



# ► **Bouwen aan Utrecht**

**Tegenbegroting 2022 - 2025**

# Voorwoord

Utrecht, 11 november 2021

De VVD presenteert met trots deze tegenbegroting, waarmee we laten zien dat het mogelijk is om andere keuzes te maken dan het college. We zorgen dat onze stad financieel op orde is en blijft, met een sluitende begroting. We kiezen voor lastenverlichtingen voor inwoners én investeringen in de stad om te bouwen aan Utrecht.

Met deze tegenbegroting gaan we op allerlei manieren bouwen aan Utrecht. We bouwen bijvoorbeeld letterlijk tienduizenden duurzame woningen in de stad door te starten met woningbouw in polder Rijnenburg. We bouwen aan een veilig Utrecht, door fors te investeren in meer handhavers, het tegengaan van ondermijning en het aanpakken van straatintimidatie. En we bouwen aan een duurzamer Utrecht, door aanzienlijk te investeren in vergroening van de gemeente.

De afgelopen jaren is de rekening te eenzijdig verdeeld. De coalitie heeft er keer op keer voor gekozen om de rekening bij onze inwoners neer te leggen door de belastingen te verhogen. De VVD laat zien dat het anders kan, door ook naar de uitgaven te kijken. Zo vinden we een balans tussen een bijdrage van inwoners en een bijdrage van de gemeente zelf bij het oplossen van de problemen van deze tijd.

De Utrechtse VVD-fractie,

Marijn de Pagter  
Tess Meering  
Gertjan te Hoonte

Dimitri Gilissen  
Martijn van Dalen  
Erik van der Marel

# Lagere lasten

- We verlagen de lasten fors. We schaffen de hondenbelasting af, net als de belasting op terrassen, uitstallingen en balkons (precario). We verlagen de OZB.
- Mantelzorgers die langere tijd voor een naaste zorg dragen, krijgen een gratis (tijdelijke) parkeervergunning. Dat geldt ook voor leraren die bij scholen werken in betaald parkeren gebied.

# Bouwen aan een schoon, heel en veilig Utrecht

## Meer handhavers op straat

- Vanaf 2022 bereiden we het aantal handhavers op straat fors uit. We leiden de komende jaren meer handhavers op en groeien van een extra besteding aan handhaving van 1,0 miljoen in 2022 naar 2,5 miljoen euro per jaar vanaf 2025. Hiermee kunnen we tientallen extra handhavers inzetten.
- We zetten extra in op de aanpak van straatintimidatie. We maken een extra bedrag van een half miljoen euro per jaar beschikbaar.
- We zetten extra in op de bestrijding van ondermijnende criminaliteit die in Utrecht een ernstig toenemend probleem vormt en maken daar een extra bedrag van een half miljoen euro per jaar voor beschikbaar.

## Veilige straten

- Voor de aanpak van de kruising Rijnkennemerlaan-Musicalkade en andere verkeersonveilige situaties stellen we - bovenop de intensiveringen vanuit het coalitieakkoord - jaarlijks 1 miljoen euro extra beschikbaar. De aanpak van verkeersonveilige situaties maken we structureel.

## Aanpak graffiti en hinderlijk gestalde fietsen

- We willen dat de gemeente weer verantwoordelijkheid gaat nemen bij het schoonmaken van illegaal aangebrachte graffiti. Hiervoor maken wij geld vrij.

- We trekken jaarlijks 350.000 euro uit voor de handhaving op hinderlijk geplaatste fietsen in de Binnenstad en op het Jaarbeursplein.

## **Erfgoed**

- Het herstel van de monumentale wal- en kluiswanden heeft hoge prioriteit. Hiervoor stellen we een bedrag van 10 miljoen euro (in 40 jaarlijkse termijnen) beschikbaar.

## **Hoge nood? Voldoende toiletvoorzieningen!**

- Er komen nieuwe openbare toiletvoorzieningen in de stad. Dit doen we in het kader van het initiatiefvoorstel 'Utrecht op het gemak'.

# **Bouwen aan de groei van Utrecht**

## **Bouwen, bouwen, bouwen**

- Het is steeds moeilijker om voldoende betaalbare woonruimte te vinden in Utrecht. De VVD kiest voor bouwen, bouwen, bouwen. We starten volgend jaar samen met de kopgroep om zo snel mogelijk te starten met woningbouw in Rijnenburg.
- Op de plekken waar voorlopig geen woningen worden gebouwd in de polder is het mogelijk om zonnepanelen te plaatsen. Die kunnen gebruikt worden voor zonnestroom en zonnewarmte. Om deze plannen uit te werken gebruiken we het geld dat is gereserveerd voor het energielandschap Rijnenburg (budgetneutrale aanpassing).

## **Investeren in groeiende mobiliteit**

- Voor de schaalprong in mobiliteit kiezen we voor realisme: geen onhaalbare plannen uitwerken, maar met de regio en het Rijk investeren in oplossingen voor auto, fiets en openbaar vervoer. Voor concrete voorstellen maken we de komende vier jaar al middelen beschikbaar.
- We reserveren geld voor de NRU en pakken de knelpunten, op het gebied van de doorstroming in de stad, met voorrang aan. De aanleg van stadsboulevards schuiven we op de lange baan. We zetten de komende jaren in op het oplossen van de grootste knelpunten in de stad.
- We kiezen voor de bewonersvariant voor de herinrichting van de Maliebaan.

## Vergroening

- We investeren fors in het vergroenen van de gemeente. De komende vier jaar maken we een bedrag van ruim 1 miljoen euro per jaar vrij voor het planten van bomen en struiken. Hiermee werken we aan een ambitie om voor elke nieuwe inwoner een nieuwe boom te planten.

## Sport

- We doen wat we beloofd hebben bij het Sportakkoord en trekken jaarlijks 1 miljoen euro uit voor de uitvoering hiervan. Dat betekent dat meer Utrechters kunnen sporten, bewegen en zwemmen en dat we de wachtlijsten voor populaire sporten ook door het vergroten van de capaciteit kunnen aanpakken.
- Ten behoeve van het nog te realiseren zwembad in het Maximapark-Noord stellen we in deze begroting al een structureel bedrag (vanaf 2023) beschikbaar.

## Onderwijs en zorg

- De VVD wil dat we lokaal alles doen om het lerarentekort in het primair en het voortgezet onderwijs op te lossen. We denken daarbij onder andere aan voorrang bij woningtoewijzing. Voor deze aanpak trekken we structureel 100.000 euro per jaar uit.
- Mensen werkzaam in het onderwijs en de zorg kunnen een beroep doen op een kosteloze parkeervergunning.

## Cultuur in Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern

- Om (de aandacht voor) het culturele aanbod in Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern te vergroten trekken we geld uit voor een halfjaarlijkse (extra) culturele zondag of vergelijkbare culturele evenementen.

# Bouwen aan de Utrechtse economie

## Meer banen, mensen sneller uit de bijstand

- We starten een banenoffensief waarvoor we de komende jaren structureel een miljoen euro uittrekken. Dit moet leiden tot minder mensen in de bijstand en meer mensen met een baan, bijvoorbeeld via omscholing.

- Naast het banenoffensief stellen we een Coronafonds in (ter waarde van 10 miljoen euro), waarmee we nieuwe banen en stageplekken willen creëren in de gemeente. Het fonds kan ook worden aangewend voor initiatieven die een meetbare bijdrage leveren aan meer banen of stageplekken in de gemeente Utrecht.

## **Betere bedrijventerrein en winkelstraten**

- We investeren in de bereikbaarheid en kwaliteit van de belangrijkste Utrechtse werklocaties, bedrijventerreinen en winkelstraten. Hiervoor trekken we jaarlijks 1 miljoen euro uit.

## **Voorkomen is beter dan genezen**

- Schulden zijn een steeds groter probleem, we investeren dan ook extra in de aanpak en het voorkomen van problematische schulden. Daarbij hebben we bijzonder oog voor jongeren met schulden.

# **Meer stad, minder gemeente**

## **Iedereen doet mee**

- Iedereen draagt een steentje bij om tot een sluitende begroting te komen en te blijven investeren in de behoeftes van een groeiende stad. We matigen de jaarlijkse loon- en prijscompensatie voor subsidies in 2022 en besparen zo 6 miljoen per jaar. We maken hierbij een uitzondering voor sportverenigingen die een financiële bijdrage van de gemeente ontvangen.
- We schrappen de gemeentelijke bijdrage aan de Machinerie, in het bijzonder de 300.000 euro die het college extra inlegt op de bouw. Als het aan de VVD ligt is die extra bijdrage oneigenlijk, omdat coronasteun niet voor het bouwen van een nieuwe locatie bedoeld is. We beëindigen de subsidie voor 't Hoogt vanaf de volgende cultuurnotaperiode, omdat de subsidie leidt tot oneerlijke concurrentie voor andere commerciële filmhuizen.

## **Gemeente focust op kerntaken**

- Voor de gemeente blijft haar faciliterende rol en 'ja, en'-houding het uitgangspunt, dat kan binnen de bestaande formatie. Initiatieven die taken of doelen beter kunnen uitvoeren dan de gemeentelijke organisatie kunnen aanspraak maken op een structurele bijdrage.

- We zien de jaarlijkse autonome verbetering van de Utrechtse lucht met vertrouwen tegemoet. Daarom besparen we op het luchtkwaliteitsbeleid.

## **Effectiever werken, minder eigen vastgoed en grond**

- Door effectiever (en meer thuis) te gaan werken en de huidige taken van de gemeente door te lichten verwachten we dat we de komende jaren een besparing kunnen realiseren op de apparaatskosten en huisvestingslasten van de gemeente Utrecht.
- We gaan kritisch door de lijst met gemeentelijk vastgoed en stoten een deel af. Panden die we op het oog hebben om te verkopen zijn het oude Broesepand en Domplein 4-5. Grond in bezit van de gemeente gaan we verkopen ten behoeve van de bouw van nieuwe woningen.

# Bestedingen

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Lagere lasten</b>	<b>3.760</b>	<b>3.760</b>	<b>3.760</b>	<b>3.760</b>	<b>3.760</b>
Afschaffen Precariobelasting (terras-, reclame- en balkonbelasting)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Afschaffen hondenbelasting	790	790	790	790	790
Besparing op ambtelijke organisatie door afschaffen belastingen	-200	-200	-200	-200	-200
Lagere OZB	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Kosteloze parkeervergunning voor (mantel)zorg en onderwijs	70	70	70	70	70

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Bouwen aan een schoon, heel en veilig Utrecht</b>	<b>4.070</b>	<b>4.570</b>	<b>5.070</b>	<b>5.420</b>	<b>5.420</b>
Toezicht en handhaving, meer BOA's	1.000	1.500	2.000	2.500	2.500
Aanpak straatintimidatie	500	500	500	500	500
Aanpak ondermijning	500	500	500	500	500
Aanpak verkeersveiligheid	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Terugkeer aanpak graffiti	100	100	100	100	100
Handhaving hinderlijk gestalde fietsen Binnenstad en Jaarbeursplein	350	350	350	350	350
Herstel wal- en kluisuren	250	250	250	250	250
Bouw en onderhoud extra openbare toiletten	320	320	320	170	170
Schoon houden grachten en wateren	50	50	50	50	50

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Bouwen aan de groei van Utrecht</b>	<b>6.545</b>	<b>6.045</b>	<b>6.045</b>	<b>6.045</b>	<b>3.170</b>
Plankosten ontwikkeling woningbouw Rijnenburg	500	500	500	500	
Investeren in (hoofd)fietsroutes	1.250	1.250	1.250	1.250	
Investeren in autoverbindingen (o.a. NRU)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Uitvoering bewonersvariant Maliebaan	1.000				
Vergroening: meer bomen en struiken	1.125	1.125	1.125	1.125	
Uitvoering Sportakkoord	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Nieuw zwembad Maximapark-Noord		500	500	500	500
Aanpak lerarentekort	100	100	100	100	100
Extra culturele evenementen Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern	70	70	70	70	70

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Bouwen aan de Utrechtse economie</b>	<b>6.250</b>	<b>6.000</b>	<b>3.750</b>	<b>1.500</b>	<b>1.000</b>
Aan het werk, uit de bijstand	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Uitstroom bijstand	-250	-500	-750	-1.000	-1.500
Aanpak onderhoud en vitaliteit Utrechtse werklocaties	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Coronafonds: impuls voor economie en werkgelegenheid	4.000	4.000	2.000		
Aanpak problematische schulden (inclusief jongerenfonds)	500	500	500	500	500

	2022	2023	2024	2025	Struc.	Totaal
<b>Totaal bestedingen</b>	<b>20.625</b>	<b>20.375</b>	<b>18.625</b>	<b>16.725</b>	<b>13.350</b>	<b>89.700</b>

Bedragen x 1.000 euro



# Dekking

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Meer stad, minder gemeente</b>	<b>12.000</b>	<b>17.500</b>	<b>18.300</b>	<b>14.550</b>	<b>10.350</b>
Matigen loon- en prijsbijstelling subsidies in 2022 (exclusief sport)	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Taakstelling verkoop vastgoed (waaronder Broese)	3.000	5.000	5.000	5.000	
Geen tijdelijke invulling Broesepand op kosten gemeente	2.000				
Taakstelling verkoop grondpositie (Rijnenburg)		5.000	5.000		
Schrappen De Machinerie en beëindigen subsidie 't Hoogt	300			450	450
Efficiency ambtelijke organisatie	500	1.250	2.000	2.750	3.500
Autonome verbetering luchtkwaliteit	200	250	300	350	400

	2022	2023	2024	2025	Struc.
<b>Utrecht in beweging</b>	<b>5.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>
Andere koers Mobiliteit (waaronder WSB)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Schrappen collegevariant Maliebaan	2.000				
Schaalsprong mobiliteit scherper afbakenen	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Doorgaande fietsroutes eerder resultaat	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

	2022	2023	2024	2025	Struc.	Totaal
<b>Totaal dekking</b>	<b>17.000</b>	<b>20.500</b>	<b>21.300</b>	<b>17.550</b>	<b>13.350</b>	<b>89.700</b>

Bedragen x 1.000 euro