



Motie fietspaden

De gemeenteraad van de Utrechtse Heuvelrug bijeen op 9 november 2015,

Constaterende dat,

- De recreatieve fietspaden Amerongen-Veenendaal (Veensepad), Driebergen-Austerlitz en Maarn-Austerlitz/Zeist naast recreatiefietsverkeer ook veel woon/werk- en schoolfietsverkeer kennen,
- Deze fietspaden vanuit hun functie niet sneeuw- en bladvrij worden gemaakt,
- Deze fietspaden daarnaast soms te smal (ivm 2-zijdig verkeer) en donker zijn,
- Vaak achterstallig onderhoud hebben,
- Er daardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan,
- Deze fietspaden (ten dele) op het grondgebied van particuliere eigenaren en meerdere gemeenten liggen,

Overwegende dat,

- De gemeente Utrechtse Heuvelrug verantwoordelijk is voor veilige en sneeuwvrije fietsverbindingen voor scholieren en woon/werkverkeer.
- Indien genoemde fietspaden een utilitaire status krijgen er veilige, voldoende brede en sneeuwvrij gehouden fietspaden ontstaan,
- Veel achterstallig onderhoud dient uitgevoerd te worden,
- De provincie de komende jaren budget heeft vrijgemaakt voor de ontwikkeling van fietspaden,
- De gemeente al gebruik heeft gemaakt van de subsidie (Langbroekerweg) of gaat maken (herstructurering Hoofdstraat),
- Het recreatieschap op dit moment het beheer heeft over de fietspaden,
- Het recreatieschap begin 2018 ophoudt te bestaan en de provincie verantwoordelijk is om een (rechts)opvolger te vinden voor het beheer van de recreatieve fietspaden,

Verzoekt het college:

- Bij de actualisatie van het GVVP in het komend jaar de mogelijkheden en (financiële) consequenties te onderzoeken indien de 3 genoemde fietspaden in plaats van een recreatieve een utilitaire status krijgen,
- Hierbij gebruik te maken van de subsidie van de provincie, inclusief de besparingen bij de Langbroekerweg en de Hoofdstraat,
- De provincie te betrekken bij de uitvoering van de plannen,

en gaat over tot de orde van de dag,

VVD

Evert de Boer