

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Taxikeur Utrecht

Vragen van André van Schie, VVD
(ingekomen 21 november 2016)

Per 1 oktober 2012 heeft Utrecht het TaxiKeur Utrecht: een eigen keurmerk voor de straattaxi. Taxichauffeurs met keurmerk kennen de weg in Utrecht, zijn klant- en servicegericht en hebben een goede, nette auto. Het college van Utrecht heeft het keurmerk erkend als kwaliteitsstandaard voor de Utrechtse straattaxi.

De VVD vindt de taxi van belang in de openbaar vervoerketen maar maakt zich zorgen over de toekomst van TaxiKeur. Recent hebben ons signalen bereikt dat wellicht volgend jaar al de Stichting TaxiKeur Utrecht (STKU) niet in staat is de uitvoering van de verordening van het Utrechtse TaxiKeurmerk te verzorgen. De VVD heeft de volgende vragen:

1. Sinds de vorige evaluatie van het taxikeur en de samenwerking met de STKU zijn er de nodige ontwikkelingen geweest. Kan het college ons informeren over de resultaten en de ontwikkelingen?
2. Klopt het dat de STKU problemen heeft om de opstartfase van het TaxiKeur te laten doorgroeien naar een beheersfase? Zijn er in de opstartfase subsidies verstrekt? Zo ja, hoeveel, en hoe zijn die ingezet?
3. Wat is er nodig om TaxiKeur structureel te maken zodat passagiers kunnen kiezen voor een taxi met een kwaliteitskeurmerk?
4. Klopt het bericht dat TaxiKeur per 1 januari 2017 wellicht stopt met het verstrekken van keurmerken en het controleren van de chauffeurs? Wat zou er in zo'n geval gebeuren met de privileges van de chauffeurs en hoe wordt de kwaliteit van de dienstverlening in dat geval gewaarborgd? Wat kan het college doen om het einde van het STKU te voorkomen? Wat betekent dit voor de uitvoering van de door de raad vastgestelde verordening?

Sommige chauffeurs klagen over gebrek aan transparantie over de inzet van de collectieve middelen die door de chauffeurs worden opgebracht.

5. Kan het college de jaarverslagen en begrotingen van de STKU openbaar maken nu de stichting dat zelf nog altijd niet heeft gedaan?
6. Welke rol speelt het Utrechts TaxiKeur in de landelijke evaluatie van de taxiwetgeving? Wat zijn de met het ministerie gecommuniceerde knelpunten? Is er samenwerking met andere gemeenten?
7. Wat moet er volgens het college gebeuren om een taxi keurmerk met draagvlak en slagkracht te realiseren en te behouden?

Uit de eerder dit jaar gehouden expertmeeting bleek dat de taxibranche mogelijkheden ziet om een positieve bijdrage te leveren aan de stadslogistiek, openbare orde en veiligheid tijdens grote publieksfeesten, grote crisissituaties en dito calamiteiten. De voorbeelden inspireren en bieden hoop op een zich ontwikkelende sector die kansen ziet en zijn maatschappelijke verantwoordelijk wil nemen.

8. Is het college bereid om samen met de STKU en het Taxiplatform Regio Utrecht (TRU) in gesprek te gaan over de mogelijkheden om de sector te vernieuwen? Welke rol heeft de overheid in dit proces? Zijn er mogelijkheden om vanuit verschillende beleidsvelden te inventariseren of en hoe de taxisector kan bijdragen aan gemeentelijke beleidsdoelen?
9. Is het college bereid deze vragen voor 1 december te beantwoorden?