****

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

**Speed pedelecs en hun positie op de weg**

Vragen van André van Schie, VVD

(ingekomen 1 december 2016)

Een speed pedelec of high speed e-bike is een elektrische fiets waarmee snelheden tot wel 45 kilometer per uur mogelijk zijn. Om deze snelheid te bereiken moet je meestal wel flink doortrappen. Net als bij de standaard elektrische fiets (die tot maximaal 25 kilometer per uur wordt ondersteund) is de trapondersteuning elektrisch. Vanaf 1 januari 2017 valt de speed pedelec wettelijk onder de voertuigcategorie bromfietsen. De fiets krijgt dan ook een geel kenteken en de berijder moet een speciale helm dragen.

In onze gemeente zijn sinds dit voorjaar op een groot aantal wegen brommers verplaatst van het fietspad naar de rijbaan. Dit betekent dat de speed pedelec op die plaatsen dus niet meer op het fietspad mag rijden. Volgens het rapport “revolutie of risico” van Grontmij[[1]](#footnote-1) is de snelheid binnen de bebouwde kom van de speed pedelec ongeveer 33 km per uur. Dat is flink lager dan de snelheid van auto’s op de rijbaan en ook lager dan conventionele brommers. Slechts een enkeling van de snelfietsers rijdt de snelheid van een brandstofbrommer. Conclusie van het rapport is dan ook dat het niet verstandig is om de speed pedelec de rijbaan op te sturen als er ook een fietspad is als alternatief. Het merendeel van de gebruikers is onvoldoende in staat om met het autoverkeer mee te komen. De snelheidsverschillen zijn simpelweg te groot. Dit kan leiden tot hinderlijke en gevaarlijke situaties. Het onderzoek heeft verder uitgewezen dat men zich op de rijbaan onveilig voelt en slechte ervaringen heeft met het autoverkeer.

*De VVD fractie heeft hierover de volgende vragen:*

1. Klopt het dat de speed pedelecs vanaf 1 januari 2017 overal op de rijbaan moeten en niet meer op de (verplichte) fietspaden mogen rijden?

Als snelle fietsers op de rijbaan rijden waar normaal gesproken door het overig verkeer 50 km per uur wordt gereden zal dit leiden tot grote snelheidsverschillen tussen auto’s, vrachtwagens en bussen enerzijds en de kwetsbare fietsers anderzijds. Denk daarbij aan wegen als de Kardinaal de Jongweg en andere drukke ontsluitingswegen.

1. Wat betekent dit voor de veiligheid van deze weggebruikers?
2. Wat betekent dit voor de snelheid van het overig verkeer?

Volgens Grontmij zal een deel van de snelle fietsers afhaken voor het woon-werk verkeer als ze binnen de bebouwde kom op de rijbaan moeten rijden. De gemeente Utrecht stimuleert juist de (snelle) elektrische fiets als alternatief voor de auto. Er was zelfs een subsidieregeling van kracht dit jaar.

1. Wat betekent het voor het programma schoon vervoer als de speed pedelec minder aantrekkelijk worden vanwege de positie op de weg? Hoeveel speed pedelecs rijden er ongeveer in onze gemeente? Hoeveel aanvragen zijn er geweest voor speed pedelecs binnen de subsidieregeling schoon vervoer? Zijn er statistieken over ongevallen met speed pedelecs in onze gemeente?

De gemeente is verantwoordelijk voor de handhaving van de positie op de weg van brommers en dus ook van de speed pedelecs.

1. Is de gemeente van plan te gaan communiceren over de nieuwe regelgeving? Is de gemeente van plan ook te gaan handhaven?

De VVD denkt dat het beter is om de snelle fietser te vertrouwen en te laten kiezen welke positie op de weg het beste past bij zijn of haar rijgedrag. Afhankelijk van drukte kan men dan zelf kiezen waar hij of zij veilig denkt te kunnen fietsen. Het overgrote merendeel van de bestuurders betreft forensen tussen de 30 en 60 jaar. Van deze groep mag worden verwacht dat zij in staat zijn risico’s in te schatten en de snelheid aan te passen als ze op het fietspad rijden. Velen zullen er dan waarschijnlijk voor kiezen om bijvoorbeeld 25 te rijden op het fietspad in plaats van 35 op de rijbaan. De bestaande regels over brommer op de rijbaan kunnen dan van kracht blijven.

1. Zijn er mogelijkheden om de snelheid op het fietspad te beperken, of om bijvoorbeeld een adviessnelheid aan te geven?
2. Is het college bereid in overleg met de doelgroep en bijvoorbeeld de fietsersbond en BOVAG te onderzoeken op welke wijze het beste invulling kan worden gegeven aan de nieuwe regelgeving?
3. Zie de onderstaande afbeelding: is dit een fiets of een brommer?



1. vnet.verkeersnet1.netdna-cdn.com/wp-content/uploads/2016/02/Speed-pedelec-onderzoek.pdf [↑](#footnote-ref-1)