

Onderwerp Beanwoording vragen ex artikel 41 RvO D66 en VVD
over parkeerplaatsterrassen.

Steller F.H. de Bos / H. Lubbers



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-41402783 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 6544951

Datum 30-08-2017 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer T. Rustebiel (D66) en mevrouw S.A. Koebrugge (VVD) gestelde schriftelijke vragen ex art. 41 RvO over parkeerplaatsterrassen.
De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Bij de bespreking van de contourennota parkeervisie heeft uw raad stilgestaan bij de inrichting van de openbare ruimte, zoals het meer flexibel gebruiken van de parkeerruimte. Geïnspireerd door het terrasvlonderbeleid in Rotterdam, waar horecaondernemers tijdens de zomermaanden hun terras mogen vergroten op aangrenzende parkeerplaatsen, vragen de fracties van D66 en VVD zich af of ook in Groningen een experiment met parkeerplaatsterrassen is toe te staan tijdens de zomermaanden. Op die manier wordt ruimte geboden aan ondernemers, en wordt de openbare ruimte als verblijfsgebied verbeterd. Beide fracties stellen dat wel aan voorwaarden van parkeerdruk en draagvlak moet worden voldaan. Ook vragen dhr. Rustebiel resp. mw. Koebrugge ons om hier proactief over te communiceren via de ondernemersnetwerken.

- 1. Is het college bekend met het zogenaamde terrasvlonderbeleid in Rotterdam, waarbij horecaondernemers tijdens de zomermaanden hun terras kunnen vergroten als er aangrenzende parkeerplaatsen zijn?*

Ja, wij zijn op hoofdlijnen bekend met het zogenaamde terrasvlonderbeleid in Rotterdam. Daar mogen horecaondernemers – onder voorwaarden - tijdens de zomermaanden hun terras vergroten op aangrenzende parkeerplaatsen. Ook Den Haag houdt deze zomer een (eendaagse) pilot.

- 2. Is het college het met onze fracties eens dat dit terrasvlonderbeleid ruimte kan bieden aan zowel de ondernemer als het verbeteren van de openbare ruimte als verblijfsgebied in onze stad?*

Ons college is van mening dat parkeerplaatsterrassen goed passen binnen de manier waarop we in Groningen blijvend op zoek zijn naar andere manieren om met de openbare ruimte in de stad (en het primaat van de auto daarin) om te gaan. Zowel in de Binnenstadsvisie als in de nieuwe parkeervisie zetten wij in op het meervoudig en/of in tijd verschillend gebruiken van de openbare ruimte. Dit alles met als doel de druk op de openbare ruimte te verkleinen en de verblijfskwaliteit te vergroten.

3. *Is het college bereid een experiment met parkeerplaatsvlonders toe te staan tijdens de zomermaanden, als aan de voorwaarden met parkeerdruk en draagvlak is voldaan?*

Ons college staat positief tegenover een experiment in de zomer van 2018. Na een evaluatie kunnen we eventueel besluiten om deze werkwijze al dan niet te continueren. Wel willen we, in navolging van Rotterdam, een aantal voorwaarden stellen aan het inrichten van parkeerplaatsterrassen. Naast reeds genoemde voorwaarden rond parkeerdruk en draagvlak denken wij hierbij ook aan zaken als veiligheid en kwaliteitseisen. We zien de parkeerplaatsterrassen als een kans, maar zien ook dat ze zich niet goed laten vatten of verankeren in strikt beleid of regelgeving. Het is daarom aan alle belanghebbenden (o.a. Gemeente, Politie, Stadtoezicht, VTH, Gebiedsteams, ondernemers, de buurt) om samen op te trekken, met als doel de openbare ruimte in Groningen nog leuker te maken. In de komende periode werken we de contouren van dit experiment uit, waaronder de voorwaarden waaronder parkeerplaatsterrassen mogelijk zijn. Uw raad wordt hierover eind 2017 geïnformeerd.

4. *Is het college tevens bereid hier proactief over te communiceren via de ondernemersnetwerken?*

Uiteraard is ons college hiertoe bereid. Ten eerste onderzoeken we samen met de KHN en de GCC de behoefte naar parkeerplaatsterrassen. Vervolgens werken we o.a. met deze partijen de formele, financiële en ruimtelijke voorwaarden van het experiment uit, waarna we hierover verder communiceren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO

Groningen, 14 juli 2017

Betreft: vragen parkeerplaatsterrassen

Geacht college,

Groningen is een compacte stad waarin de kwaliteit van de openbare ruimte een belangrijke rol speelt. Wij willen ondanks de beperkte ruimte een bereikbare en gastvrije stad blijven. Tegelijkertijd zetten wij in op het verbeteren van het verblijfsklimaat in de stad. Bij de bespreking van de contourennota parkeervisie hebben wij daarom stilgestaan bij de inrichting van de openbare ruimte zoals het meer flexibel gebruiken van (parkeer)ruimte. Zodra er draagvlak is onder buurtbewoners en de parkeerdruk het toelaat zouden parkeerplaatsen flexibel ingezet kunnen worden om op die manier de openbare ruimte optimaal te benutten.

De gemeente Rotterdam heeft al enkele jaren beleid waarbij (horeca)ondernemers in de zomermaanden de ruimte krijgen om aangrenzende parkeerplaatsen te benutten als terras.¹ Deze mogelijkheid wordt in overleg met relevante partijen zoals omwonenden en de gemeente onderzocht. Dit beleid is ook zodanig ingericht dat veiligheid en toegankelijkheid gewaarborgd worden bij deze parkeerplaatsterrassen. In lijn met het voorbeeld van de gemeente Rotterdam achten onze fracties het waardevol om deze mogelijkheid te onderzoeken in de gemeente Groningen.

Wij willen hiermee meer ruimte geven aan de ondernemer en de mogelijkheden van uitbreiding van de openbare ruimte als verblijfsgebied nader onderzoeken. Het gebruik van parkeerplaatsterrassen betekent daarnaast ook dat parkeerplaatsen niet permanent verwijderd hoeven te worden, maar tijdelijk een andere functie krijgen. Volgens onze fracties wordt daarmee goed oog gehouden voor de balans in bereikbaarheid en het creëren van meer beleving in de stad.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben onze fracties de volgende vragen voor u:

1. Is het college bekend met het zogenaamde terrasvlonderbeleid in Rotterdam, waarbij horecaondernemers tijdens de zomermaanden hun terras kunnen vergroten als er aangrenzende parkeerplaatsen zijn?
2. Is het college het met onze fracties eens dat dit terrasvlonderbeleid ruimte kan bieden aan zowel de ondernemer als het verbeteren van de openbare ruimte als verblijfsgebied in onze stad?
3. Is het college bereid een experiment met parkeerplaatsterrassen toe te staan tijdens de zomermaanden, als aan de voorwaarden van parkeerdruk en draagvlak is voldaan?²
4. Is het college tevens bereid hier proactief over te communiceren via de ondernemersnetwerken?

Hoogachtend,

T. Rustebiel
D66

S.A. Koebrugge
VVD

¹ Horecanota 2017-2021 Gemeente Rotterdam ([pagina 29](#)) en zie bijlage "[Beleidslijn Terrasvlonders 2016](#)"

² Parkeerplaatsterrassen mogen hierbij geen benodigde parkeerruimte innemen waardoor de parkeerdruk te hoog wordt.