



Schriftelijke vragen over herinrichting Castellumlaan

23 mei 2024

Vragen:

In april werden de omwonenden van de Castellumlaan onaangenaam verrast door een [wijkbericht over de herinrichting van hun straat](#). Eerder was bewoners verteld dat er (eindelijk) een herinrichting zou plaatsvinden en was hier ook een bewonersbijeenkomst georganiseerd. In het wijkbericht stond echter plotseling dat er niet genoeg geld is om het “hele project” nu uit te voeren. Dat terwijl er veel zorgen zijn over de verkeersveiligheid op de Castellumlaan, zeker ook in samenhang met de veelbesproken kruising bij de Meernbrug.

Tegelijk stond er ook in het wijkbericht dat de gemeente gaat kijken naar wat er wel kan gebeuren. Wat er nu gaat gebeuren, is onduidelijk. Naar aanleiding van het wijkbericht hebben de VVD en het CDA de volgende vragen.

1. Is het college het met de VVD en het CDA eens dat de Castellumlaan dringend onderhoud nodig heeft en opnieuw ingericht moet worden om de verkeersveiligheid en de uitstraling te verbeteren? Zo ja, wat doet het college om dit project zo snel mogelijk op te pakken? Zo nee, waarom niet?
2. Wat betekent het besluit dat in het wijkbericht staat precies? Wat wordt bedoeld met het 'hele' project? Welke onderdelen van dat 'hele' project kunnen nog wel en welke niet meer uitgevoerd worden?
3. Wat was de oorspronkelijke planning van het project? Wat is er tussen de bewonersbijeenkomst van december 2022 en april 2024 gebeurd met het project? Heeft het project enige tijd stilgelegen en zo ja waardoor?
4. Wanneer is duidelijk geworden dat er een tekort is op dit project?
5. Hoe groot is het tekort op het project en waar wordt het tekort door veroorzaakt?
6. Op welk niveau in de gemeentelijke organisatie is het besluit genomen om niet het hele project uit te voeren? Wist het college dan wel de verantwoordelijk wethouder hiervan en op welke wijze heeft het college dan wel de verantwoordelijk wethouder zich hierover laten informeren?
7. Waarom heeft het college dit besluit bekend gemaakt, kort voordat de raad financiële keuzes maakt bij de voorjaarsnota?
8. Hoe moet het niet uitvoeren van het 'hele' project herinrichting Castellumlaan gezien worden tegen de achtergrond van het feit dat volgens de voorjaarsnota in 2024 en 2025 (nog) niet bezuinigd wordt op mobiliteit?
9. Heeft het college overwogen dit project als knelpunt aan te dragen in de Voorjaarsnota en/of het MPR? Zo ja, welke overwegingen heeft het college gemaakt om dat niet te doen? Zo nee, waarom niet?
10. Zijn er nog meer projecten die kort voor de voorjaarsnota zijn ingetrokken c.q. aangepast, al dan niet vanwege de veranderde financiële situatie van de gemeente? Zo ja, welke?
11. Is door het college ook overwogen om dit project doorgang te laten vinden in plaats van een ander project? Zo ja, welke overwegingen heeft het college gemaakt? Zo nee, waarom niet?

12. Op welke termijn kan het hele project Castellumlaan alsnog gerealiseerd worden, als de raad besluit extra middelen toe te kennen?

Ontwerp

In het wijkbericht staat dat er in 2023 gewerkt is aan een ontwerp voor de Castellumlaan en dat daarin de inbreng van omwonenden zoveel mogelijk was verwerkt. Ook staat er in het wijkbericht dat nog niet duidelijk is wanneer de gemeente kan werken aan een nieuw ontwerp.

13. Is het college bereid het in 2023 gemaakte ontwerp openbaar te maken? Zo nee, waarom niet?
14. Welke onderdelen van het ontwerp zorgen voor het financieel tekort?
15. Welke inbreng van omwonenden uit de bewonersbijeenkomst van december 2022 had de gemeente in het ontwerp verwerkt of willen verwerken? En welke niet?
16. Hoe komt het dat nog niet duidelijk is wanneer de gemeente kan werken aan een nieuw ontwerp?
17. Wat is het uiterste jaar waarop de riolering in de Castellumlaan moet worden vervangen? Is het college nog steeds van plan gelijktijdig een herinrichting te doen?
18. Welke planning heeft het college nu voor de vervanging van het riool en de herinrichting van de Castellumlaan?
19. Welke (tijdelijke) maatregelen neemt het college op korte termijn om de staat van het wegdek en de verkeersveiligheid te verbeteren?

Vrachtverkeer en trillingen

De Castellumlaan is verboden voor vrachtverkeer (bestemmingsverkeer uitgezonderd). Dit is in beide richtingen aangegeven met een verkeersbord C07 vlakbij de Meernbrug en aan het begin van de Vicuslaan. In een gesprek met de VVD gaven enkele omwonenden aan dat er toch vrijwel dagelijks doorgaand vrachtverkeer over de Castellumlaan rijdt. Dat zware verkeer zorgt aan de ene kant voor onveilige situaties en aan de andere kant voor veel trillingen, die ook nog worden versterkt door de slechte staat van het wegdek van de Castellumlaan.

20. Herkent het college dit? Heeft het college hierover meldingen van omwonenden ontvangen? Wat heeft het college met deze meldingen gedaan of wat gaat het college daarmee doen?
21. Heeft het college schattingen of cijfers van de hoeveelheid vrachtverkeer dat de Castellumlaan gebruikt en/of cijfers over handhaving van het verbod op vrachtverkeer? Zo ja, welke schattingen of cijfers? Zo nee, kan het college dit in kaart te brengen?
22. Ziet het college mogelijkheden om het verbod op vrachtverkeer nadrukkelijker onder de aandacht te brengen en zo nodig te handhaven?

Beantwoording

23. Kan het college deze vragen uiterlijk over vier weken beantwoorden, zodat de beantwoording kan worden betrokken bij de behandeling van de Voorjaarsnota?

Gesteld door:

- Marijn de Pagter, VVD
- Hessel Stellinga, CDA