



THUIS IN UTRECHT

EEN BETERE BEGROTING
UTRECHTSE VVD 2020 - 2023

> INLEIDING

Utrecht, 14 november 2019

Politiek is keuzes maken. De Utrechtse VVD maakt die keuzes. Het college van GroenLinks, D66 en de ChristenUnie bezuinigt zonder visie. Om te laten zien dat er ook andere keuzes mogelijk zijn komen wij met een tegengeluid. In deze 'betere begroting' is te lezen welke keuzes wij willen maken.

We realiseren ons dat het niet altijd keuzes zijn waar we de publieksprijs mee zullen winnen, maar we doen het omdat we het beste voorhebben met de stad en haar bewoners en geloven in de eigen kracht van mensen en initiatieven.

De Utrechtse VVD wil investeren in veilige en schone wijken. In een sterke economie, met meer banen en minder mensen in bijstand. We zorgen dat onze stad financieel op orde is en blijft, met een sluitende **betere begroting** die behoedzaam en ambitieus is.

De **Utrechtse VVD-fractie**,

Dimitri Gilissen

Queeny-Aimee Rajkowski

Martijn van Dalen

Tess Meerding

Gertjan te Hoonte

Marijn de Pagter

> MEER STAD, MINDER GEMEENTE

Iedereen doet mee

- > Iedereen draagt een steentje bij om tot een sluitende begroting te komen en te blijven investeren in de behoeftes van een groeiende stad. We keren de jaarlijkse loon- en prijscompensatie voor subsidies voor 2020 niet volledig uit en verhogen het budget voor de raadsondersteuning niet.
- > Iedereen draagt een steentje bij om tot een sluitende begroting te komen en te blijven investeren

Lagere lasten

- > Wij verhogen de parkeertarieven voor straatparkeren en abonnementshouders niet. Dat betekent dat de parkeertarieven in 2020 gelijk blijven met nu.
- > Mantelzorgers die langere tijd voor een naaste zorg dragen, krijgen een gratis (tijdelijke) parkeervergunning. Dat geldt ook voor leraren die bij scholen werken in betaaldparkerengebied.

Ook op het water

- > De verhoging van de ligplaatstarieven voor bootjes draaien we terug. We willen dat er eerst een gedragen plan komt voor de vergroening van de tarieven, zonder meteen een greep te doen in de portemonnee van de bootjesbezitters.

Belastingen afschaffen en verlagen

- > De hondenbelasting en precariobelasting schaffen we met ingang van 2020 af. Daarmee besparen we ook kosten bij het handhaven en uitvoeren van deze belastingplicht.
- > We verlagen de OZB door de totale opbrengst te verlagen.

Géén gat in de linkerhand

- > Voor de gemeente blijft haar faciliterende rol en 'ja, en'-houding het uitgangspunt, dat kan binnen de bestaande formatie. Initiatieven die taken of doelen beter kunnen uitvoeren dan de gemeentelijke organisatie kunnen aanspraak maken op een structurele bijdrage.

Focus op kerntaken, publieke sturing

- De gemeente is wat de VVD betreft geen grootgrondbezitter of pandjesbaas. We willen meer grond en panden inzetten voor nieuwe woningen en initiatieven. De gemeente stuurt op de ontwikkeling hiervan via bestaande publieke kaders (zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan).
- Door te investeren in goede elektrische laadvoorzieningen en de autonome (verdere) verbetering van de luchtkwaliteit verwachten we een besparing vanaf 2020.

> UTRECHT VEILIG EN SCHOON

Meer toezicht en veiligheid op straat

- > Vanaf volgend jaar investeren we structureel in het aantal toezichthouders op straat. Hiervoor trekken we per jaar 1 miljoen euro uit.
- > We zetten extra in op de bestrijding van ondermijnende criminaliteit die in Utrecht actief is en maken daar een extra bedrag van een half miljoen euro per jaar voor beschikbaar.
- > We starten met een pilot waarbij toezichthouders worden uitgerust met een bodycam. Ervaringen in andere steden leert dat bodycams het veiligheidsgevoel vergroten door een preventieve en de-escalerende werking. Bij de pilot wordt rekening gehouden met de privacy van mensen die in beeld worden gebracht en de versleuteling van de data. Beelden kunnen alleen gevorderd worden bij vermoeden van strafbare feiten.

Aanpak Overvecht

- > Door extra te investeren in de Versnelling Overvecht is er jaarlijks een half miljoen euro beschikbaar voor het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in de wijk.

Aanpak graffiti

- > De gemeente blijft haar verantwoordelijkheid nemen bij het schoonmaken van illegaal aangebrachte graffiti. De huidige regeling laten we in stand.

Handhaven hinderlijk geplaatste fietsen

- > De komende twee jaar trekken we jaarlijks 200.000 euro uit voor de handhaving op hinderlijk geplaatste fietsen in de Binnenstad (inclusief Stationsgebied).

Herstel wal- en kluisuren

- > Het herstel van de monumentale wal- en kluisuren heeft hoge prioriteit. Hiervoor stellen we een bedrag van 10 miljoen euro (in 40 jaarlijkse termijnen) beschikbaar.

Schone grachten en wateren

- > Naar Amsterdams voorbeeld installeren we een 'bubble barrier' waarmee we onze grachten en wateren makkelijker plasticvrij kunnen maken.

Veilige straten

➤ Voor de aanpak van de top 10 meest verkeersonveilige situaties is bovenop de intensivering vanuit het coalitieakkoord nog een keer jaarlijks 1 miljoen euro extra beschikbaar deze periode. De aanpak van verkeersonveilige situaties maken we structureel.

> UTRECHT AAN HET WERK

Meer banen, minder mensen in de bijstand

> Liever de warmte van een baan, dan de kilte van een uitkering. Iedereen die een bijdrage kan leveren aan de samenleving moet daartoe gestimuleerd worden. Het economisch tij zit mee en we zijn positief dat het moet lukken om het aantal mensen in de bijstand de komende jaren aan de slag te krijgen. We starten een banenoffensief waarvoor we de komende jaren structureel een half miljoen euro uittrekken. Dit moet leiden tot minder mensen in de bijstand en meer mensen met een baan.

Betere bedrijventerrein en winkelstraten

> Daarnaast investeren we in de bereikbaarheid en kwaliteit van de belangrijkste Utrechtse werklocaties, bedrijventerreinen en winkelstraten. Het fonds mismatch zetten we in voor het realiseren van banen en werkervaringsplekken voor alle Utrechters.

Voorkomen is beter dan genezen

- > We willen de armoedeval verkleinen en nemen maatregelen voor een activerende bijstand. De premie voor langdurige armoede (langdurigheidstoeslag) bouwen we af.
- > De gemeente voert geen inkomensbeleid. Schulden zijn een steeds groter probleem die mensen in armoede gegijzeld kunnen houden. De extra inzet om schulden aan te pakken, maken we structureel.
- > We breiden het fonds voor de aanpak van problematische schulden bij jongeren verder uit.

> UTRECHT GROEIT!

Investeren in groeiende mobiliteit

- > Voor de schaa sprong in mobiliteit kiezen we voor realisme: geen onhaalbare plannen uitwerken, maar met de regio en het Rijk investeren in oplossingen voor auto, fiets en openbaar vervoer. Voor concrete voorstellen zijn de komende vier jaar al middelen beschikbaar (als cofinanciering met regio, provincie en rijk).
- > We reserveren geld voor een tweede onderdoorgang in de NRU en pakken de knelpunten op het gebied van de doorstroming in de stad met voorrang aan. De aanleg van stadsboulevards schuiven we op de lange baan. We zetten de komende jaren in op het oplossen van de grootste knelpunten in de stad, zoals de herinrichting van de voorrangsrondte op 't Goylaan.
- > We kiezen voor de bewonersvariant voor de herinrichting van de Maliebaan. Dit laatste levert ook een incidentele besparing op.
- > De bussluis bij de Amazonedreef wordt weggehaald waarbij er oog is voor de veiligheid van alle weggebruikers.
- > We starten met het uitvoeren van het bewonersinitiatief 'Fris Alternatief' en reserveren geld voor het initiatief om de Alexander Numankade te herinrichten.

Bouwen, bouwen, bouwen

- > Het is steeds moeilijker om voldoende betaalbare woonruimte te vinden in Utrecht. De VVD kiest voor bouwen, bouwen, bouwen. We starten volgend jaar samen met de kopgroep om woningbouw in de polder Rijnenburg (op zijn laatst in 2030) mogelijk te maken.

Sport

- > We doen wat we beloofd hebben bij het Sportakkoord en trekken jaarlijks 1 miljoen euro uit voor de uitvoering hiervan. Dat betekent dat meer Utrechters kunnen sporten, bewegen en zwemmen en dat we de wachtlijsten voor populaire sporten ook via de capaciteit kunnen aanpakken.
- > We draaien ook de zoveelste bezuiniging op sport(accommodaties) van het college terug. De atletiekbaan in het Amaliapark blijft geopend en de deklaag wordt vervangen.

Sterke democratie

- De voorbeplakte verkiezingsborden blijven wat de VVD betreft gewoon staan.

Lerarentekort

- De VVD wil dat we lokaal alles doen om het lerarentekort in PO en VO op te lossen. We denken daarbij aan voorrang bij woningtoewijzing en het kosteloos ter beschikking stellen van parkeerplaatsen bij scholen in betaald parkeren gebied. Voor deze aanpak trekken we structureel 100.000 euro per jaar uit.

Cultuur in Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern

- Om (de aandacht voor) het culturele aanbod in Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern te vergroten trekken we geld uit voor een halfjaarlijkse (extra) culturele zondag.

> FINANCIEN OP ORDE

Behoedzaam en aflossen stadsschuld

We zorgen dat de begroting van de gemeente op orde is en dat er rekening wordt gehouden met tegenvallers. Meevallers en verkoop van gemeentelijk vastgoed willen we inzetten voor het verlagen van de stadsschuld.

> DEKKING

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Meer stad, minder gemeente	10.600	12.750	15.800	10.850	5.900
Matigen loon- en prijsbijstelling subsidies in 2020	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500
Aanvullende taakstelling verkoop vastgoed		2.000	5.000	5.000	
Taakstelling verkoop grondpositie	5.000	5.000	5.000		
Onderbesteding Cultuur Leidsche Rijn	100				
Autonome verbetering luchtkwaliteit		250	300	350	400

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Utrecht aan het werk	500	3.750	4.000	4.250	4.500
Besparing bijstand	500	750	1.000	1.250	1.500
Afbouwen langdurigheidstoeslag		3.000	3.000	3.000	3.000

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Utrecht in beweging	2.600	1.000	3.000	3.000	3.000
Andere koers SRSRSB	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Inzet middelen collegevariant Maliebaan	1.600				
Schaalsprong mobiliteit scherper afbakenen			1.000	1.000	1.000
Doorgaande fietsroutes eerder resultaat			1.000	1.000	1.000

	2020	2021	2022	2023	Struc.	Totaal
Totaal baten	13.700	17.500	22.800	18.100	13.400	85.500

Bedragen x 1.000 euro

> BESTEDING

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Lagere lasten, lagere belastingen	5.244	5.210	5.210	5.210	5.210
Bevriezen parkeertarieven	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
Parkeervergunning voor mantelzorgers en docenten	70	70	70	70	70
Participatie vergroening bootjes, matigen leges	300	200	200	200	200
Afschaffen Hondenbelasting	721	721	721	721	721
Afschaffen Precariobelasting	963	1.029	1.029	1.029	1.029
Besparing afschaffing belasting: geen inning/handhaving	-220	-220	-220	-220	-220
Lagere OZB	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Utrecht veilig en schoon	4.000	4.040	3.340	3.340	3.340
Toezicht en handhaving, meer BOA's	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Pilot bodycams toezichthouders	500	500			
Aanpak ondermijning	500	500	500	500	500
Hogere Versnelling Overvecht (inc. toezichthouders)	500	500	500	500	500
Aanpak graffiti		40	40	40	40
Handhaving hinderlijk gestalde fietsen Binnenstad	200	200			
Herstel wal- en kluisuren	250	250	250	250	250
Schoon houden grachten en wateren	50	50	50	50	50
Aanpak verkeersveiligheid	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Utrecht aan het werk	1.190	1.690	1.690	1.690	1.690
Aan het werk, uit de bijstand	500	500	500	500	500
Aanpak onderhoud en vitaliteit Utrechtse werklocaties	500	500	500	500	500
Structureel maken aanpak schulden		500	500	500	500
Uitbreiding jongerenfonds schulden	190	190	190	190	190

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Utrecht groeit!	9.266	4.910	4.910	3.160	3.160
Inpassing tweede onderdoorgang NRU	1.250	1.250	1.250	1.250	
Investeren in (hoofd)fietsroutes	750	750	750	750	750
Investeren in autoverbindingen (o.a. Fris Alternatief)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Bussluis Amazonedreef	900				
Herinrichting Alexander Numankade	1.000				
Uitvoering bewonersvariant Maliebaan	1.300				
Herinrichting 't Goylaan	1.500				
Plankosten ontwikkeling woningbouw Rijnenburg	321	500	500	750	
Terugdraaien bezuiniging sport		100	100	100	100
Uitvoering sportakkoord	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Bezuiniging Atletiekbaan Amaliapark ongedaan maken	65	65	65	65
Wel verkiezingsborden	75	75	75	75
Aanpak lerarentekort	100	100	100	100
Extra culturele zondagen Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern	70	70	70	70

	2020	2021	2022	2023	Struc.
Financien op orde	2.000	2.000	2.000	2.000	0
Verlagen stadsschuld	2.000	2.000	2.000	2.000	

	2020	2021	2022	2023	Struc.	Totaal
Totaal lasten	21.700	17.850	17.150	15.400	13.400	85.500

Bedragen x 1.000 euro