

Bijdrage Slotdebat Programmabegroting 2018

Donderdag 9 november 2017

Fractievoorzitter Dimitri Gilissen

Bijna iedereen kent het gevoel: het gevoel om thuis te komen. Het gevoel dat je vervult als je na een dag hard werken de Domtoren aan de horizon ziet opdoemen. Het gevoel om thuis te zijn en samen met je gezin mooie momenten te delen. Maar ook de trots als FC Utrecht, zoals afgelopen zondag in de ArenA, Ajax van de mat speelt.

Thuis zijn, thuis voelen, thuiskomen in Utrecht. Het is het gevoel dat de meer dan 340.000 bewoners van onze gemeente verbindt.

Over iets meer dan 4 maanden, over 132 dagen om precies te zijn, kiest Utrecht een nieuwe gemeenteraad. Maar vandaag stellen we de begroting voor 2018 vast. De laatste begroting van deze collegeperiode.

Er is ontzettend veel bereikt door deze coalitie: er is een Lokaal Economische Fonds gekomen dat werkt, we investeren in de economie van de stad, er wordt niet geknipt, er is geld gekomen voor excellentie en kwaliteit op scholen. We hebben vorige week afscheid genomen van erfpacht, geen vast percentage meer aan sociale woningbouw, leefbaarheidsbudget omgevormd tot initiatievenfonds. Leidsche Rijn Centrum gaat over een paar maanden open.

Voorzitter: de lijst is lang. Maar zoals ik al zei: we hebben ook nog een begroting vast te stellen. Ik zal de inbreng van de VVD doen aan de hand van een aantal moties en amendementen die ik ga indienen. Ik begin met bereikbaarheid.

In deze raad spreken met regelmaat over verkeersveiligheid en veel van de inspanningen van de gemeente zijn erop gericht dat mensen veilig van A naar B kunnen. Om dit te markeren heb ik een amendement waarin

'verkeersveiligheid' als expliciete doelstelling van beleid opnemen in onze begroting.

Alles wat wij hier doen staat in het teken van de bewoners van Utrecht.

We willen het beste onderwijs en de beste zorg voor onze mensen.

Daarvoor zijn we wel afhankelijk van docenten en hulpverleners. Omdat deze belangrijke groep mensen het niet altijd kan permitteren om met de fiets of het openbaar vervoer te komen willen we hen een streepje voor geven als het gaat om parkeren. De VVD wil graag een (goedkopere) parkeervergunning voor docenten en een lager tarief voor hulpverleners.

De bereikbaarheidsopgave voor de stad, de regio en de provincie is enorm. Dat heeft te maken met de groei van de stad en daarmee de groei van de mobiliteit. De komende jaren zal Utrecht een beroep moeten doen op de middelen die we daar zelf, maar ook provincie en Rijk ter beschikking zullen stellen. Om deze lobby, maar ook het overleg aan te jagen de volgende motie.

In 2022 bestaat onze stad 900 jaar en als VVD hebben we al eerder aangegeven dat we dit moment niet zomaar willen passeren. Wat ons betreft ligt er een belangrijke rol voor de gemeente, voor de stad, om de lead te nemen bij het maken van een plan van aanpak voor dit historische moment en dat in 2018 – met een eerste doorkijk naar de financiële gevolgen – aan de raad presenteren.

De digitalisering neemt een grote vlucht. Een persoonlijke voorspelling is dat dat Internet nog een keer heel groot gaat worden. In Utrecht lopen we al voorop als het gaat om digitale dienstverlening, en die voorsprong willen we graag houden en uitbouwen. 'Digital by default' noemen we dat. En voor het CDA: Digitaal als Standaard. Om de mogelijkheden verder uit te werken deze motie:

Er heeft de afgelopen periode een raadsaudit plaatsgevonden naar de programma's Werk en Inkomen en Openbare Ruimte en Groen. We willen

graag de aanbevelingen vastleggen in een opdracht aan het college:
daartoe deze motie:

Het aantal bijstandsgerechtigden is ondanks de aantrekkende economie en de toename van het aantal banen toch gestegen. Om het college te helpen hebben we een aanmoedigingsmotie waarin we vragen meer in te spelen op de ontwikkelingen in de markt, de ondersteuning van werkzoekenden en de ambitie van het terugbrengen van het aantal mensen in de bijstand.

Dan de dode bomen, er is in de commissie al over gesproken. Wij vinden dat dode bomen op eigen grond gewoon mogen worden gekapt. Wij vertrouwen de Utrechters. Daarom het volgende amendement waarin het tarief voor het kappen van een dode boom wordt gesteld op 0 euro.

Ik rond af met een opmerking/vraag over de overschrijdingen op het programma duurzaamheid. We zien dat er in het lopende jaar al een overschrijding is van meer dan zes ton. Graag horen we van het college welke oplossingsrichtingen zij in gedachte heeft.

Het is onmogelijk om in de tijd die ons gegeven is stil te staan bij alles wat ook het komende jaar in onze stad gebeurt, door of dankzij de begroting die we vandaag bespreken en vanavond, hopelijk niet vannacht, vast gaan stellen. In de wetenschap dat we daarmee de stad weer wat vrijer, veiliger en liberaler maken.