



## MOTIE

(artikel 36 Reglement van Orde)

Datum raadsvergadering: 11 november 2021

Agendapunt: 10. Programmabegroting 2022 - 2025

**Onderwerp: Diverse kleinere projecten in de kernen van ons eiland**

De raad van de gemeente Schouwen-Duiveland op 11 november 2021 in vergadering bijeen;  
gehoord de beraadslagingen,

overwegende, dat:

- we willen investeren in al onze kernen;
- sommige ideeën en wensen die in een kern leven om meer uitwerking, overleg en participatie binnen de kern vragen, voordat ze 'rijp' zijn om als concreet uit te voeren project c.q. uit te voeren werkzaamheden opgenomen te worden in de gemeentelijke begroting;
- het niet mogelijk is om alles tegelijk aan te pakken en daarbij kwaliteit en draagvlak boven kwantiteit gaan.

van mening, dat:

- het belangrijk is om met deze projecten die vanuit onze inwoners worden aangedragen aan de slag te gaan;

**Verzoekt het college van burgemeester en wethouders de volgende projecten samen met inwoners van de betreffende kernen verder uit te gaan werken om met elkaar te kunnen bepalen of, hoe en op welke termijn deze tot concrete uitvoeringsprojecten kunnen leiden en vervolgens in een volgende programmabegroting opgenomen kunnen worden. Hiervoor voor alle in deze motie benoemde punten bij de kadernota 2023-2026 een voorstel te doen:**

### Burgh-Haamstede

- Na de voltooiing van het 'Bosplein' en omgeving in Westenschouwen te (laten) beoordelen wat er nodig is om het fietspad tussen de nieuwe rotonde Cauersweg op de N57 en het 'Bosplein' aan de Kraaijensteinweg te optimaliseren/op te knappen en eventueel anders in te richten.
- Plan behouden Perenbomen Burgh: De perenbomen in Burgh zijn karakteristiek voor deze kern en benoemd als cultuurhistorisch waardevol. Het gaat echter niet goed met de perenbomen. De 'oude' perenbomen lopen tegen het eind van hun levensduur. Al een aantal malen is geprobeerd om zo'n oude boom direct te vervangen door een nieuwe perenboom. Dit werkt niet, ondanks zorgvuldig en breed afgraven van de 'oude grond' slaan de nieuwe bomen niet goed aan. Op basis van overleg met belanghebbenden uit de kern Burgh Komen tot een plan om te borgen dat ook op de lange termijn er gezonde en karakteristieke perenbomen in het hart van de kern Burgh (blijven) staan.
- Praethuusje op Burgh: Bij de herinrichting van de Burghse Ring, die al in de begroting staat opgenomen, de optie meenemen om bij voldoende draagvlak ergens op Burgh een 'Praethuusje' te realiseren en indien nodig te zijner tijd het budget verhogen met de kosten voor dit 'Praethuusje'.
- Het 'Knuppelpad' (bielzenpad) van de Leliëndaliënweg naar 't Hôge Burgh is in een gevaarlijk slechte staat van onderhoud. Hier is eerder al contact over geweest met Staatsbosbeheer (SBB). Nogmaals in overleg gaan met SBB om dit op te lossen en tevens afspraken te maken over het toekomstig onderhoud. Uitgangspunt daarbij is dat het voor het seizoen 2022 opgelost moet zijn.

### **Scharendijke**

- In overleg met de inwoners onderzoeken of het mogelijk is om de ijsbaan te verplaatsen naar het parkeerterrein Boutlaan (Haven Kloosternol).

### **Brouwershaven**

- De 'Spreek van Cats' (op de kademuur) in overleg met de Stadsraad en de inwoners een goede plek geven in het centrum van Brouwershaven.
- Het is helaas niet mogelijk om de 'klassieke meerpalen' weer terug te brengen; wel samen met de Stadsraad en de inwoners onderzoeken of het mogelijk is om iets van dat 'sfeerbeeld' terug te brengen.

### **Zierikzee**

- In overleg met de wijkraad bekijken of en op welke locatie het mogelijk is om een wijkcentrum te realiseren in Poortambacht. Mogelijk dat het pand van de voormalige Lidl hiervoor mogelijkheden biedt.
- Optimaliseren veiligheid Calandweg (geluidsoverlast wegverkeer terugbrengen).
- De Meester Breedvelt speeltuin is een mooi initiatief. Helaas is de speeltuin door een gebrek aan vrijwilligers zeer beperkt open. De kinderen uit Malta hebben behoefte aan een buitenspeelplek. Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de Meester Breedvelt speeltuin vaker open te stellen en indien dat geen optie blijkt de alternatieve mogelijkheden voor een buitenspeelplek in Malta onderzoeken.
- Herinrichten van de Touwbaan (zuidzijde) waarmee effectief de verkeersoverlast wordt aangepakt en het vervangen van bomen die in de afgelopen jaren zijn verdwenen.
- Renoveren van muur en het parkje met de naam Plateau bij de Wandeling (bij Beatrixlinde)
- Verplaatsen van de ondergrondse vuilcontainers bij de Weststraat/Slingerbos en Basterstraat naar een plaats waar geen ondergrondse leidingen liggen
- Herinrichten van de 4 kruispunten aan het Jannewekken, 't Vrije, Touwbaan, Wandeling en Grachtweg.
- de volgende paden zijn niet egaal geasfalteerd of bestraat en moeten alsnog egaal geasfalteerd of bestraat worden
  - de paden tussen het Jannewekken en de brug bij het Gemeentehuis (asfalteren)
  - het pad tussen de Noorderhavenpoort en de Wandeling (asfalteren)
  - Het pad Wandeling van Jannewekken tot het begin van de Touwbaan (bestraten)
- Voor alle drie hierboven genoemde paden uitzoeken wat de opdracht aan de aannemer was, hoe het heeft kunnen gebeuren, wiens schuld het is en hoe het wordt opgelost.
- De Zuidwellebrug bij het gemeentehuis renoveren en daarbij het vergeten deel van het talud meenemen.
- Op verschillende paden in Zierikzee zijn bordjes 'm.u.v. fietsers' weggehaald, waardoor er niet meer gefietst mag worden. Dit leidt tot veel onbegrip en zelfs ruzies, het verbod wordt bovendien niet gehandhaafd. Graag de bordjes 'm.u.v. fietsers' terugplaatsen op in ieder geval de volgende plekken:
  - het traject tussen Jannewekken en de brug bij het gemeentehuis,
  - de paden rond het Kaaskenswater,
  - het nieuw aangelegde pad bij de Oosterscheldestraat,
  - op de wandeling/ in het Slingerbos.

### **Noordgouwe**

- In overleg met de dorpsraad onderzoeken hoe de Ring Noordgouwe geoptimaliseerd kan worden. De gracht vraagt onderhoud, er is parkeerproblematiek- en verkeersproblematiek. De inwoners hebben al ideeën om er een woonerf van te maken, dit vraagt nader onderzoek.
- Optimaliseren veiligheid Heereweg, mede door aanpassing kruispunt Heereweg/Ring.

### **Kerkwerve**

- Onderzoeken hoe de Zandweg, die vanuit de polder het dorp in loopt, veiliger gemaakt kan worden. Er wordt nu vaak veel te hard gereden en dit leidt tot gevaarlijke situaties.

### **Ouwerkerk en Dreischor**

- In goed overleg met de dorpsraad en de inwoners van de kernen Ouwerkerk en Dreischor de planvorming voor een dorpsplan/uitvoeringsplan opstarten, hier zijn al middelen voor gereserveerd in de programmabegroting 2022-2025.

### **Nieuwerkerk**

- In goed overleg met de dorpsraad en de inwoners de planvorming voor een dorpsvisie opstarten, hier zijn al middelen voor gereserveerd in de programmabegroting 2022-2025.
- In overleg met de dorpsraad in 2022 Verkeerstellingen uitvoeren inclusief herkomst kentekenregistratie in de kern Nieuwerkerk.
- Op basis van die tellingen bekijken op welke manier het verkeer door- en rondom Nieuwerkerk beter en veiliger ingeregeld kan worden.
- In overleg met de dorpsraad bekijken op welke locaties in Nieuwerkerk woonkansen gecreëerd kunnen worden voor (jonge) inwoners.

### **Zonnemaire**

- In goed overleg met de dorpsraad en de inwoners de planvorming voor een dorpsplan/uitvoeringsplan opstarten, hier zijn al middelen voor gereserveerd in de programmabegroting 2022-2025.
- De monumentenverlichting waarmee de kerk van Zonnemaire uigelicht zou moeten worden zijn al lange tijd stuk. Zorgdragen voor werkende monumentenverlichting bij voorkeur door middel van LED verlichting.
- In 2022 Verkeerstellingen uitvoeren inclusief herkomst kentekenregistratie op de doorgaande weg door het dorp vanaf de rotonde Kruisweg tot en met de uitgang Zonnemaire op de Blooisedijk.
- Op basis van die tellingen bekijken op welke manier het verkeer door- en rondom Zonnemaire beter en veiliger ingeregeld kan worden.

### **Oosterland**

- Het Groenendaal in Oosterland is een verkeersonveilige straat waar veel kinderen wonen. Het is een smalle straat met smalle stoepen, niet geschikt voor veel verkeer en al helemaal niet voor vrachtverkeer. In het verleden stonden er paaltjes op de stoep om te voorkomen dat met name vrachtwagens over de stoep rijden. Die paaltjes zijn na de recente rioleringswerkzaamheden niet teruggeplaatst, doordat de straat zo smal is rijdt er met regelmaat verkeer over de stoep op nog geen meter van de voordeuren vandaan. Een voorstel uitwerken hoe de verkeersveiligheid in het Groenendaal verbeterd kan worden en vooruitlopend daarop zo snel mogelijk de paaltjes terugplaatsen op de stoep.

### **Noordwelle**

- Zieke buxussen rond bomen vervangen door een alternatieve soort.
- In overleg met de inwoners onderzoeken of en zo ja hoe de situatie op en rondom de Ring met betrekking tot parkeren en verkeersveiligheid verbeterd kan worden.

### **Serooskerke**

- Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de omgeving van het strandje bij de Schelphoek te optimaliseren. Daarin meenemen dat het strand veilig moet zijn voor de Straô en dat de inwoners graag een ligweide willen.

### **Verschillende kernen**

- In verschillende kernen lijkt behoefte te zijn aan een 'beweegtuint'. Onderzoeken in welke kernen er behoefte is aan zo'n beweegtuint, wat de inwoners er voor beeld bij hebben / wensen voor hebben en wat een geschikte locatie zou zijn. Als dit onderzoek tot concrete projecten voor beweegtuinen leidt, dan kan dat in een volgende begroting worden opgenomen.
- In alle kernen waar nu nog 'bovengrondse milieustraatjes' staan deze bovengrondse containers vervangen door ondergrondse containers die op een logische plek staan die goed en veilig bereikbaar is.

Ingediend namens de fracties van Leefbaar Schouwen-Duiveland en de VVD door Robbert Lieveense en Margo Lemsom, mede opgesteld door Laurence Haack en Arianne Klompe.  
Mede ingediend door de fractie(s) van ...

Besluit gemeenteraad op 11 november 2021:

Met ... stemmen voor en ... stemmen tegen aangenomen / verworpen.

Voor stemmen de fracties / leden:

Tegen stemmen de fracties / leden:

griffier

voorzitter