

## AMENDEMENT

(artikel 147b Gemeentewet en artikel 27 Reglement van Orde)

Datum raadsvergadering: 9 november 2023  
Agendapunt: 10. Programmabegroting 2024-2027

**Onderwerp: Optimalisatie geheel P+R terrein Renesse**

### Amendement

Er wordt een **wijziging** doorgevoerd in Paragraaf 10 Stads- en dorpsvisies op bladzijde 255 van de programmabegroting 2024-2027 onder **P10.4.1 We voeren het Verkeersplan centrum Renesse** uit.

De onderstaande tekst:

*'Verder zetten we in op optimalisatie van een deel van het P+R terrein. Hiervoor nemen we op de lijst te honoreren prioriteiten 2024-2027 een investeringskrediet op van € 500.000.'*

wordt daarbij vervangen door de volgende tekst:

*'Verder zetten we in op optimalisatie van het P+R terrein. Hiervoor nemen we op de lijst te honoreren prioriteiten 2024-2027 een investeringskrediet op van € 2.000.000. Uiterlijk in april 2024 is 1/3 deel van het parkeerterrein geoptimaliseerd. Indien na afloop van het toeristische seizoen 2024 blijkt dat de optimalisatie succesvol is, dan wordt in het 3<sup>e</sup>/4<sup>e</sup> kwartaal van 2024 een ontwerp gemaakt om het resterende deel van het P+R terrein te optimaliseren. De uitvoering daarvan vindt dan plaats in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2024 en het 1<sup>e</sup> kwartaal 2025.'*

De extra kapitaallasten die volgen vanuit het totaal benodigde investeringskrediet worden opgenomen in het overzicht 'Te honoreren prioriteiten 2024-2027' en gedekt uit de budgettaire ruimte of indien nodig incidenteel uit de algemene reserve. Uit het amendement volgt in totaal een investeringskrediet van € 2.000.000. Het extra structurele beslag op de budgettaire ruimte als gevolg van de hogere kapitaallasten vanaf 2025 bedraagt € 125.000.

### Toelichting

#### Feiten

1. De capaciteit van het P+R terrein in Renesse (niet zijnde het verharde deel ter hoogte van het busstation) wordt onvoldoende benut, doordat er geen parkeervakken zijn en bezoekers hun auto daarom breeduit parkeren;
2. Het verhogen van de feitelijke capaciteit van het P+R terrein is noodzakelijk om te voldoen aan de vraag naar parkeerplaatsen op drukke (zomerse) dagen.
3. Het college is voornemens om in het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2024 al circa 1/3 deel van het 'halfverharde' deel van het P+R terrein te optimaliseren;
4. Deze optimalisatie bestaat uit het aanbrengen van parkeervakken, verbetering van de ondergrond van het terrein en het verplaatsen van de parkeerplaatsen voor mindervaliden naar een positie korter bij het centrum en de paden daarnaartoe;
5. In de begroting 2024-2027 een bedrag van € 500.000 is opgenomen voor optimalisatie van dit deel van het P+R terrein.

#### Mening

1. Een optimale inrichting van het totale P+R terrein zal bijdragen aan een beter verblijfsklimaat en dus grotere aantrekkingskracht om daar te parkeren;
2. De herinrichting van het totale P+R terrein zal een nog grotere bijdrage leveren aan de vergroting van de feitelijke capaciteit van het P+R terrein (doordat er parkeervakken gemaakt worden).

3. Er voor die totale herinrichting een substantieel hoger bedrag nodig is, omdat een deel van het achterste 2/3 deel van het P+R terrein helemaal geen verharding kent en daarom qua inrichting en materialisatie een extra investering vergt.

Ingediend namens de fractie van de VVD door Margo Lemsom en namens de fractie van Leefbaar Schouwen-Duiveland door Ron Brink

Besluit gemeenteraad op 9 november 2023:

Met ... stemmen voor en ... stemmen tegen aangenomen / verworpen.

Voor stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

Tegen stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

griffier

voorzitter