



MOTIE

(artikel 28 Reglement van Orde)

Datum raadsvergadering: 9 november 2023
Agendapunt: 10. Programmabegroting 2024-2027

Onderwerp: Parkeerverwijssysteem P+R Renesse

De raad van de gemeente Schouwen-Duiveland op 9 november 2023 in vergadering bijeen;
gehoord de beraadslagingen,

overwegende, dat:

- Bezoekers die door het dorp Renesse rijden, vastlopen en zorgen voor overlast voor de inwoners;
- Het P+R terrein de ideale startplek is voor bezoekers van zowel het centrum als de stranden van Renesse;
- Veel bezoekers niet op het P+R terrein parkeren;
- De inzet van verkeersregelaars regelmatig nodig is om verkeer in goede banen te leiden;
- In de begroting investeringen zijn opgenomen om het P+R terrein te verbeteren;

overwegende voorts, dat:

- Zierikzee al voorzien is van een dynamisch parkeerverwijssysteem;
- Er al diverse pogingen zijn ondernomen voor duidelijke bewegwijzering naar het P+R terrein Renesse;
- Inwoners, de Dorpsraad en Ondernemersvereniging Renesse constateren dat bezoekers het P+R terrein onvoldoende weten te vinden;
- De verkeersstudie Renesse 2022 tot stand is gekomen in overleg met de Dorpsraad en de Ondernemersvereniging Renesse;
- In het rapport verkeersstudie Renesse 2022 geadviseerd wordt: *“een dynamisch parkeerverwijssysteem aan te leggen, waarbij vooraf duidelijk is hoeveel parkeerplaatsen er waar nog beschikbaar zijn. Voordeel van dit systeem is dat de huidige parkeervoorzieningen efficiënter gebruikt worden”*;
- Het parkeerverwijssysteem dat geadviseerd wordt in de verkeersstudie Renesse 2022 nog niet gerealiseerd is.

van mening, dat:

- Voor bezoekers onduidelijk is dat via het P+R terrein het centrum en het strand eenvoudig te bereiken zijn;
- Het dynamisch parkeerverwijssysteem vooral gericht moet zijn op het parkeren op het P+R terrein;
- Door een dynamisch parkeerverwijssysteem in te zetten het gebruik van het P+R terrein verbeterd kan worden;
- Door gebruik van een dynamisch parkeerverwijssysteem met meer informatie op de borden (bijvoorbeeld beschikbare plaatsen) bezoekers beter een keuze kunnen maken;

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Het dynamisch parkeerverwijssysteem zoals dat in de Verkeersstudie Renesse 2022 wordt geadviseerd in het voorjaar van 2024 te realiseren, zodat de parkeerdruk in Renesse al in seizoen 2024 verminderd kan worden door een beter gebruik van het P+R terrein Renesse;
2. Te onderzoeken of het voordelen heeft om het dynamisch parkeerverwijssysteem gelijktijdig in te richten met de herstructurering van het P+R terrein en indien gewenst de planning hierop aan te passen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend namens de VVD fractie door Margo Lemsom en namens de fractie van Leefbaar Schouwen-Duiveland door Ron Brink.

Besluit gemeenteraad op 9 november 2023:

Met ... stemmen voor en ... stemmen tegen aangenomen / verworpen.

Voor stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

Tegen stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

griffier

voorzitter