

VVD Texel



Verkiezingsprogramma
2022

Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van VVD Texel voor de komende vier jaar. Een eerlijk, haalbaar verhaal, geen luchtftetserij om stemmen te trekken met iets dat we niet kunnen waarmaken. Wie het vorige programma erbij pakt, zal merken dat wij uw vertrouwen waard zijn. Vrijwel alle punten die hierin staan zijn in de afgelopen periode waargemaakt of momenteel in uitvoering.

Dit programma bestaat uit twee delen. In het eerste hoofdstuk benoemen we per dorp de onderwerpen die we belangrijk vinden voor de komende periode. Daarna leest u onze standpunten op de belangrijke thema's die betrekking hebben op het hele eiland. Het is een samenhangend geheel, een visie voor de toekomst. U hebt niets aan losse kreten, details die misschien even lekker klinken, maar op den duur niets bijdragen aan ons mooie eiland.

Er is nog iets dat wij waarmaken: verjonging en verfrissing van de kieslijst. Wij hebben een groep enthousiaste mensen aan ons gebonden, met zeer verschillende achtergronden en expertises. Zij zijn allemaal bereid hun aandeel te leveren voor de Texelse politiek. We gaan de kennis die ze meebrengen de komende jaren koppelen aan de onderwerpen waarin zij thuis zijn. Uiteraard in samenwerking met enkele vertrouwde gezichten, voor de nodige politieke ervaring. Op deze manier zorgen we voor een stabiele toekomst, met mensen waarop u kunt bouwen. Doeners, geen dromers.

Maar nu hebben we u nodig. Om op ons te stemmen. Zodat we met een frisse club verstandige besluiten kunnen nemen, waar Texel en u beter van worden.

Nick Ran
Lijsttrekker VVD Texel



Inhoud

▶ Dorpsbelangen	4
▶ Wonen	11
▶ Onderwijs	13
▶ Mobiliteit	14
▶ Veiligheid	16
▶ Landbouw, Visserij en Natuur	18
▶ Duurzaamheid	20
▶ Overheid en Financiën	22
▶ Zorg	23
▶ Toerisme en Economie	24
▶ Sport en Cultuur	25



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

De Cocksdorp en Eierland

- ▶ Vooral in het noorden van het eiland is het energienetwerk van Liander volstrekt ontoereikend. VVD Texel wil bespoedigen dat het net over het hele eiland en in het bijzonder in het noorden wordt aangepakt.
- ▶ De woningbouw moet zo spoedig mogelijk worden gerealiseerd. Zowel aan de Schipper Boonstraat als op de oude plek van de Plus. De dorpscommissie heeft een voortrekkersrol gespeeld en dient betrokken te blijven.
- ▶ Voor het parkeren van campers moet een verwijssysteem komen naar het parkeerterrein bij het dorpshuis.
- ▶ Het project Waterrijke Perspectieven willen we ondersteunen, zodat het dorp zich kan ontwikkelen als Waterdorp.
- ▶ Ook het plan van het Waterschap voor herinrichting van de polder Eierland willen wij ondersteunen, waardoor de Eierlandse polder één van de meest klimaat-adaptieve polders van Nederland kan worden. Dat is een polder waar efficiënt wordt omgegaan met water. Dit wordt lang vastgehouden, zodat de polder niet te snel droog valt. Bij teveel water wordt gezorgd voor een goede afvoer. Zo wordt polder Eierland voorbereid op weerextremen.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

De Koog

- ▶ Parkeerplaatsen Nikadel en de Badweg herinrichten. De huidige parkeervakken zijn te krap.
- ▶ De verkeerssituatie tussen de Jumbo en het benzinestation moet worden aangepast. Dit kan door de entree van het parkeerterrein aan de Nikadel te veranderen of door de weg te verleggen. Welke oplossing ook wordt gekozen, duidelijk is dat deze bocht qua verkeersveiligheid niet de meest optimale is.
- ▶ VVD Texel wil dat er goede openbaar vervoertrajecten naar en rond De Koog komen. Ook 's nachts is er in dit uitgaanscentrum behoefte aan meer openbaar vervoer.
- ▶ Om mensen te stimuleren met de fiets naar De Koog te komen wil VVD Texel zich sterk maken voor fietsenstallingen, eventueel overdekt, met de mogelijkheid om de E-Bike op te laden.
- ▶ Er is de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in verfraaiing van De Koog. Het overgrote deel van de ondernemers is hierin meegegaan. Het is zaak om ervoor te zorgen dat alle ondernemers werken aan de uitstraling van De Koog. Dat begint bij het zich houden aan de regels tegen niet vergunde uitbreiding van terrassen, uitstallingen van winkels en een normaal onderhoud van panden. VVD Texel wil hiervoor aandacht vragen bij zowel ondernemers als bij de gemeente. Het oplossen van onwenselijke situaties wordt bereikt door gezamenlijk op te trekken.
- ▶ Om overlast van foutparkeerders te verminderen moet er consequent worden beboet.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

Den Burg

- ▶ Het Thijssehuus wordt gebouwd. VVD Texel was geen voorstander van een gebouw van een dergelijke omvang en deze locatie, maar accepteert de democratische besluitvorming hierover.
- ▶ De bouw van het Thijssehuus biedt ook kansen om de omgeving en de ijsbaan te ontwikkelen. Het ijsbaanterrein is geschikt voor allerlei vormen van gebruik. Te denken valt aan sport, spel, ontspanning, cultuur, parkeren en evenementen. Ook de skatebaan en de vijver maken deel uit van het plangebied.
- ▶ VVD Texel pleit voor bewonersparkeren in Den Burg, zodat inwoners kunnen parkeren in de buurt van hun woning. Het is niet wenselijk dat toeristen en gasten onnodig rondjes rijden, op zoek naar een parkeerplek. Dit komt het gevoel van drukte ook niet ten goede. Tegelijkertijd willen we niet dat parkeerplekken onbenut blijven. Dit vraagt om een uitgekiend parkeersysteem, met goede geleiding.
- ▶ De Groeneplaats met het park is prachtig geworden. Nu moet de focus op de leegstand van de bankgebouwen worden gericht. VVD Texel is voorstander van nieuwbouw op de plek waar nu de bankgebouwen staan. Wellicht kunnen hier woningen komen. In de kelder van het gebouw van de Rabobank bevindt zich een grote ruimte, waar mogelijk een overdekte fietsstalling kan komen, die voldoet aan hedendaagse eisen. Dus een plaats met oplaadpunten, waar de fietsen worden beschermd tegen weer en wind en worden bewaakt.
- ▶ Wij vinden dat voor de Historische Vereniging een andere locatie in het centrum van Den Burg moet worden gezocht.
- ▶ Al jaren zijn er plannen voor herinrichting van de Steenenplaats. Nu wordt het de hoogste tijd om daar ook mee aan de slag te gaan.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

Den Hoorn en 't Horntje

- ▶ De Jan Drijverschool is een belangrijke plek, waar mogelijkheden ontstaan voor jonge mensen om in het prachtige Den Hoorn te gaan wonen. Al blijft het wrang dat de school moest sluiten wegens het teruglopend aantal leerlingen. De Dorpscommissie is een actieve en betrokken partner gebleken bij de ontwikkeling van de nieuwe invulling voor de Jan Drijverschool.
- ▶ In Den Hoorn speelt, meer dan in andere dorpen, het probleem van woningen met een tweede bestemming. Die mogen recreatief verhuurd worden en daar wordt veel gebruik van gemaakt. VVD Texel wil onderzoeken of het mogelijk is bij aankoop van een dubbel bestemde woning de koper een tegemoetkoming te bieden en daarmee de dubbele bestemming om te zetten in alleen permanente bewoning. Het gaat dan om een regeling op vrijwillige basis. Het staat de eigenaar vrij om ervan gebruik te maken.
- ▶ Ook Den Hoorn kent een parkeerprobleem. VVD Texel wil daarom dat er in samenspraak met de inwoners een parkeerplan wordt opgesteld.
- ▶ VVD Texel vindt het belangrijk om kunst en cultuur in Den Hoorn te ondersteunen, waar de mogelijkheid daartoe zich voordoet.
- ▶ Vanwege de onduidelijke toekomst tijdens de Corona crisis heeft de raad er voor gekozen om de van het Rijk ontvangen BTW compensatiegelden voor de veerdiensten te bevriezen. Inmiddels is de onzekerheid weggenomen. Daarom willen we in samenwerking met TESO en Rijkswaterstaat de compensatiegelden beschikbaar stellen voor veiliger verkeersstromen en het verbeteren vervoermogelijkheden rondom de veerhaven en een meer natuurlijke uitstraling van het terrein.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

De Waal

- ▶ Het tekort aan parkeerplaatsen in het dorp is problematisch. Bekeken moet worden hoe dit is op te lossen.
- ▶ Het Hogereind leent zich niet voor zwaar verkeer. VVD Texel wil onderzoek naar een andere oplossing.
- ▶ De Waal lijkt gemiddeld meer last te hebben van ratten. VVD pleit voor een effectief bestrijdingsplan. Nieuwe bestrijdingsmethoden zouden in De Waal getest kunnen worden.
- ▶ Het Museum de Waelstee verdient meer aandacht van de gemeente. Hoe ziet de toekomst van het museum eruit, wat wil het dorp, hoe ondersteunen we vrijwilligers? De gemeente kan het dorp helpen het gesprek hierover te voeren. Het zou goed zijn voor het dorp om duidelijk gedragen afspraken te maken over dit prachtige cultuurhistorisch museum en de inzet van vrijwilligers.
- ▶ De verhuizing faciliteren van bedrijven, gevestigd op het bedrijventerrein van De Waal, naar andere bedrijventerreinen en meewerken aan bestemmingswijziging wonen.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

Oosterend en Oost

- ▶ Het authentieke karakter en de Texelse rust zijn juist hier nadrukkelijk aanwezig; daar moeten we zuinig op zijn. Bij nieuwe ontwikkelingen zijn dit belangrijke uitgangspunten.
- ▶ Woningbouw is de komende jaren belangrijk voor Oosterend. Voor ouderen met 'Voor Mekaar in Strend', voor jongeren en gezinnen door ontwikkeling van het bouwplan nabij de Mulderstraat. Wij willen dat de gemeente voortvarend optreed om de woningbouw in Oosterend een flinke impuls te geven.
- ▶ Parkeren geeft soms problemen. Met een goede bewegwijzering, bijvoorbeeld naar de ruimte achter de Bijenkorf, is al iets te verbeteren. Daarnaast moet er een parkeerplan voor het dorp komen.
- ▶ Niet alleen voor auto's, ook voor fietsen moet meer gelegenheid tot parkeren worden geboden.
- ▶ Het rijke verenigingsleven in Oosterend moet gekoesterd worden. Het is knap dat zo'n klein dorp grote evenementen als Oosterend Present organiseert. Daarnaast is er een actieve voetbalclub en oogsten ook de jaarlijkse rommelmarkten in het hoogseizoen lof, net als de Halloween- en kerstmarkt. VVD Texel wil deze vrijwilligers/besturen waar mogelijk ondersteunen. Dat geldt natuurlijk voor alle vrijwilligers en besturen op Texel, maar voor Oosterend en Oost benoemen we dit expliciet, omdat het hele dorp betrokken wordt. Dat verdient extra waardering.
- ▶ Openbaar vervoer is voor Oosterend en Oost belangrijk, gezien de ligging van het dorp.



Ieder dorp op het eiland heeft zijn eigen karakter. Er spelen verschillende grote en kleine zaken. VVD Texel wil helpen bij de ontwikkelingen die voor een dorp van belang zijn, waarbij dat eigen karakter behouden blijft. Onze standpunten daarvoor zijn:

Oudeschild

- ▶ Belangrijk thema voor Oudeschild is woningbouw. Eindelijk kan het voetbalveld bebouwd worden. De Dorpscommissie heeft hier veel voorbereidend werk gedaan. Nu is het zaak om te gaan bouwen, waarbij de gemeente en Dorpscommissie gezamenlijk optrekken, zodat het dorp nauw betrokken blijft bij de uitvoering.
- ▶ De haven is in ontwikkeling. In het havenplan dat de gemeente maakt, komt de exploitatie van het havengebied aan bod. VVD Texel vindt dat de gemeente ook een visserijplan moet maken. De visserij staat onder druk en het aantal kotters loopt terug. Hoe gaat de gemeente deze sector ondersteunen? Welke mogelijkheden zien partijen om samen op te trekken? Dat is niet alleen belangrijk voor de visserijsector, maar ook voor het dorp. De inwoners moeten hierbij goed worden betrokken.
- ▶ Auto's en vrachtverkeer overspoelen soms het dorp. Daarom is een verkeerscirculatie en parkeerplan ook voor Oudeschild nodig (in navolging van Den Burg en De Koog).



Wonen

Om iedereen op Texel een passende woning te kunnen bieden, moeten we de komende vier jaar flink bouwen. We richten ons op sociale huurwoningen, maar ook betaalbare koop- en midden huurwoningen.

Doorstroomwoningen

De Rijksoverheid bepaalt per gemeente het aantal statushouders dat moet worden gehuisvest. De woningbehoefte groeit ook door het aantal echtscheidingen. Dit zijn situaties waarin sprake is van een acute woonbehoefte. VVD Texel wil daarom zo spoedig mogelijk doorstroomwoningen realiseren, naar voorbeeld van de woningen van de Texelacademie, om de acute nood op te vangen. Bewoning van de doorstroomwoning is tijdelijk (max 2 jaar). In deze periode moet worden gezocht naar permanente woonruimte op het eiland of elders. Doorstroomwoningen kunnen snel worden gerealiseerd.

Minimaal 100 middenhuurwoningen

VVD Texel wil dat binnen de 500 woningen die Texel de komende jaren mag bouwen minstens 100 voor middenhuur zijn. Daardoor is er aanbod voor ouderen die hun huis willen verkopen en voor huurders die niet voor sociale huur in aanmerking komen.

Bouwen in de hoogte ▶ 3 etages maximaal

In het geldend bestemmingsplan van Den Burg zijn locaties om tot drie etages hoog te bouwen. Deze maximale bouwhoogte moet geen beletsel zijn voor voorzieningen die bovenop het dak gerealiseerd moeten worden, zoals liften e.d. Deze zogenaamde generatiewoningen moeten immers geschikt zijn voor bewoning van alle generaties, jongeren (starters) en ouderen.



Bestemming tweede woning

Op Texel zijn 262 woningen met een dubbele bestemming. Deze mogen permanent bewoond of recreatief gebruikt worden. VVD Texel wil onderzoeken of het mogelijk is bij aankoop van een dubbel bestemde woning de koper een tegemoetkoming te bieden en daarmee de dubbele bestemming om te zetten in alleen permanente bewoning. Hiermee kunnen we met name jonge gezinnen helpen aan een betaalbaardere woning en tegelijkertijd de dubbel bestemmingen terugdringen, zodat woningen ook als zodanig worden gebruikt. De regeling zal op vrijwillige basis zijn. Het staat de eigenaar vrij om ervan gebruik te maken.

Tiny house

VVD Texel wil beleid maken om het mogelijk te maken Tiny house te realiseren voor generaties die bij elkaar op het erf willen wonen, vergelijkbaar met kangoeroe- of mantelzorgwoningen. Onder strikte voorwaarden kan een Tiny house tijdelijk worden toegestaan op voor woning bestemde gronden.

VVD Texel heeft de volgende woonwensen

- ▶ Vrijvallende schoollocaties in Den Burg zo snel mogelijk bouwrijp maken
- ▶ De maximale bouwhoogte mag geen beletsel zijn voor technische voorzieningen die op het dak moeten worden gerealiseerd (zoals liften)
- ▶ We gaan voor generatie appartementen waar ouderen en jongeren zich thuis voelen
- ▶ Realiseren van 20-30 doorstroomwoningen voor acuut woningzoekenden
- ▶ Alle bouwplannen moeten passen bij het Texelse karakter en binnen de Texelse schaal
- ▶ Voorrang voor de bouw van minimaal 100 midden huurwoningen



Onderwijs

OSG

Wij zijn trots op de stappen die bij de OSG zijn gezet om het voorgezet onderwijs op Texel te versterken. Dat is een hele prestatie, gezien de bijzondere eilandpositie en de dreigende korting van de financiële vergoeding. Om kwalitatief goed onderwijs op het eiland in stand te houden blijft VVD Texel de bijzondere eilandpositie onder de aandacht brengen in Den Haag.



OCT en basisonderwijs in de dorpen

Inmiddels is het onderwijs centrum (OCT) in Den Burg in aanbouw. Daarmee komen de diverse basisonderwijsvormen onder één dak in Den Burg, met behoud van de eigen identiteit. Tevens dient het OCT ter ondersteuning van het basisonderwijs in de buitendorpen. Wij vinden het belangrijk de scholen in de buitendorpen in stand te houden, omdat dit van belang is voor de leefbaarheid van een dorp. Voorwaarde is dat de kwaliteit van onderwijs gewaarborgd is.

MBO onderwijs

Ook met het MBO beroepsonderwijs, de Texel Academy voor Horeca en de Texelse Zorgopleiding voor werken in de zorg zijn grote stappen gezet. VVD Texel wil bevorderen dat er ook beroepsonderwijs i.s.m. de ondernemers in de sectoren Toerisme, Agro en techniek wordt vormgegeven.

Buitenschoolse activiteiten

In het nieuwe Cultuurhuis vestigen zich straks 4EverYoung, de bibliotheek en Artex. Deze kunnen, evenals de sportverenigingen, meer buitenschoolse activiteiten organiseren. Daarnaast moet de organisatie van activiteiten voor de jeugd meer integraal georganiseerd worden. Het aanbod is tamelijk versnipperd met en door o.a. vakantiekaart, ACT, Sportstichting. Dat kan een stuk overzichtelijker, waarmee evalueren ook makkelijker wordt.

VVD Texel wil zich sterk maken voor de volgende punten

- ▶ Bij de Haagse beleidsmakers aandacht blijven vragen voor het belang van goed onderwijs op het eiland
- ▶ Basisonderwijs in de dorpen moet behouden blijven
- ▶ Beroepsonderwijs op Texel uitbreiden met Toerisme en Agro & Techniek
- ▶ IJslands model evalueren, meer aanbod door sportverenigingen en sportondernemers
- ▶ School moet een veilige plek zijn. De aanpak van pesten blijft een zwaartepunt

Mobiliteit

Het gevoel van drukte wordt vergroot door toename van het verkeersaanbod (auto's, fietsen in alle gradaties en andere vervoermiddelen) en de vraag naar parkeergelegenheid. Texel is door de goede bootverbinding en dito prijsvoering laagdrempelig te bezoeken (bijvoorbeeld om een dagje Texel te doen met de auto of de fiets). Dit wordt ook aangetoond door de vervoerscijfers van de TESO.

Zonder ingrijpen nemen de verkeersbewegingen in de toekomst toe en leiden deze tot nog meer verkeersdruk op de Texelse wegen, fietspaden en parkeervoorzieningen.

VVD Texel wil de infrastructuur daarom aanpakken: bredere fietspaden, goede wegen, goede centrale parkeervoorzieningen en een grotere rol voor het openbaar vervoer op Texel. Minder autoverkeersbewegingen in de straten van dorpskernen maakt een verschil v.w.b. de druktebeleving.

Bewonersparkeren

Om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten, willen wij breed inzetten op bewonersparkeren binnen de dorpsgrenzen. Toeristen worden verwezen naar de grote parkeerplaatsen binnen of aan de rand van het dorp. Hierdoor wordt duidelijker onderscheid gemaakt tussen bewoners (Texelaars) en toerist. Texelaars kunnen te gast gaan in een ander dorp. Waar nodig dient extra parkeergelegenheid te worden gecreëerd. Hierdoor nemen de verkeersbewegingen in de straten af, wat ook weer bijdraagt aan de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Parkeerterreinen op de schop

Alle parkeervoorzieningen moeten goed en op basis van de CROW-richtlijnen ingericht worden. Waar mogelijk zien we op bestaande parkeerplaatsen een extra parkeerdek. Wij zien daarvoor mogelijkheden in De Koog.

Vervoer op Texel

Gratis openbaar vervoer bestaat niet. Wel moet het OV goed geregeld zijn. Een goede samenwerking tussen de diverse aanbieders op het eiland en de gemeente Texel is daarbij van belang. De provincie regelt de concessie voor heel Noord Holland en moet dus worden betrokken. VVD Texel maakt zich sterk voor een Texelse concessie. Een verbetering voor passagiers zou zijn om niet meer vooraf te hoeven reserveren. VVD Texel wil onderzoeken hoe dit is te realiseren.

Bereikbaarheid Texel

We willen in Den Helder een betere doorstroming van verkeer dat op weg is naar de boot. Omdat verplaatsen van de veerhaven niet aan de orde is, blijft een ongelijkvloerse kruising bij het Molenplein en de van Kinsbergenbrug voor ons de beste oplossing. Ook een bewaakte parkeervoorziening net buiten Den Helder (Kooypunt), waar dagtoeristen de auto kunnen parkeren, zou het aantal verkeersbewegingen door Den Helder en op Texel in positieve zin kunnen beïnvloeden. Er is dan een goede transportverbinding (OV, fietspad) naar de boot nodig. Samen met Den Helder en de provincie moeten we de bereikbaarheid van Texel verbeteren.

Fietspaden

Bestaande fietspaden moeten veilig zijn en goed worden onderhouden. Bij renovatie van het fietspadennetwerk moet ingezet worden op vier meter breed bij tweerichtingsverkeer. VVD Texel wil het fietspadennetwerk uitbreiden. Daarbij zijn vrij liggende fietspaden langs de Hoofdweg en Schorrenweg prioriteit.

80 KM terug op de verbindingswegen

Veiligheid staat voorop! Het maximaliseren van de snelheid tot 30 of 60 km is op de meeste wegen vanzelfsprekend. Echter op de verbindingswegen naar de dorpen, waar een vrij liggend fietspad is, zou de maximum snelheid weer naar 80 moeten, met behoud van het huidige wegprofiel en tracé.

Mobiliteitsplan op de schop en uitvoeren

Mobiliteit en druktebeleving zijn nauw met elkaar verbonden. Daarom stellen wij voor om aansluitend aan het Toeristische Toekomst Plan ook het mobiliteitsplan op korte termijn te herzien. Met als aandachtspunten in ieder geval goed openbaar vervoer, vervoersarrangementen met Den Helder en provincie, goede bewegwijzering naar parkeerterreinen, uitbreiding fietspadennetwerk en fietsstallingen. Ook ondergrondse of overdekte fietsstallingen horen wat ons betreft tot de mogelijkheden.

Veerhavens

Werk aan de brug op de veerhavens 't Horntje en Den Helder

Een goed functionerende veerverbinding is van vitaal belang voor het eiland. Door inspanningen van de VVD fractie is in 2020 een vaste noodbrug aangelegd in Den Helder. In 2016 is de veerhaven op Texel al voorzien van een noodbrug. Rijkswaterstaat gaat in de komende jaren de bruggen van de veerhavens vervangen. Om de overlast voor bewoners en gasten tot een minimum te beperken zetten we ons in om de afstemming tussen de betrokken partijen en overheden soepel te laten verlopen. Het geeft onvermijdelijk overlast voor bezoekers en Tesselaars. We willen er voor zorgen dat we er zo min mogelijk last van ondervinden.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Betere en digitale bewegwijzering naar de grote parkeerterreinen
- ▶ Mogelijkheden onderzoeken om ook (na-)bij de dorpen parkeerterreinen te creëren
- ▶ Introductie bewonersparkeren, zodat bewoners altijd kunnen parkeren in hun straat
- ▶ Dorpskernen autoluw maken
- ▶ Renovatie parkeerterreinen = bredere parkeerplaatsen
- ▶ Onderzoek parkeerdek de Koog
- ▶ Recreatieve verhuurders binnen de dorpsgrenzen treffen parkeervoorzieningen op eigen terrein of er wordt verwezen naar het Texelvignet parkeerterrein voor lang parkeren
- ▶ 80 kilometer terug op de verbindingswegen met vrij liggende fietspaden



Veiligheid

Texel veilig, ook in de toekomst

Vooral bij grote drukte en in het nachtleven lijken algemene regels onder druk te staan. Er moet strenger worden gehandhaafd op de regels die er zijn, zodat een duidelijk signaal wordt afgegeven: tot hier en niet verder!

Politie

Er is goed en frequent overleg tussen de gemeente en de politie op Texel. De zogenoemde ronde tafel gesprekken met alle andere disciplines vinden met regelmaat plaats. Voor een goed en open contact tussen politie en de burger wil de VVD dat het politiebureau op meer tijden wordt opengesteld en de balie wordt bemand door een medewerker van de politie. De vergrijzing onder het Texelse korps baart zorgen. Dit hangt mede samen met de (deels verplichte) huisvesting van nieuwe agenten op Texel. VVD wil dat hieraan, evenals voor zorgmedewerkers en onderwijzend personeel, meer aandacht wordt besteed.

Handhaving

VVD wil dat op de regels die er zijn adequaat en snel wordt gehandhaafd. Deze gelden voor iedereen en zonder uitzondering. Een bron van ergernis en overlast zijn de vernielingen aan eigendommen van de Texelaars, met name in Den Burg en De Koog. In het nachtleven zijn regelmatig opstootjes. VVD Texel wil meer toezicht in de nachtelijke uren. Waar nodig moet meer capaciteit worden ingezet.

Kennis inzetten en inrichting straten

Er zit veel kennis onder de bevolking en belangenorganisaties zoals Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. VVD is er voorstander van dat de gemeente Texel samenwerkt met deze partijen en gebruik maakt van de kennis, om zo tot een breed gedragen plan te komen voor de inrichting van straten.

Straten en wegen die zijn gekwalificeerd als een 30km erftoegangsweg dienen volgens het 'Duurzaam Veilig' principe voor de veiligheid en herkenbaarheid ook zo te worden ingericht. Waar mogelijk, zoals op ringwegen, kan de snelheid van 50km gehandhaafd blijven. Wanneer sprake is van vermenging van verkeer (fietsers, voetgangers en auto's) moet de doorgang van vrachtverkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer in de straat) worden vermeden. Verbreding van de fietspaden voor een betere verkeersveiligheid is noodzakelijk.

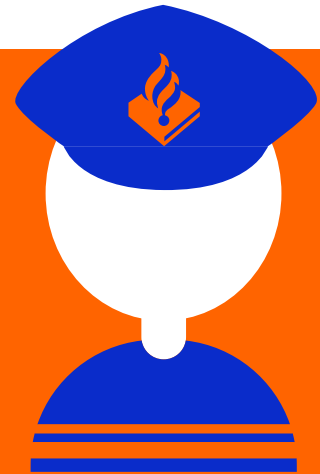
De Emmalaan is het schoolvoorbeeld van hoe het niet moet. VVD Texel heeft steeds gehamerd op de fietsveiligheid, wij vinden het jammer dat de ontsluitingsweg die onderdeel is van de ring Den Burg toch op deze onveilige wijze is vormgegeven. Wij pleiten voor een vrijliggend fietspad op de Emmalaan met gescheiden verkeer voor de veiligheid van alle weggebruikers, inclusief de schoolkinderen.

Drank en drugs

Drank en drugsgebruik blijft op Texel hoog vergeleken met de landelijke cijfers. Het IJslands model is op Texel ingezet om drank- en drugsgebruik onder jongeren te verminderen. De effecten zijn nog niet gemeten. VVD Texel wil deze eerst meten op effectiviteit, voordat een besluit kan worden genomen tot voorzetting van dit model.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Meer toezicht in de nachtelijke uren
- ▶ Politiebureau openstellen en balie bemensen
- ▶ Emmalaan met een vrijliggend fietspad inrichten
- ▶ IJslands model evalueren



Landbouw, visserij en natuur

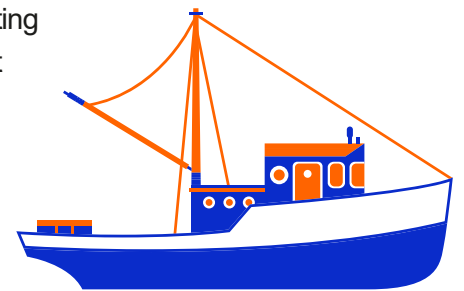
De landbouw en visserij zijn van oudsher twee belangrijke pijlers van de Texelse economie. Naast het belang voor de economie zijn deze sectoren ook zeer belangrijk voor het landschap. De polders, het oude land van Texel en het havengebied van Oudeschild zijn kenmerkend voor het eiland. Landbouw en visserij onderscheiden Texel ten opzichte van de andere Nederlandse Waddeneilanden. Dit moeten we koesteren. VVD Texel maakt zich er sterk voor dat de gemeente samen optrekt om deze sectoren voor Texel te behouden.

Haven Oudeschild

De visserij staat of valt bij een goede werkhaven. De haven is continue in ontwikkeling. VVD Texel streeft naar een budget neutrale exploitatie en wil voor onderhoud en exploitatie een meerjarenplan.

Visserij

De visserij op Texel is afhankelijk van visgebieden in de Noord- en de Waddenzee. De sector ondervindt veel beperkingen door stijgende brandstofprijzen en sluiting van visgronden, ondermeer door windmolenparken, Brexit en Beheerautoriteit Waddenzee. Ook zijn in de discussies met stemverhoudingen de diverse NGO's ten opzichte van de visserij oververtegenwoordigd. Vanuit de VVD Texel worden alle kanalen die er zijn binnen de Provincie, Tweede Kamer en het Europese Parlement maximaal benut om op alle mogelijke manieren aandacht te vragen voor de problematiek rondom de visserij.



Landbouw

Er is in het verleden veel landbouwgrond omgezet naar natuur en andere doeleinden. VVD Texel wil verdere afname voorkomen. Op het platteland moeten bedrijven die gerelateerd zijn aan de agrarische sector, zoals loonbedrijven, zich kunnen vestigen.

Bestrijdingsplannen activeren

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van Texel staat beschreven hoe we omgaan met ratten- en muizenbestrijding. Ook staat erin hoe om te gaan met invasieve en ongewenste plantensoorten, zoals Jacobskruiskruid en de Japanse duizendknoop. Het ontbreekt echter aan een effectief bestrijdingsplan. De gemeente moet hiermee aan de slag.

Stolpenregeling en schapenboeten

Stolpen en schapenboeten zijn ons Texels cultureel erfgoed en wij vinden het belangrijk om deze te behouden. VVD Texel is voorstander van een stimuleringsregeling voor het behoud van de schapenboeten. Daarnaast willen wij het binnen de huidige stolpenregeling mogelijk maken om bij beëindiging van de agrarische activiteiten de stolp te splitsen in twee woningen met een vaste woonbestemming.

Agrarisch kenniscentrum

LTO Texel heeft prille ideeën voor het opzetten van een agrarisch kenniscentrum, waar educatie en onderzoekstrajecten kunnen worden opgestart. Er wordt gedacht aan samenwerking met diverse partijen. VVD Texel is positief over verdere ontwikkeling van dit initiatief, want naast educatieve kansen zien wij ook economische kansen voor de sector.

Natuur in balans

Voor de Texelaar en onze gasten is het belangrijk dat er voldoende en veilig gerecreëerd kan worden in de natuur. De natuur moet ook goed onderhouden en beschermd worden. De gemeente heeft inmiddels de verantwoordelijkheid voor onderhoud van het fietspadennetwerk op Staatsbosbeheergronden. VVD Texel wil dat de gemeente actief in overleg gaat met natuurbeheerders om prikkeldraad uit te bannen.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Budgetneutrale exploitatie voor de haven
- ▶ Meerjarenplan voor onderhoud en exploitatie van de haven
- ▶ Behoud het landbouwareaal, geen landbouwgrond meer omzetten naar natuur
- ▶ Effectief bestrijdingsplan ratten, muizen en ongewenste plantensoorten
- ▶ Stolpenregeling aanpassen
- ▶ Stimuleringsregeling schapenboeten



Duurzaamheid

De komende jaren is het voor Texel van belang realistische korte termijn doelen te stellen wat betreft de duurzaamheidsambitie. Feit is dat het Liandernetwerk op Texel de komende jaren niet toereikend is voor grootschalige projecten. Daarnaast is in de Regionale Energie Strategie (de RES) nogmaals bevestigd dat Texel geen zoekgebied voor windenergie is. Op Texel moet de komende jaren worden ingezet op zon op daken, parkeerterreinen en isolatie van woningen en bedrijven om energie te besparen.

RES – Regionale Energie Strategie

De RES is een samenwerkingsverband tussen gemeenten, Waterschappen en de provincie Noord Holland. Texel is in deze regionale samenwerking ingedeeld in de Regio Noord Holland Noord. Het plan RES 1.0 is inmiddels vastgesteld en wordt tweejaarlijks geactualiseerd, zodat nieuwe ontwikkelingen kunnen worden meegenomen. VVD Texel ziet kansen in het plan 'Buitendijk' in het IJsselmeer, waar ecologie, duurzame energieopwekking en natuurontwikkeling samenkomen. Hiermee kunnen we de duurzame energie ambitie van Texel en Noord Holland Noord realiseren.

Inzet op alternatieve energiebronnen **lokaal en nationaal**

In onze ogen is er meer mogelijk op het gebied van duurzame opwekking. Zonne-energie en windenergie zijn de basis, maar er moet meer ingezet worden op alternatieven, zoals golfenergie en kernenergie. Als we energie onafhankelijkheid nastreven hoort op landelijk niveau thorium of kernenergie onderdeel te zijn van de energie ambitie. Daarmee halen we de doelstellingen en voorkomen we industrialisering van het open landschap. VVD Texel ondersteunt landelijke initiatieven daartoe en gaat hiervoor actief lobbyen in Den Haag.

Zelf energie opwekken en besparen

Het netwerk op Texel is op dit moment niet toereikend om op grote schaal energie op te wekken. Liander is bezig om de problemen op Texel op te lossen, maar dat lukt zeker niet eerder dan pas in 2023. Texelaars (burgers en ondernemers) kunnen zelf de grootste slag slaan om de energie ambitie op Texel te halen door zelf energie op te wekken en/of het huis te isoleren. VVD Texel wil het duurzaam bouwloket en het gratis advies handhaven. Hiermee wordt ondersteuning geboden voor het verkrijgen van subsidies of leningen tegen gunstige voorwaarden voor bijvoorbeeld isolatie, zonnepanelen en warmtepompen.



Texel aardgasvrij 2050

In de toekomst zou waterstof een goede vervanging van aardgas kunnen zijn. Texel heeft een fijnmazig aardgasnetwerk. Het zou zonde zijn om dit zomaar op te geven. VVD Texel zou graag zien dat Texel op termijn aansluit als de waterstof onderzoeken in een vervolgstadium raken.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Inzetten op verminderen energieverbruik door betere isolatie van bestaande woningen
- ▶ Inzetten op energieneutrale woningen en bedrijven bij nieuwbouw
- ▶ Benut de vrijliggende daken van schuren voor het opwekken van zonne-energie
- ▶ Inzetten op all electric en hybride warmtepompen
- ▶ Geef ruimte om de energiebron van de toekomst te vinden
- ▶ Stimuleer ondernemers die zich richten op hergebruik van materiaal (circulaire economie)



Overheid en financiën

VVD Texel staat voor een gezond financieel beleid. Wij hebben ook de afgelopen jaren de financiën scherp in de gaten gehouden. Helaas zijn op grote projecten een paar grote financiële tegenvallers afgeboekt. We willen de risico's vooraf kunnen inschatten en willen daarom meer (financieel) inzicht in grote projecten. VVD Texel wil een casusverantwoordelijke, die verantwoordelijk is voor projectplanning, financiën en afwikkeling, om meer grip te houden. Een transparante projectadministratie voorkomt verrassingen achteraf.

Financieel jaarplan

Er moet een financieel jaarplan worden vastgesteld door de gemeenteraad, waarin per onderdeel afspraken worden vastgelegd. Eventuele financiële aanpassingen naderhand mogen alleen ten laste worden gebracht van het afgesproken budget per onderdeel. Hiermee heeft de gemeenteraad meer houvast en wordt voorkomen dat in het lopende jaar spontane uitgaven worden gedaan. De gemeente beschikt over voldoende financiële middelen. Indien deze niet toereikend zijn worden belastingen verhoogd. VVD Texel vindt dat belastingen ook omlaag moeten worden gebracht als de begroting ruim is.

Dienstverlening

De persoonlijke publieksbalie in het gemeentehuis werkt prima, maar we willen ook dat de digitale dienstverlening verder wordt verbeterd. Verder vinden we het belangrijk dat het gemeentehuis buiten kantoor tijden openingstijden krijgt voor zaken die niet aan de balie en niet digitaal kunnen worden geregeld. Bewoners en ondernemers zijn in geval van projecten en kwesties gebaat bij een vast contactpersoon/aanspreekpunt binnen de gemeente, die hen verder begeleidt in het proces. De provincie oordeelde over 2020 dat de vergunningverlening, toezicht en handhaving onvoldoende scoorde. Dat moet anders.

Texel moet zelfstandig blijven

We werken samen op onderwerpen met gemeenschappelijk belang in Waddenverband en de Noordkop. Dat is prima, maar we blijven baas op eigen eiland. VVD Texel wil dat bewoners in een vroeg stadium gelegenheid wordt geboden bij het uitwerken van plannen in de openbare ruimte. Vertel tijdig wat het plan is, inventariseer vragen en overleg met bewoners over de mogelijkheden.

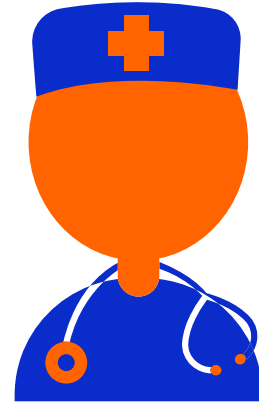
VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Het huishoudboekje op orde
- ▶ Casusverantwoordelijke voor projectplanning, financiën en afwikkeling van grote projecten
- ▶ Een financieel jaarplan
- ▶ Openhouden publieksbalie en een publieksbalie 2.0 voor digitale aanvragen
- ▶ Texel moet zelfstandig blijven
- ▶ Vast aanspreekpunt bij procedures en/of aanvragen



Zorg

Mensen blijven zo lang mogelijk in hun eigen huis wonen. Niet iedereen voelt zich daar prettig bij. Daarom is VVD Texel voorstander van betaalbare woonservice appartementen, waarbij de zorg centraal wordt geregeld. Ook geven we ruimte aan mensen die zorg in eigen beheer willen organiseren, met bijvoorbeeld mantelzorg of tijdelijke kangoeroewoningen.



Medici op Texel

De huisartsen, tandartsen en zorgmedewerkers komen op Texel steeds meer onder druk te staan. Het is belangrijk om goed in contact te blijven met de medische sector en daar waar mogelijk te ondersteunen. De aanwezigheid van voldoende ambulances is essentieel. Het zorgcentrum dat op Texel wordt gebouwd geeft meer mogelijkheden voor samenwerking.

Zorg voor onze ouderen hoort op Texel

De zorg voor de oudere Texelaar moet altijd op Texel kunnen worden geregeld. Nu worden Texelaars nogal eens in Den Helder of Hoorn geplaatst, als er geen plaats is in het verpleeghuis op het eiland. Dit is niet de oplossing, het kan tot een isolement leiden door het niet goed contact kunnen onderhouden met de familie, vrienden en bekenden op Texel. VVD Texel wil daarom dat op het eiland voldoende capaciteit wordt gerealiseerd.

Jeugdzorg is zorg voor onze Jeugd

Het sociaal team Texel is de poort naar Jeugdzorg. Als jongeren of hun ouders hier aankloppen, moet dat voelen als thuiskomen. Waar mensen die om zorg vragen warmte en begrip ondervinden van degenen die er voor zijn om hen te helpen. Of het nu gaat om het bieden van voorzieningen of het bieden van zorg. Het gaat vooral om het vermogen te luisteren en op te vangen. Een belangrijke doelstelling is te voorkomen dat jongeren in de jeugdzorgtrajecten komen. Er ligt voor het cultuurcentrum (Thijssehuus), sport- en verenigingsleven, alsmede het onderwijs een belangrijke rol weggelegd om het IJslandse model een succes te laten worden.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Service appartementen op Texel
- ▶ Voldoende huisartsen op Texel, ook in de piekmaanden
- ▶ Ambulances op volle sterkte op Texel
- ▶ Zorg verlenen voor ouderen doen we op Texel
- ▶ Jeugdzorg is zorg voor onze jeugd



Toerisme en economie

Toerisme hoort bij Texel en heeft ons veel welvaart gebracht. We zijn er blij mee, maar een goede balans tussen toerisme en leefbaarheid is belangrijk. Daarom hebben we het Toeristisch Toekomstplan gemaakt.

We gaan ons richten op duidelijke, handhaafbare regelgeving, behoud van het landschap, verbeteren openbaar vervoer, tegengaan van overlast (bijvoorbeeld op het gebied van parkeren), beheersing groei van het (dag-) toerisme en aanpassen van infrastructuur (wegen, fietspaden, parkeerterreinen) aan de eisen van deze tijd.

Campers

Het wildkamperen van campers is veel Texelaars een doorn in het oog. Handhaving hierop heeft bij de politie geen hoge prioriteit. We willen daarom extra handhavingcapaciteit bij de gemeente, zodat er actief (ook 's nachts) tegen kan worden opgetreden.

B&B

In het Toeristisch Toekomstplan is vastgesteld dat er een registratieplicht komt voor logies met ontbijt. Door deze regeling komen aanbieders die niet aan de regels voldoen in beeld. Daarnaast moet worden gekeken naar de randvoorwaarden voor het toestaan van B&B's in woonwijken en in het buitengebied.

Verfraaiing entree van Texel

Door de onduidelijke toekomst tijdens de Corona crisis heeft de raad ervoor gekozen om de van het Rijk ontvangen BTW compensatiegelden voor de veerdiensten te bevriezen. Inmiddels is de onzekerheid weggenomen. Daarom willen we deze gelden beschikbaar stellen voor veiliger verkeersstromen en verbeteren van vervoermogelijkheden rondom de veerhavens en een natuurlijke uitstraling van het terrein, dit in samenwerking met TESO en Rijkswaterstaat.

Medische post

In 2003 is de medische post in De Koog verdwenen. Vanaf dat moment is de zorg voor onze gasten in het seizoen weer in handen gekomen van onze Texelse huisartsen. Daardoor is de werkdruk bij hen erg hoog en is het ook lastig om nieuwe artsen te vinden die de praktijken op Texel willen voortzetten. Wij willen onderzoeken hoe we de druk op onze huisartsen ten gevolge van toeristenstromen kunnen verminderen.

VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Verder ontwikkelen van het Toeristisch Toekomstplan
- ▶ Duidelijk en consequent handhaven op wildkamperen
- ▶ Registratieplicht voor B&B
- ▶ Veiligheid en vervoer rond 't Horntje verbeteren en een natuurlijke inrichting
- ▶ Onderzoek hoe werkdruk huisartsen en tandartsen op Texel te verlagen
- ▶ Ruimte om te ondernemen



Sport en cultuur

Door raadsbesluiten die afwijken van bestaand beleid zijn er in de afgelopen periode verenigingen geweest die een voorkeursbehandeling hebben gekregen ten opzichte van andere verenigingen. Wij vinden dat alle verenigingen zonder onderscheid moeten worden ondersteund. We willen verenigingen stimuleren om samen te werken. Juist daardoor kunnen ook de kleinere verenigingen blijven bestaan.

Cultuur is van en voor de samenleving. De overheid is er om cultuur te stimuleren, niet om het volledig te betalen. Makers van cultuur moeten zich op hun publiek richten. Als mensen het goed genoeg vinden, hebben ze er ook wat voor over. Ook muziekevenementen zijn cultuur. We vinden daarom dat de organisatoren van deze culturele evenementen dezelfde ondersteuning vanuit de gemeente moeten krijgen als de andere culturele organisaties.

Sportpas

De ervaringen met de Jeugdsportpas zijn erg positief. We willen de mogelijkheden onderzoeken om deze voor alle leeftijden in te voeren. Op deze manier hebben ook anderen de mogelijkheid om op een vrijblijvende en laagdrempelige manier kennis te maken met sporten en activiteiten. Voor de verenigingen is dit een mooie kans om nieuwe leden aan zich te binden.

Het Thijssehuus

VVD Texel vindt dat Artex goede huisvesting verdient. Wel of geen nieuwe huisvesting stond voor ons niet ter discussie. Dat had voor VVD Texel echter niet in een Cultuurhuis gehoeven (met een voorlopige begroting van €8 miljoen), waarin zich ook de bibliotheek en Young4Ever zullen huisvesten. De bibliotheek heeft immers al een goed dak boven het hoofd. Huisvesting van Artex bij de OSG en het OCT had onze voorkeur. Op de locatie de Jac. P. Thijsse school hadden wij graag middenhuurwoningen gezien. De democratische besluitvorming is echter gelopen en ook VVD Texel ziet met deze ontwikkeling kansen voor een positieve herinrichting van de IJsbaan. De denkrichtingen zijn nu bekend. De vijver en het Cultuurhuis zijn de basis voor de herinrichting. VVD Texel ziet voor de herinrichting graag een park, waarbij Urban Sports (uitbreiding skate park), openluchttheater, ruimte voor kleinschalige evenementen, multifunctioneel parkeren en recreëren belangrijke elementen zijn. Schaatsen moet mogelijk blijven op of nabij de ijsbaan. De te realiseren parkeervoorziening moet bij winterweer snel geschikt gemaakt kunnen worden om als ijsbaan te dienen.



VVD Texel wil zich inzetten voor

- ▶ Gelijke behandeling voor alle verenigingen
- ▶ De overheid is er om sport en cultuur te stimuleren, niet om dat volledig te financieren
- ▶ Muziekevenementen hebben ook recht op ondersteuning
- ▶ Sportpas toegankelijk maken voor alle leeftijden
- ▶ Herinrichting ijsbaan