.J.A. de Crom
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-21382528
simon.de.crom@minienw.nl

Ons kenmerk

IenW/BSK-2023/161355

Datum 22 juni 2023
Betreft Oversteekpunten N9 bij Sint Maartensvlotbrug en
Burgervlotbrug

Beste mevrouw Ligthart,

Op 24 mei heeft u mij een brief overhandigd waarin u aandacht vraagt voor de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de N9 bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Met deze brief reageer ik op uw brief.

U geeft aan dat sinds het opheffen van de stoplichten bij Schoorldam en de Schagerbrug er geen pauzes meer zijn in de continue stroom van voertuigen die de dorpen passeren. Dit zorgt voor risicovol oversteekgedrag van fietsers en wandelaars. Ik erken dat dit geen gewenste situatie is. Daarom is binnen het door dit kabinet beschikbare bedrag van €4 mln. voor de N9 prioriteit gegeven aan het veiliger maken van oversteekpunten bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Daarnaast worden gevaarlijk gelegen bushaltes verwijderd, worden risicovolle beginpunten en obstakels in de berm aangepakt en wordt een risicovol fietspad direct langs de N9 bij de Hogenweg verwijderd. Ook verstrekt het Rijk een subsidie zodat regionale partijen een turborotonde kunnen aanleggen bij de kruising met de Kogendijk. Naar verwachting zijn deze maatregelen, exclusief de turborotonde, dit najaar gerealiseerd.

Rijkswaterstaat heeft inmiddels de plannen uitgewerkt voor de maatregelen bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Hierover zijn diverse overleggen geweest met de dorpsraden, de politie, de gemeente en OFS Agri. Ik begreep dat u ook aanwezig bent geweest bij de eerste van deze reeks overleggen, op 16 april jl. Naar aanleiding van dit overleg zijn de ontwerpen aangepast en op 8 mei jl. nogmaals besproken met de diverse partijen. Op 8 mei jl. heeft de dorpsraad van Burgervlotbrug het verzoek gedaan om op locatie het voorstel door te nemen. Op 24 mei jl. is derhalve op locatie overleg geweest tussen Rijkswaterstaat, de gemeente Schagen en de dorpsraad van Burgervlotbrug.

Na dit laatste overleg is binnen de financiële mogelijkheden overeenstemming bereikt over de ontwerpen. Daarom gaat Rijkswaterstaat in de tweede helft van dit jaar (onder voorbehoud van de planning van de aannemer) de kruisingen aanpassen volgens het voorstel waarmee de gemeente Schagen en de dorpsraden akkoord zijn gegaan. Ook organiseert Rijkswaterstaat een overleg over verdere verbeteringen met de aansluiting op de vlotbrug, zoals het plaatsen van

stoplichten. Op dit moment zijn hier vanuit het Rijk echter geen aanvullende middelen voor beschikbaar.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

In uw brief vraagt u specifiek om een aantal maatregelen. Ik kan u mededelen dat alle maatregelen waar u om vraagt reeds in het ontwerp van Rijkswaterstaat zitten. Zie hieronder uw opsomming inclusief reactie:

kenmerk
IenW/BSK-2023/161355

- *Grotere opstelplaatsen en ruime midden-eilanden voor wandelaars en fietsers*
In het ontwerp van Rijkswaterstaat wordt de ruimte voor het opstellen op de midden-eilanden groter.
- *Bestaande zebrapaden eventueel opknappen en duidelijk zichtbaar maken*
Conform verzoek van de bewoners blijft het zebrapad in Burgervlotbrug behouden en wordt deze groter én duidelijker aangegeven middels bebording.
- *Duidelijke bebording van maximale snelheid, zebrapaden, voorrangsregels*
Er zal duidelijke bebording van maximale snelheid, zebrapaden en voorrangsregels worden toegepast, ook bij de grenzen van de bebouwde kommen.
- *Juiste/veilige positie van stopstrepen*
De stopstrepen worden aangelegd conform de richtlijnen en zijn daarmee op een juiste positie.
- *Markeringen verbeteren/opfrissen*
Gelijktijdig met het treffen van de verkeersveiligheidsmaatregelen zullen ook de markeringen worden verbeterd.

Ik ben verheugd dat Rijkswaterstaat in samenspraak met de regionale partijen tot een voorstel is gekomen waar steun voor is. Ik dank u voor uw bijdragen daaraan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers