

Volkspartij voor Vrijheid en Democratie

Gemeenteraadsfractie Utrecht

Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Korte Minrebroederstraat 2, kamer 2.05

Telefoon: (030) 286 11 37
E-mail: vvd@raad.utrecht.nl
Twitter: @VVDUtrecht
Website: www.vvdutrecht.nl



VVD
Bijdrage slotdebat
Voorjaarsnota 2018

Alleen de gesproken tekst geldt

Utrecht, 5 juli 2018
D.N.E.A. Gilissen, fractievoorzitter

Voorzitter!

Na 7 dagdelen commissiedebat over de Voorjaarsnota en het coalitieakkoord zijn we naar mijn gevoel niet heel veel opgeschoten. Wel zijn we heel veel toezeggingen verder. Het tekent de vaagheid van de plannen van de nieuwe coalitie. Veel onderzoek, nader uitwerken en nader bepalen.

Daarnaast is ook maar aangetoond dat de woningbouwplannen van het college luchtkastelen zijn: onhaalbaar. Een college zonder LEF. Het belooft hoe dan ook een heet najaar te worden als we de eerste echte plannen hier kunnen gaan bespreken. Ik hoop dat de coalitie daarbij wel eerlijk zal zijn over hoe groot de rekening is die de Utrechters krijgen gepresenteerd.

Intussen gaat het college door om het fragiele draagvlak in de stad te ondermijnen. Door bewoners en wijkraden buitenspel te zetten. Gelukkig gaan we de coalitiepartijen vanmiddag een kans geven om dat weer recht te zetten.

Financiën

Drie weken geleden vond de eerste Utrechtse Verantwoordingsdag plaats waar raadsleden met bewoners in gesprek gingen over de wijze waarop de gemeente Utrecht rapporteert over het gevoerde beleid. Het was een nuttige bijeenkomst waarbij veel bruikbare suggesties en aanbevelingen zijn gedaan. Om te zorgen dat deze aanbevelingen worden opgevolgd en er volgend jaar weer een Verantwoordingsdag wordt georganiseerd heb ik de volgende motie die het college vraagt de aanbevelingen – zoals het maken van een bewonerssamenvatting en het meer gebruik maken van infographics in de verantwoording – verder uit te werken en de griffier vraagt om volgend jaar een nieuwe Verantwoordingsdag te organiseren.

Participatie

Na de valse start met alle heisa over de wijkraden heeft het college aangegeven werk te willen maken van de vernieuwing van participatie. De Utrechtse VVD vindt het belangrijk dat we dat op een slimme manier doen en bij die vernieuwing ook proberen een zo groot mogelijke groep bewoners te betrekken van onze stad. Online participatie biedt de mogelijkheid om de drempel om te participeren voor een groot deel te verlaten. Ik daarom een motie die het college oproept hier ook concreet mee aan de slag te gaan bij het uitwerken van de nieuwe participatieplannen

Werkgelegenheid

Het aantal moeilijk vervulbare vacatures neemt in rap tempo toe en toch zoeken nog ruim 13.000 mensen in Utrecht naar werk. We zien een mismatch tussen de mensen in de bijstand die graag willen werken, maar soms net dat ene certificaat of andere cursus missen om aan de slag te kunnen. Fonds Mismatch gaat gebruikt worden voor toekomstige mismatches. Er zitten nu echter ook mensen op de bank die graag aan de slag willen. Vraag aan het college: goed dat er vast voorgesorteerd wordt op toekomstige mismatches, maar hoe wordt de huidige mismatch aangepakt?

Onderwijs

De Utrechtse VVD ziet kansen om de ambities van het college op het gebied van beter middelbaar beroepsonderwijs kracht bij te zetten door serieus werk te maken van een MBO-campus op Lage Weide. De Provinciale Staten hebben hier eerder al een motie over aangenomen en ook de ondernemers op Lage Weide zijn enthousiast. In de motie die ik nu zal indienen vragen we het college om een onderzoek te doen naar de haalbaarheid van een MBO-campus op of in de buurt van Lage Weide.

Toegankelijkheid

Toegankelijkheid van gemeentelijke voorzieningen is een breed begrip, dat bleek ook wel uit de discussie die Wethouder Van Ooijen en ik hebben gehad tijdens de commissie. Desalniettemin wil de VVD dat de gemeente snel werk maakt van de fysieke toegankelijkheid van gemeentelijke gebouwen. Uit onze raadsvragen blijkt dat dit inzicht in 3 maanden te krijgen is. Omdat het verbeteren van fysieke toegankelijkheid begint met het krijgen van inzicht vragen we het college om deze inventarisatie nog

dit jaar te doen en daarbij aan te geven hoe we de komende jaren gaan werken aan het 'drempelloos' maken van alle gemeentelijke gebouwen. Als gemeente geven we zo het goede voorbeeld.

Groen, milieu en duurzaamheid

Ik kom nu op twee moties die betrekking hebben op het onderwerp laadpalen. Zowel ter land als ter zee (water is een beter duiding in de Utrechtse context).

De Utrechtse VVD wil graag dat Utrechters die een vergunning aanvragen voor een nieuwe laadpaal zo snel mogelijk duidelijkheid krijgen over die aanvraag. Onze Martijn heeft dat uitgezocht en het blijkt dat 2 maanden een goede streeftermijn is, daarin zit het beoordelen van de aanvraag, de beroepstermijn en het plaatsen van de paal zelf. In de stad waarin we voorop willen lopen als het gaat om meer auto's die niet langer op gas, benzine en diesel rijden lijkt ons dat een goede stap. En dat is nodig: het aantal auto's stijgt al drie jaar, maar de stijging van elektrische auto's stagneert. Het stroomlijnen van de aanvraag voor nieuwe laadpalen kan hopelijk een bijdrage leveren aan de kentering hiervan. Aan de slag dus.

De tweede motie over laadpalen gaat over het faciliteren van een oplaadstructuur voor elektrische bootjes. Het college wil de bootjes gaan vergroenen, maar geeft niet aan wat het gaat doen om elektrisch varen mogelijk te maken. Wij willen dat het college met een plan komt voor die laadinfrastructuur en daarnaast dat de tarieven voor het liggeld met niet meer dan de inflatie jaarlijks zullen stijgen.

Dan heb ik een vraag over het beheer van het groen rond Haarzuilens. We zijn blij met de beantwoording in de commissie dat er geld wordt ingezet voor wat al gepland is in het groenstructuurplan. We willen echter ook een oproep doen om het beheer van de landgoederen rond de stad goed te regelen. In dit geval Haarzuilens en daarvoor binnen dit budget structureel beheergeld voor vrij te maken. Natuurmonumenten heeft van de week aan de bel getrokken dat ze problemen verwachten. Hoe denkt het college hiermee om te gaan?

Als afsluiting van dit blokje komen we bij mijn favoriete onderwerp: de milieuzone. Dit college gaat voor een milieuzone plusplus: groter en verstrekkender. Het kabinet heeft echter besloten om slechts twee varianten toe te staan. Gezien alle onduidelijkheid met het Utrechtse 'inrijverbod' - wat de milieuzone nu is, willen we dat Utrecht zich aan de landelijke spelregels gaat houden, daar ook naar handelt en de milieuzone aanpast.

Bereikbaarheid

Dan gaan we richting de onderwerpen waar het pijn doet bij de nieuwe coalitie. En draagvlak met name wordt gezien als noodzakelijk kwaad: bereikbaarheid en energie. De achilleshiel van dit college.

De Utrechtse VVD vindt het goed dat bewoners mee kunnen beslissen over het wel of niet invoeren van betaald parkeren. Dat was natuurlijk tegen het zere been van die partijen die bewoners als een lastige bijkomstigheid zien toen ze vorig jaar massaal tegen het uitbreiden van betaald parkeren (op zondag) stemden. Om te waarborgen dat bewoners inspraak hebben en houden op de invoering van betaald parkeren hebben we volgende motie die spelregels vastlegt over de procedure.

De bewoners van Rijnsweerd Zuid hebben zelf een voorstel gedaan voor de verdeling van het bestaande parkeerrayon. Wij vinden dat een goed idee en stellen voor om via een amendement het voorstel van de bewoners te volgen. Daartoe heb ik het volgende amendement.

Energie

De energietransitie kan alleen met draagvlak plaatsvinden. Dat betekent dat de gemeente best een initiatiefnemers rol kan nemen, maar ook echt moet luisteren naar input van bewoners. Als bewoners de gemeente erop aanspreken dat zij zich niet aan haar eigen en door de raad vastgestelde spelregels houdt, dan verwacht je een mea culpa van de wethouder en niet een uitleg waarom we het toch zo gaan doen. Bij de warmtevisie is afgesproken van het eerst van het gas af te gaan waar de netwerken vervangen dienen te worden. Nu blijkt dat de Klopvaart daar niet bij hoort, hoort deze buurt niet in een experiment. Het is zonde van het hier bestede geld dat beter op andere plekken ingezet

kan worden om de transitie tot een succes te maken. Onze Gertjan wil daar op een later moment nog een keer verder over spreken in de commissie en zal de brieven hierover agenderen. Voor de Klopvaart hebben we in ieder geval nu al een motie.

Ook willen we dat woonlasten niet stijgen bij de energietransitie.

Als het op draagvlak aankomt dan zien wij dat dit college daar stappen in wil zetten maar we missen dat dan een beetje bij Rijnenburg. Ons inziens kan het draagvlak niet met de huidige methoden gemeten worden. We vragen dan ook per motie aan het college om een digitale draagvlakmeting uit te voeren voor dit project. Geen referendum maar wel een meting zoals we dat bij parkeren en speeltuinen ook doen.

Voorzitter!

Het spreekt voor zich dat we de voorstellen van de nieuwe coalitie kritisch tegemoet zullen treden. Maar dan moeten ze er wel zijn. De Utrechtse kiest voor een realistische, optimistische en duidelijke lijn. Wie werkt en meedoet, moet daarvoor beloond worden. Wie niks doet en niets wil, hoeft wat ons betreft niet op de gemeente te rekenen.

Vanaf deze plek willen we onze waardering uitspreken voor de helden van onze stad. En daarbij denk ik in het bijzonder aan de mannen die in Kanaleneiland geen moment aarzelden en bij de brand in het flatgebouw een stap naar voren zetten, waar wij misschien een stap terug hadden gezet. Wie zijn nek uitsteekt verdient onze waardering.

Kan de burgemeester toezeggen dat onze Utrechtse helden ook de (blijk van) waardering krijgen die ze verdienen?

Dankuwel!