



VVD



**VERKIEZINGSPROGRAMMA 2019-2023
PROVINCIALE STATEN VAN UTRECHT**

UTRECHT GROEIT!

UTRECHT GROEIT!

LIBERALE KEUZES VOOR EEN GROEIENDE PROVINCIE MET
VERSTERKING VAN KWALITEIT



VERKIEZINGSPROGRAMMA

PROVINCIALE STATEN VAN UTRECHT 2019-2023

*De VVD is er voor al die Nederlanders die er iets van willen maken.
Mensen die zich met volle overtuiging inzetten voor onze samenleving.*

*De VVD is er voor de doeners. Want die mensen maken Nederland tot één van de
beste landen ter wereld om te wonen. Dat betekent dat je als overheid alles op
alles moet zetten om mensen de vrijheid te geven om er iets van te maken.*

*Het is aan de provincie om ruimte te geven door de kerntaken zo goed als
mogelijk uit te voeren. Zodat iedereen die dat wil, vol overgave mee kan doen.*

Alleen zo maken we Utrecht samen nóg beter.

> INHOUDSOPGAVE

Utrecht groeit! _____	1
> Inhoudsopgave _____	3
> Inleiding _____	4
> Mobiliteit _____	7
> Ruimtelijke Ontwikkeling _____	11
> Onze omgeving: > natuur, cultuur en water _____	13
> Cultuur en recreatie _____	15
> Economie: > bereikbare bedrijven en banen _____	16
> Duurzaamheid & energietransitie _____	20
> Bestuur en geld _____	23
> Tot slot _____	26
> Kandidatenlijst _____	27
> Bijlage: gemeentelijke thema's _____	28



> INLEIDING

In de provincie Utrecht kun je fantastisch wonen, werken en verblijven. Het is de meest afwisselende provincie als het gaat om natuur, cultuurhistorie en gemeenten. Van rustige dorpen op het platteland, zoals Renswoude of Lopik, tot aan de grote stad Utrecht met al zijn dynamiek. De provincie kent een grote diversiteit aan natuur: heuvellandschap, uitgestrekte bossen, uiterwaarden langs de rivieren, veenplassen, weiden en polders. Cultuurhistorisch herbergt de provincie vele mooie parels: de fantastische Stichtse Lustwarande met haar kastelen en landgoederen, die dwars door de provincie loopt, en de Vecht met haar buitenplaatsen. Of de prachtige historische binnensteden in onder meer Amersfoort, Utrecht, Woerden en Wijk bij Duurstede. En niet in de laatste plaats, het prachtige landschap, de dorpen en steden die per 1 januari 2019 ook onderdeel zijn van de provincie: de voormalige gemeenten Zederik en Leerdam vormen samen met Vianen nu de Utrechtse gemeente Vijfheerenlanden.

En te midden van al dat moois zijn bedrijven actief die tot de internationale top behoren; of het nu om life sciences gaat of om de productie van melkmachines. Onze onderwijsinstellingen scoren goed. Vanuit de provincie is het hele land met auto en openbaar vervoer goed bereikbaar. We hebben het drukste treinstation van Nederland en de internationale luchthaven 'om de hoek'. Op Europees niveau staan we niet voor niets in de top 3 van meest concurrerende en innovatieve regio's.

Dat hebben we met ons allen, 1,3 miljoen Utrechters, mooi voor elkaar! De VVD is daar trots op en koestert de kwaliteit en diversiteit van de provincie. Het is een belangrijke reden waarom mensen graag in onze provincie willen wonen, werken, onderwijs volgen en verblijven. De VVD kiest nadrukkelijk voor behoud van deze hoogstaande kwaliteiten.

Dit vraagt wel keuzes van de politiek in onze provincie. Want de kwaliteiten en diversiteit van de provincie zijn niet vanzelfsprekend. Er zijn grote opgaven die een druk leggen op het gebruik van de ruimte in de provincie. Denk hierbij aan de groeiende vraag naar woningen de komende tientallen jaren als gevolg van vergrijzing, meer éénpersoons huishoudens en nieuwe bewoners die ook kiezen voor een woning in het hart van het land. Ook hebben we een opgave om bedrijven te helpen aan goed en gekwalificeerd personeel. En dat we voor onze mensen woningen moeten realiseren. Willen we huizen betaalbaar houden voor iedere beurs, dan moeten we bouwen, veel bouwen. En met die groei van woningen neemt ook de behoefte toe om van de woning naar het werk te gaan. Met auto, fiets, openbaar vervoer of lopend. We hebben een enorme opgave om de bereikbaarheid te behouden en waar mogelijk te verbeteren.

Daarnaast staat de provincie, net als gemeenten en het Rijk, voor de omvangrijke opgave om te verduurzamen. We moeten de overstap maken van fossiele brandstoffen naar duurzame energiebronnen. Dat vraagt veel van de samenleving. En dat vraagt aan de politiek dat we dit op realistische wijze en met ambitie gaan doen.

De VVD gaat dit doen langs twee lijnen. We willen dat de provincie zorgt voor een goede regie. We zien dat gemeentelijke belangen kunnen botsen en uiteindelijk tot niets leiden. Een goed voorbeeld hiervan vormt de leegstand van kantoren. Daar heeft de provincie uiteindelijk succesvol de regie gepakt om de onnodige leegstand van dit vastgoed actief tegen te gaan. Daardoor bouwen we minder bij, loont het om leegstaande kantoren te renoveren of bijvoorbeeld om te bouwen tot woningen. En hoeven we onze landschappen minder te bebouwen. Ook op het gebied van de mondiale en landelijke klimaatambities ziet de VVD een verantwoordelijkheid -en dus actie- voor provincie en gemeenten samen.

Verder willen we recht doen aan de diversiteit van onze gemeenten. De gemeente Utrecht maakt andere keuzes en doet de dingen tenslotte anders dan de gemeente Utrechtse Heuvelrug. En zo geldt dat voor alle 26 gemeenten en 121 kernen in de provincie Utrecht. Een 'one size fits all' voor alle gemeenten, opgelegd door de provincie, is niet van deze tijd. Het samenspel met inwoners en gemeenten leidt tot betere lokale invulling en realisatie van de opgaven.

In het verkiezingsprogramma leest u de ambities en keuzes die de VVD maakt voor de provincie. Het zijn ambitieuze doelstellingen die passen bij de provincie. Het zijn de doelstellingen die uiteindelijk ervoor zorgen dat de provincie Utrecht de diversiteit en kwaliteit behoudt voor het wonen, werken en verblijven. Zoals gezegd, die diversiteit begint bij de gemeenten en de opgaven die bij inwoners van die gemeenten leven. Daarom kiest de VVD ervoor om de provinciale opgaven te vertalen in opgaven per gemeenten. Zodat we de economische dynamiek en groei van steden en dorpen verzilveren. En ook in de toekomst hier goed - en betaalbaar - kunnen wonen en werken.

We zijn met elkaar een Europese topregio geworden, dus dit doen we toch ook weer met elkaar? Dat vraagt om actie van de provincie en om een organisatie die plannen omzet in concrete projecten.

De VVD wil écht aanpakken: de schop de grond in waar het kan en doorgraven tot we klaar zijn voor de toekomst.

De programmacommissie:

Baerte de Brey, voorzitter
André van Schie, lijsttrekker
Arthur Kocken
Désirée Nysingh
Herman Geerdes
Reinout Woittiez

Het Regiobestuur Midden Nederland

Tjapko Poppens, voorzitter
Albert de Leeuw
Hermannus Stegeman
Jan Hagens
Lidewij Bergsma
René Broekhuis
René Drost
Yvonne Welter



> MOBILITEIT

Elke dag kiezen we voor het gebruik van fiets, auto of openbaar vervoer. We gaan ermee naar werk, sport, school of op pad in je vrije tijd. Die keuzevrijheid vindt de VVD belangrijk en daarom vinden we dat de provincie moet zorgen voor een goede infrastructuur voor alle vormen van vervoer. Het laatste wat onze inwoners willen is lang in de file staan als ze op weg zijn naar hun werk, huis of afspraak. Wij willen dat reizigers in onze provincie snel, veilig en op tijd op de plek komen waar ze willen zijn.

Veiligheid en leefbaarheid

Een veilige leefomgeving op en rond wegen is erg belangrijk en gaat altijd boven andere doelstellingen. We zorgen daarom voor duidelijke inrichting van de weg en handhaving op die plekken waar het verkeer niet veilig is.

Zo regelen we veilige oversteekplaatsen, met extra aandacht voor de omgeving van scholen. Nieuwe wegen of aanpassingen aan wegen moeten passen in het landschap en veroorzaken niet meer herrie. Alleen als het echt moet, voor de veiligheid van de weggebruiker, verplaatsen we bomen langs provinciale wegen. Veiligheid kan bij woonkernen en in bijzondere landschappen aanleiding zijn om de toegestane snelheid op de weg te verlagen.

Wegen, nieuwe technieken en slimme mobiliteit

Gemeenten moeten uitstekend bereikbaar zijn via provinciale wegen. Voor auto's, vrachtverkeer en bussen. Vlotte aansluitingen op rijkswegen maken de reis ook buiten de provincie aantrekkelijk. Daar zijn in de provincie Utrecht op sommige plekken nog stappen te maken. Samen met Rijkswaterstaat organiseren we dat Utrecht de draaischijf van Nederland blijft en dat ook regionaal en lokaal verkeer ongehinderd door kan rijden. Dat kan door verkeersstromen zoveel mogelijk te scheiden, door goede in- en uitvoegstroken op het rijkswegennet en door het slim kiezen van routes en reismomenten. De komende jaren doen Rijk en regio een miljardeninvestering in de ring Utrecht, de A27 en het knooppunt Hoevelaken (A1/A28). We willen een verkenning om de problemen op de A12 tussen Utrecht en Den Haag op te lossen. Deze investeringen moeten worden ondersteund door het inzetten van slimme technologie die mensen helpt het juiste vervoermiddel op het juiste moment te kiezen. Een proeftuin voor zelfrijdend (openbaar) vervoer biedt ook mogelijkheden. De omgeving van het Utrecht Science Park is daar een mooie testlocatie voor. Bij onderhoud en investering in de provinciale infrastructuur wil de VVD dat technologie van de toekomst wordt gebruikt. Want op een slimme manier omgaan met alle verschillende vervoersmogelijkheden zorgt voor betere bereikbaarheid.

Daarnaast investeren we in het provinciale wegennet: in het opknappen en verbreden van de Rijnbrug bij Rhenen en in de in N233 tussen Rhenen en Veenendaal. Ook pakken we de N201 aan tussen Mijdrecht en Hilversum. Vooral de knelpunten bij Mijdrecht, de aansluiting op de A2 en bruggen over het Amsterdam Rijnkanaal en de Vecht zorgen voor grote files, die de VVD wil aanpakken. In Amersfoort wordt door de gemeente de westelijke randweg aangelegd en we werken in goed overleg met Bunschoten en Amersfoort aan de ontsluiting van Vathorst-West (A1 en afslag 12). Tenslotte werken we in diverse kernen aan de verbetering van de doorstroming, zoals in Woudenberg (N224/N226), Maarsbergen (spoorwegonderdoorgang), de Lopikerwaard (verbetering aansluiting N210 op de A2 bij Nieuwegein-Zuid) en op de Utrechtse Heuvelrug (N225, N226, N227 en aansluitingen op de A12).

Fietspaden

De fiets is, mede dankzij de opkomst van de (snelle) elektrische fiets een belangrijke schakel in woon- werkverkeer binnen de provincie. We zorgen daarom voor een goed netwerk van fietspaden waarop je veilig en snel door kunt fietsen. Dat doen we door goede bewegwijzering en waar nodig ongelijkvloerse kruisingen. Door provinciale regie op snelle fietsroutes zorgen we voor een verbetering van gemeentelijke fietspaden, verbeterde aansluitingen op reeds bestaande routes binnen gemeenten en aansluiting op de fietsnetwerken in omliggende provincies. Snelle elektrische fietsen, snorbrommers en scooters rijden gewoon op het fietspad en passen hun snelheid aan wanneer dat nodig is voor de verkeersveiligheid. Daar is soms verbreding van het fietspad voor nodig. Provinciale fietspaden zijn goed verlicht.

Openbaar Vervoer

In en rond onze provinciesteden verdient het Openbaar Vervoer (OV) bijzondere aandacht omdat goed OV helpt om de druk op onze autowegen te verminderen en om de mobiliteit van

inwoners zonder auto te vergroten. Uitstekende bereikbaarheid van bedrijventerreinen - op de momenten dat werknemers en bezoekers daar behoefte aan hebben - is daarbij van essentieel belang. Het vergt een OV exploitant die flexibel om kan gaan met vervoersvraag- en aanbod en die snel kan inspringen om pieken op te vangen. We streven naar een goed netwerk van bussen en trams die onze woon- en werkgebieden met elkaar verbinden. Vooral op de momenten dat er veel vervoersbehoefte is in de spits zal het OV ingericht moeten zijn om onze inwoners binnen de provincie te verplaatsen of een goede overstap te bieden op een OV-knooppunt.

Bij onder meer aanbestedingen voor het OV in 2023 vraagt de VVD aandacht voor het kunnen meebewegen met de drukte op de weg en de steeds veranderende vraag van reizigers. Ook moet de vervoerder steeds flexibeler zijn om aansluiting te vinden op andere vervoersmiddelen (deelauto, leenfiets, taxi of zelfrijdend vervoer) voor het eerste of laatste stukje van de reis.

De ontsluiting van de woonkernen en werklocaties is essentieel voor het vestigingsklimaat en de ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven. We werken samen met het bedrijfsleven om banen bereikbaar te houden. Dit doen we door infrastructuur te verbeteren, dienstregelingen te optimaliseren en door in overleg met werkgevers werktijden en werkplekken slimmer aan te laten sluiten op de capaciteit van OV en weginfrastructuur. We stimuleren alternatieven voor de auto als de fiets en OV een goed alternatief zijn.

Rondom de stad Utrecht is een enorme stap vooruit (een zogenaamde 'systeemsprong') nodig om wonen, werken en mobiliteit te blijven faciliteren. Dat vraagt om extra OV rondom de stad met aansluitingen op bestaande en nieuwe knooppunten. Station Utrecht Centraal en het centrum van de stad worden ontlast doordat de knooppunten verbonden worden met elkaar alsook met nieuwe woon- en werklocaties. De reiziger krijgt er een comfortabelere en snellere route voor terug.

Het Utrecht Science Park heeft onze bijzondere aandacht. Per dag reizen er 70.000 bezoekers naar deze plek per auto, OV en fiets. Naast de Uithoflijn investeren we in directe verbindingen naar deze plek, bijvoorbeeld vanuit Woerden, Nieuwegein, Veenendaal en Amersfoort.

Naast zorg voor de aanwezige tram, trein en busverbindingen kijkt de VVD naar mogelijkheden om met minder kosten meer vervoer op maat te kunnen leveren. Aan de provinciegrenzen werken we beter samen met vervoerders buiten Utrecht. Het moet gemakkelijker worden om ook buiten of aan de rand van onze provincie met gemak over te stappen op andere aansluitingen. We streven naar meer en beter bereikbare op- en overstappunten op intercitynetwerken. P&R locaties moeten sterke knooppunten worden om over te stappen van auto naar trein en van trein naar bus of fiets. We vergroten P&R Breukelen, maken P&R Driebergen-Zeist af en kijken hoe we andere knooppunten verder kunnen verbeteren, zoals Veenendaal-De Klomp, Bunnik, Houten, Meerkerk, Stadshart Nieuwegein, Woerden, Maarssen, Bilthoven, Overvecht en Lunetten.

We overleggen met NS en ProRail over verbetering van de steeds drukker wordende intercity verbindingen, die via Utrecht lopen. Samen met Zuid-Holland kijken we of de lijn Utrecht-Leiden kan worden verbeterd.

Goederentransport en waterwegen

Er is een aantal logistieke knooppunten in onze provincie die om bijzondere aandacht vragen. Door afspraken te maken met de vervoerders kunnen we de bereikbaarheid van deze bedrijven optimaliseren. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om waterwegen en havens beter te benutten, om zo de drukke wegen te ontzien. We kijken hierbij specifiek naar Laagraven (Nieuwegein), Het Klooster (Nieuwegein), Lage Weide (Utrecht), Districenter De Hoef (bij Amersfoort) en een overslag bij het Amsterdam-Rijnkanaal (Wijk bij Duurstede).



> RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

De vraag naar woningen in onze provincie is berekend op 160.000 woningen. Hier ligt één van de grootste uitdagingen voor de komende vier jaar. De VVD wil ruimte geven aan de bouw van deze woningen zonder de kwaliteit van onze provincie te verminderen. Wij moeten snel met deze opgave aan de slag omdat keuzes uitvoeren tijd kost en ondertussen de huizenprijzen oplopen waardoor het bijv. voor middeninkomens steeds lastiger wordt een huis te vinden, waardoor de doorstroming ernstig stopt en er dus minder goedkope sociale huurwoningen vrijkomen. De VVD maakt de keuze om vooral goed bereikbare woningen in het stedelijk gebied te bouwen en kleinschaliger op plaatsen waar we het voorzieningenniveau op peil willen houden. Want we willen geen huizen bouwen die leiden tot files, dan bouwen we minder, of investeren we in wegen. Het soort woningen dat we bouwen sluit aan bij de wens van de toekomstige bewoners. Hoogbouw en grotere dichtheden, met voldoende parkeerplaatsen, zijn nodig om in betaalbare woningen te voorzien.

De VVD wil samen met gemeentelijke regio's op zoek naar de beste locaties voor de gewenste nieuwbouw. We zoeken actief naar plekken in de steden en dorpen, ook kijken we naar grote uitbreidingslocaties, zoals de A12 zone tussen Utrecht en Nieuwegein, het gebied tussen de oostzijde van de A2 en de westzijde van de spoorlijn, Odijk west, Rijnenburg en Vathorst-West.

Ook de kleine kernen kunnen een bijdrage leveren aan de woningbouwvraag. Bijvoorbeeld om ouderen in de gelegenheid te stellen in hun vertrouwde omgeving te blijven wonen en de juiste

zorg aan huis te ontvangen. Dit kan bijvoorbeeld door leegstaand agrarisch vastgoed te transformeren naar woningbouw. Kleinschalig bouwen buiten de kernen moet mogelijk zijn als dit een bijdrage levert aan de leefbaarheid en landschappelijk goed inpasbaar is. De betreffende gemeente organiseert waar nodig zelf lokaal draagvlak door met omliggende gemeenten afspraken te maken. Hierbij hanteren we niet langer de “Nee, mits”, maar een “Ja, tenzij” houding. Goede bereikbaarheid van de woningen is hierbij belangrijk.

De provincie Utrecht heeft de leegstand van kantoren aangepakt. Zo blijven we aantrekkelijk als vestigingsplaats. We voeren -zolang er nog sprake is van een te grote kantorenleegstand- regie om onnodige nieuwbouw van kantoren tegen te gaan. Ombouw van leegstaande kantoren tot woningen juicht de VVD toe. Thuis werken of werk op afstand wordt steeds populairder, net als flexibele werkplekken, bijvoorbeeld bij hotels, bedrijfsverzamelgebouwen en in de horeca. De vraag naar klassieke kantoorgebouwen zal daardoor afnemen. Met een aantrekkende economie is het van belang om ook de woon- werkbalans goed in de gaten te houden om een tekort of overschot aan kantooroppervlakte te voorkomen. Daarom vragen we aan bedrijven die zich in de provincie Utrecht willen vestigen, om bij voorkeur te investeren in de kwaliteit en de uitstraling van bestaande kantoorgebouwen, in plaats van nieuwbouw. Ook is de provincie Utrecht begonnen om gemeenten te ondersteunen de winkelleegstand terug te dringen. Dat zorgt er voor dat onze steden en dorpen levendig blijven met de noodzakelijke winkelvoorzieningen zodat ze aantrekkelijk zijn om er te wonen.



> ONZE OMGEVING: NATUUR, CULTUUR EN WATER

Natuur

De provincie Utrecht wordt gewaardeerd vanwege haar grote diversiteit aan landschappen. Daar wordt door onze inwoners veel waarde aan gehecht, dus moeten we er zuinig op zijn. De VVD wil het groen in onze provincie beschermen en tegelijkertijd recreatief benutten als buitengebied voor onze inwoners. Daarom willen we het idee van een Ringpark Utrecht verder uitwerken. De VVD weet dat de kwaliteit van onze groene leefomgeving maakt dat mensen hier willen wonen en werken. Om deze aantrekkingskracht te behouden moet er een goede balans zijn tussen de groene omgeving en de uitbreiding van woningbouwlocaties en nieuwe wegen. Dat betekent ook dat we onze natuur beter toegankelijk willen maken voor recreatie en toerisme en voor onze eigen inwoners, zonder dat we daarbij schade aanbrengen aan de natuurwaarden.

Dit vraagt om keuzes, die onder andere gemaakt worden in de nieuwe Omgevingsvisie van de provincie. Ruimte voor commerciële initiatieven in de waterrecreatie hoort daarbij.

Waar het Rijk te ver op afstand staat, en de gemeenten hun eigen scope hebben, is de provincie aan zet.

Omgevingswet biedt kansen voor initiatief

Onze provincie heeft een kleine oppervlakte waarop heel veel tegelijk gebeurt. We hebben ruimte nodig voor huizen, kantoren, fabrieken, boerderijen, wegen, spoor en natuur. Momenteel zijn er 26 verschillende wetten om dat te regelen. Daarvoor in de plaats komt één wet: de Omgevingswet. Met de Omgevingswet worden procedures rond vergunningen korter en goedkoper. Dat geldt ook op grotere schaal, bijvoorbeeld bij de uitbreiding van een bedrijventerrein of de verlenging van een snelweg. De VVD wil sneller antwoord kunnen geven op zulke verzoeken. Het moet simpel en eenvoudig blijven voor initiatiefnemers. En door het goede voorbeeld te geven stimuleren we de gemeenten in de provincie ook om aanvullende regels te beperken.

Landbouw

Onze boeren en telers zijn voor de VVD belangrijke partners in de provinciale economie. Zij voorzien ons van ons voedsel, en verdienen daarom onze waardering en ruimte voor ontwikkeling, uiteraard binnen de wetgeving die daarvoor geldt. Boeren die innoveren op het gebied van milieu en duurzaamheid worden gestimuleerd. We zoeken naar maatwerkoplossingen om innovatieve bedrijven te helpen en zo slimme en milieubewuste oplossingen te belonen. Als boeren hun weilanden in willen zetten voor het opwekken van zonne-energie, mag dit vanzelfsprekend als het goed is in te passen in het landschap. Waar mogelijk versterken we daarmee de natuur ter bevordering van biodiversiteit, zodat bijvoorbeeld vlinders meer ruimte krijgen.

Door de veranderingen in de landbouw komen boerderijen en stallen/ schuren leeg te staan. Van de VVD mogen daar dan ook andere dan agrarische activiteiten in komen. Maar dat hoort er niet toe te leiden dat de buurman in zijn agrarische activiteiten wordt belemmerd.

Water

Aan de westkant van onze provincie is sprake van bodemdaling. De VVD wil die zo veel mogelijk beperken. Een goede mogelijkheid is onderwaterdrainage door agrariërs zelf. Dit is een mogelijkheid om landbouwgrond in kwaliteit te verbeteren, CO₂ uitstoot te verminderen en bodemdaling te voorkomen. De provincie moet agrariërs daarbij zo nodig helpen met informatie en advies.

Samen met de Waterschappen zorgt de provincie voor veilige dijken, droge voeten en schoon water. Bij het ontwikkelen van gebieden wordt hier rekening mee gehouden. Dat betekent dat we in toenemende mate zware stortbuien goed kunnen verwerken en kunnen omgaan met de gevolgen van langdurige hitteperiodes.

Binnen het provinciale kader voert het waterschap zijn verantwoordelijkheid uit. Ook hier vindt de VVD weer: geef ruimte aan onze inwoners en bedrijven. Wat de VVD betreft hanteert het waterschap geen strengere normen dan het Rijk of de EU.



> CULTUUR EN RECREATIE

Onze natuur- en recreatiegebieden worden beheerd door inwoners, boeren en natuurorganisaties. De VVD wil eigenaren meer mogelijkheden geven om verdienmodellen te ontwikkelen voor het beheer van deze gebieden, bijvoorbeeld door het toestaan van horeca of andere recreatieve concepten die passen bij het betreffende gebied.

Het cultureel erfgoed in Utrecht is voor ons een belangrijk gegeven en dat moeten we beschermen. De Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Limes staan zelfs op het punt om Unesco Werelderfgoed te worden. Dit biedt enorme kansen, vooral voor de toeristisch recreatieve sector. Aan de andere kant moet deze status nieuwe ontwikkelingen niet in de weg staan. We willen graag wonen en werken in en tussen ons geweldige erfgoed, maar de provincie moet geen openluchtmuseum worden. Ons erfgoed heeft zich ook in het verleden steeds ontwikkeld. Ondernemerschap in de culturele sector moet op eigen benen kunnen staan. Hulp van de provincie gaat via co-financiering en moet bijdragen aan een zelfstandige instandhouding op langere termijn, en sluit aan bij landelijke normen voor eigen inkomsten. Ook kan Utrecht helpen door barrières weg te nemen die ondernemerschap in de weg staan of door gezamenlijke promotie en marketing.

Buitenlands toerisme in Nederland is al jaren een groeisector. Utrecht heeft goede connecties met China, in 1995 vastgelegd in een partnerschap met de provincie Guangdong. Meer inwoners en ondernemers kunnen hier van profiteren. Chinezen zijn geïnteresseerd in het Nederlandse watertoerisme. Wij willen onderzoeken hoe in waterrijke gebieden er meer MKB en MBO banen gecreëerd kunnen worden door overheden en ondernemers in de horeca, toerisme en recreatiesector.

Cultuureducatie is belangrijk voor kinderen in het in het lager en voortgezet onderwijs. Het helpt hen in hun ontwikkeling om creatief en oplossingsgericht te leren denken en wordt daarom ondersteund door de VVD.



> ECONOMIE: BEREIKBARE BEDRIJVEN EN BANEN

Het gaat goed met de economie in Nederland en de provincie Utrecht. De VVD wil dat dit zo blijft. Want alleen dan kunnen we bijvoorbeeld de restauratie van erfgoed en het beheer van onze mooie landschappen betalen. De VVD wil zorgen dat ieder mens perspectief heeft op werk. Dat zorgt ook dat bedrijven hier komen én blijven: bedrijven hebben goed opgeleide mensen nodig. Want het hebben van een baan zorgt voor zelfstandigheid, zelfrespect, en sociale en maatschappelijke contacten.

Opleidingen

Een gezonde economie biedt voldoende banen, werk voor iedereen die dat wil en kan. Met goed onderwijs versterken we de economische groei, en kunnen we inspelen op snel veranderende vragen van de arbeidsmarkt. Onze beroepen veranderen immers door de technologische veranderingen zoals robotisering en digitalisering. De rol van het onderwijs wordt daardoor steeds groter. Teveel jongeren volgen nu nog een opleiding waar geen vraag naar is op de (toekomstige) arbeidsmarkt. Met de vergrijzing van de samenleving (relatief meer ouderen en minder jongeren) moeten we extra zorgvuldig omgaan met onze talenten. Opleidingen moeten leiden naar werk en nieuwe kansen. In de provincie staan nog te veel mensen langs de kant, terwijl er juist veel banen zijn. Deze mismatch tussen vraag- en aanbod vraagt om een gemeentelijke aanpak, waarvoor de provincie de randvoorwaarden kan organiseren. Denk

daarbij aan het stimuleren van bedrijvigheid, en het helpen starten van samenwerking tussen scholen en universiteiten en (leer)bedrijven. En wat ons betreft gaat de provincie innovatie in het onderwijs stimuleren door samen met bedrijven, MBO-scholen, gemeenten en het Rijk via Regionaal Investeringsfonds (RIF) projecten te (co)financieren. De provincie moet daarmee bijdragen aan een betere aansluiting van onderwijs en de arbeidsmarkt. Op alle niveaus, want voor de VVD telt iedereen, van (V)MBO tot universiteit.

Maakindustrie

Meer en meer bedrijven halen hun productie weer terug naar Nederland. De industriële werkgelegenheid zoals die er vroeger was, zal echter niet op die schaal terugkeren. Maar door innovatie worden productieprocessen in de industrie schoner, en kunnen daardoor in of bij de woonomgeving een plek krijgen. Wat de VVD betreft, hebben we daar ruimte voor. Er moet hier immers niet alleen ruimte zijn voor mensen die slim zijn in denken, er moet ook ruimte zijn voor mensen die slim zijn in maken, in doen.

De VVD wil dat inwoners ook financieel merken dat het economisch beter gaat. Door verdergaande flexibilisering en digitalisering van de economie is veel ten goede veranderd. Dit heeft als consequentie dat vertrouwde banen en zekerheden zijn verdwenen.

Het liberale uitgangspunt van de VVD is dat mensen zelf verantwoordelijk zijn om in te spelen op veranderingen. Bijvoorbeeld door je om te scholen, van baan te veranderen, of tijdig te gaan sparen. Ondernemers zorgen voor banen, niet de overheid. De overheid moet het ondernemerschap wel bevorderen. De provincie kan hieraan bijdragen door bestaand beleid aan te passen, onderwijsorganisaties en (leer)bedrijven met elkaar in contact te brengen, ruimte te bieden aan nieuwe werkgelegenheid, en open te staan voor andere vormen van wonen en werken.

Internationale top

De provincie Utrecht zit in de top 3 van Europa's best concurrerende en innovatieve regio's! Daarom heeft de VVD zich de afgelopen jaren ingezet om deze toppositie te blijven versterken en te behouden. Onze provincie is dus aantrekkelijk voor startende bedrijven of organisaties die zich hier willen vestigen. En dat betekent: nieuwe banen.

Samenwerking

Economische ontwikkeling en regionale samenwerking, ook óver de provinciegrenzen heen moet voor bedrijven en gemeenten gemakkelijker gemaakt worden. De VVD blijft zich inzetten om bedrijven en instellingen die veel banen genereren voor een grotere regio effect te laten hebben. Denk daarbij aan Utrecht Science Park (naast Utrecht stad ook Bunnik, Zeist, De Bilt), en Lage Weide (naast stad Utrecht ook Stichtse Vecht, Woerden en De Ronde Venen). In plaats van te concurreren, bepleit de VVD daarom samenwerking met de buurregio's. De provincie Utrecht is allereerst onlosmakelijk verbonden met economische regio's in Nederland zoals Eindhoven (high tech), Regio FoodValley (samenwerking tussen Veenendaal, Renswoude, Rhenen en 5 Gelderse gemeenten), Groene Hart en stroomgebieden van rivieren (natuur en recreatie), Hilversum (media), Amsterdam (creatieve industrie) en Rotterdam (logistiek).

Daarnaast is de kracht van Utrecht dat het in een economisch sterk gebied ligt met 30 miljoen inwoners: Nederland, Vlaanderen en Nordrhein-Westfalen. Er zijn zee-, binnen- en luchthavens in de buurt, een in potentie goede infrastructuur, topuniversiteiten en prima ondernemingen. Daarmee wordt onze internationale aantrekkelijkheid vergroot. We moeten die kracht benutten; alleen redden we het economisch gezien niet, ook al zijn we Europees een topregio. Om onze mooie woon- en leefomgeving te behouden, hebben we economische groei en dus samenwerking nodig met sterke partners. De VVD vindt dat we onze Europese topositie moeten waarmaken en leiderschap moeten tonen in die samenwerking.

Nieuwe Unie van Utrecht

In 2029 is het 450 jaar geleden dat de Unie van Utrecht werd opgericht. De VVD neemt het initiatief voor een Nieuwe Unie van Utrecht, waarmee de economische samenwerking in de Rijndelta (Nederland, Nordrhein Westfalen en Vlaanderen) verder versterkt wordt. Geen energieverslindende concurrentie meer, maar krachtenbundeling, kortere reistijden en betere bereikbaarheid.

Economische ontwikkeling

De Economic Board Utrecht (EBU) heeft de afgelopen jaren aangetoond dat internationale partijen succesvol bijeengebracht kunnen worden in een samenwerkingsverband met de provincie. De VVD ondersteunt de doorontwikkeling van de EBU waardoor meer slagkracht wordt georganiseerd. Naast netwerkversterking ook door hands-on hulp te verlenen bij aanvragen van vergunningen en subsidies. Waar anders kansen blijven liggen investeert de provincie mee via een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Europese fondsen voor economische ontwikkeling dienen zoveel mogelijk te worden benut voor innovatie, en dienen ook voor het MKB goed toegankelijk te zijn.

Voor de VVD blijven logistiek, de techniek, ICT en de zorg/ gezondheid de sectoren waar we op blijven inzetten. Utrecht heeft daarin een goede positie door de ligging en wat er hier al aan kennis en bedrijven aanwezig is. En het helpt maatschappelijke opgaven: de energietransitie, wonen en de gezondheidszorg betaalbaar en toegankelijk houden.

Internationale school

De nieuwbouw van de Internationale School Utrecht is in 2022 klaar. Tevoren dreigt er echter al een wachtlijst te ontstaan. Voor de VVD is een te krap aanbod van internationaal onderwijs, nu en in de toekomst, een bron van grote zorg.

Daarom helpen we waar nodig bij de ontwikkeling van voldoende internationaal onderwijs. Dat is nodig om aantrekkelijk te blijven voor internationale werknemers en dus voor internationale bedrijven.

Slim inkopen

Voor kleinere lokale ondernemers zijn aanbestedingstrajecten vaak ingewikkeld, onnodig tijdrovend en complex. De VVD wil dat er door de provincie meer met kleine kavels gewerkt gaat worden, waardoor ook kleinere lokale ondernemers en startups (delen van) het werk uit kunnen voeren en mee kunnen dingen. Bedrijven die veel doen aan opleidingen (leerplekken)

krijgen hierbij een voorkeurspositie. De provincie stelt voortaan de maatschappelijke vraag centraal: wat wil de overheid bereiken en voor welke prijs? De manier waarop is een vraag die door de bedrijven kan worden beantwoord. Zij kunnen daar goede mogelijkheden voor bedenken, vaak voor hetzelfde budget als de 'oude oplossingen'. Zo krijgt de belastingbetaler meer waard voor zijn geld.

Bedrijventerreinen

In de provincie zijn veel verouderde bedrijventerreinen. De kwaliteit van deze locaties moet omhoog, want we moeten als provincie interessant blijven voor bedrijven om zich bij ons te vestigen. Succesvolle bedrijven die hun startplek ontgroeid zijn, of bedrijven die op hun locatie niet kunnen uitbreiden, moeten merken dat zij van harte welkom zijn op een andere locatie binnen de provincie. Transformatie van de oude locatie naar woningen kan daarbij gemeenten helpen in hun groei.



> DUURZAAMHEID & ENERGIETRANSITIE

De provincie Utrecht moet een mooie, gezonde en veilige omgeving blijven, voor onszelf, en ook voor de toekomstige generaties. Daarom is het noodzakelijk dat fossiele brandstof wordt ingeruild voor duurzame energie. Deze verandering vergt tijd, aanpassingen en bewustwording, en is onomkeerbaar in gang gezet. Wat hieronder volgt, beperkt zich dus ook niet tot de komende periode van vier jaar.

De VVD ziet behalve milieuvoordelen, ook economische kansen voor de verandering bij het energiegebruik. Nieuwe energiebronnen, die schoon, betaalbaar en betrouwbaar moeten zijn, geven aan ondernemers de mogelijkheid om te innoveren en banen te creëren.

Daarom start de provincie proefprojecten om het gebruik van schone energie te stimuleren. Bedrijven en andere overheden worden hier actief bij betrokken. De uitkomsten van de pilots zullen inzichtelijk maken of de provincie op de goede weg is bij het behalen van de doelstellingen met betrekking tot de energietransitie. We kunnen daarbij niet inzetten op één technologie, maar zullen op meerdere paarden wedden en ook tussentijds moeten anticiperen op nieuwe ontwikkelingen. Niets doen is in elk geval geen optie.

Realistische oplossingen zijn de inzet van zonnepanelen, het gebruik van restwarmte, het stimuleren van energiebesparing, en de toepassing van aardwarmte. Windmolens zijn een noodzakelijk (optisch) kwaad, waar Utrecht ook een bijdrage aan zal moeten leveren om de landelijke doelen voor energieopwekking door wind te kunnen halen. De VVD vindt dat windmolens altijd een tijdelijke oplossing zijn en houdt vast aan lokaal draagvlak voor nieuwe projecten. Zo zoeken we samen met gemeenten naar de plekken waar ze het minste overlast veroorzaken voor de bewoners.

De VVD wil in samenwerking met gemeenten onderzoeken of *en waar* er ruimte kan worden gevonden voor energielandschappen in onze provincie. Die plekken kunnen dan ingezet worden om zonne-energie of aardwarmte op te wekken. De onderzoeksbevindingen -waaronder de

gevolgen voor natuur en landschap- zullen worden verwerkt bij het opstellen van de Omgevingsvisie.

Gezonde leefomgeving

Bewoners verwachten van de overheid vooral dat deze zorgt voor een veilige en gezonde leefomgeving. Daartoe werkt de provincie samen met gemeenten en waterschappen in de RUD, de Regionale Uitvoeringsdienst, bij het verlenen van vergunningen en de handhaving. In de provincie zijn twee regionale uitvoeringsdiensten actief: naast de RUD de ODRU (omgevingsdienst regio Utrecht). De VVD wil een fusie van deze twee organisaties. Dit is efficiënter en goedkoper. Zo kan de overheid zorgen voor een veiligere samenleving door inspectie en preventie en kunnen we ook beter ingrijpen als er onverhoopt toch iets gebeurt. De VVD vindt dat bedrijven een eigen verantwoordelijkheid hebben voor het naleven van de regels op het gebied van veiligheid, milieu alsook de controle daarop. Vertrouwen staat daarbij voorop, maar bij schending van de regels wordt hard ingegrepen. De VVD blijft zich er voor inzetten dat inwoners geen stankoverlast hebben. Bijvoorbeeld van de binnenvaart (varend ontgassen) of van de biovergasser (Bunschoten).

Duurzame voedselproductie

De Nederlandse landbouwers zijn extreem effectief. Ze breiden uit, doen dat met relatief minder waterverbruik, minder mest en gewasbestrijdingsmiddelen. Als deze doelmatige werkwijze op de hele wereld zou worden ingezet, zou er slechts een kwart van de huidige landbouwgrond nodig zijn om dezelfde hoeveelheid voedsel te produceren. Samen met de agrarische sector kiest de VVD voor innovatie en groei van een schoon, dier- en omgevingsvriendelijke boerenbedrijf in ons mooie landelijk gebied.

Waterzuivering

Het zuiveren van afvalwater gebeurt energieneutraal. Als de waterschappen meer schone energie kunnen produceren op hun terreinen, dan moeten zij dat terug kunnen leveren aan de maatschappij.

Luchtkwaliteit

De provincie Utrecht is een topregio. Dus we willen onze inwoners een plezierig woon- en leefklimaat blijven bieden. De luchtvervuiling is grotendeels afkomstig uit omliggende regio's en landen. Gelukkig is de luchtkwaliteit in de provincie de laatste jaren sterkt verbeterd. We voldoen zelfs als enige randstad provincie, bijna overal aan de Europese norm. Het Nationaal Actieplan Luchtkwaliteit richt zich op permanente verbetering van de luchtkwaliteit op basis van de WHO-advieswaarden.

De VVD wil geen bovenwettelijke maatregelen. Wij gaan uit van de persoonlijke motivatie van de inwoners en ondernemers en hun vermogen te zoeken naar innovatieve oplossingen om de luchtkwaliteit te verbeteren. En dus actief mee te werken om ons fijne leefklimaat zo te houden.

Schone auto's

De VVD wil werken aan schoner vervoer. Daartoe is een dekkend netwerk van publieke laadpalen voor elektrische auto's noodzakelijk. Aanbestedingen voor de uitbreiding van de laadpalen voorzien in snel, schoon en voordeliger opladen, alsook een groter gebruiksgemak. Er zal ruimte worden geboden aan innovatieve technieken hiertoe.

Schoon OV

De provincie moet bij aanbestedingen voor bussen eisen dat zij geen schadelijke uitstoot meer produceren: zero emissie. Elektrische bussen en trams rijden uiteraard op 100% Nederlandse groene stroom. Het opladen van elektrische bussen moet op een slimme en snelle manier gebeuren zodat de dienstregeling niet wordt verstoord. En ook zoveel mogelijk tijdens daluren; in de nacht is de ruim voorradige windenergie maximaal te benutten. Dat houdt de energietransitie betaalbaar.

Snelladers

Elektrische auto's en bussen vragen om een provinciaal oplaadnetwerk. De provincie moet hierin een visie ontwikkelen die aansluit op de verwachte ontwikkelingen, en een oplaadnetwerk realiseren dat voldoet aan de voorziene mobiliteitsbehoefte. Lokale duurzame stroom wordt aan dit netwerk gekoppeld.

Kortom: de infrastructuur voor snelladers moet optimaal ingepast worden, is gemeente overstijgend, en daarmee per definitie een regierol voor de provincie.



> BESTUUR EN GELD

In dit programma hebben we de opgaven benoemd die er de komende jaren liggen op het gebied van wonen, werken, energietransitie en mobiliteit. En we hebben de ambitie om de leiding te nemen om meer met andere regio's samen te werken, ook over de landsgrenzen heen. Daarin heeft de provincie de samenwerking met gemeenten, bedrijven en (organisaties van) inwoners nodig. Opgaven zullen regionaal moeten worden opgepakt. De provincie gaat dat ondersteunen en zal, als het aan de VVD ligt, ook de leiding pakken om te zorgen dat er gezamenlijk stappen vooruit gaan worden gezet. We kunnen niet blijven praten.

Niemand houdt ervan om weken te moeten wachten op een vergunning of om vast te lopen in de bureaucratie. Dat betekent dat je snel geholpen moet worden door een provincie die zich vooral bezighoudt met haar kerntaken. De kerntaken van de provincie zijn economische en ruimtelijke ontwikkeling, bereikbaarheid, natuur en landschap en cultuurhistorisch erfgoed.

De provincie is transparant over haar activiteiten naar haar inwoners. De provincie streeft dus naar open data en maakt meer gebruik van de mogelijkheden om statistieken en gegevens over de besteding van subsidies online toegankelijk te maken.

Participatie

De VVD wil dat inwoners van de provincie daadwerkelijk mee kunnen praten over de toekomst van de provincie. De provincie experimenteert met digitale democratie en betreft bewoners bij belangrijke besluiten die genomen worden.

Als onderdeel van de overheid zal de provincie haar bijdrage leveren aan de strijd tegen de ondermijning van de rechtstaat door criminelen. Bedreiging en omkoping van overheidsbestuurders, politici en ambtenaren wordt nooit getolereerd. De regels die we met elkaar hebben afgesproken, gelden voor iedereen. Daar moet de Utrechter vanuit kunnen gaan. Waar nodig helpt de provincie gemeenten, die er vaak als eerste last van hebben. De provincie is ook alert als zij zelf risico loopt, bijvoorbeeld bij de verkoop van grond of aanbesteding van werk.

Geld

De VVD wil een sluitende begroting - nu en in de toekomst. Als er keuzes gemaakt moeten worden geldt voor de VVD 'nieuw voor oud': kritisch kijken naar oude plannen om nieuwe plannen te kunnen ontwikkelen. We sturen daarbij strak op resultaat en efficiënte besteding van belastinggeld.

De afgelopen jaren is er veel geld geïnvesteerd in mobiliteit, economie en natuur. Hiervoor zijn fondsen en reserves opgebouwd en deze moeten ook in de toekomst worden gebruikt waarvoor ze zijn bedoeld. Naar onze volle overtuiging is zijn wonen, werken, bereikbaarheid en energietransitie noodzakelijk voor de economische ontwikkeling van Utrecht. En die economische ontwikkeling is op haar beurt de motor waarop het overige beleid kan draaien. Daarom vinden wij het onverstandig hierop te bezuinigen.

Steeds meer regelgeving komt direct uit Brussel. Het grootste deel van de Europese wet- en regelgeving wordt door de decentrale overheden uitgevoerd. De VVD wil dat de provincie gezamenlijk met de andere provincies optrekt over Europees beleid. Dat geldt ook voor het (gezamenlijk) benutten van Europese subsidiemogelijkheden als die de uitvoering van provinciaal beleid kunnen helpen. De provincie moet inwoners en ondernemers ook in begrijpelijke taal wijzen op Europese subsidiemogelijkheden.

Belastingen

Wij willen de lasten voor de inwoners ook in de toekomst laag houden en maken daardoor telkens weer scherpe keuzes. Doel van de VVD is het handhaven, liefst zelfs verlagen van de huidige belastingdruk voor inwoners en ondernemers. Daarbij willen bewoners vooral ook waar voor hun geld. Daarom wil de VVD dat de provincie vooral investeert in projecten waar bewoners direct de vruchten van plukken, zoals infrastructuur (wegen en fietspaden) en OV. Zuinig omgaan met belastinggeld betekent ook dat de Provincie de Wet Normering Topinkomens (Balkenende norm) toepast en van instellingen waar de provincie financieel aan bijdraagt verwacht dat zij dit ook doen (pas toe of leg uit).

Gemeenten

Voor onze inwoners is de gemeente de eerste overheid. De VVD vindt dat Nederland behoefte heeft aan bestuurskrachtige gemeenten. De provincie ondersteunt initiatieven tot gemeentelijke samenwerking als die de bestuurskracht versterkt of de dienstverlening aan inwoners en ondernemers efficiënter maakt. Gemeenten en samenwerkingsverbanden worden echter wel steeds op hun bestuurskracht beoordeeld. De VVD vindt dat de provincie moet ingrijpen wanneer de indruk bestaat dat samenwerkingsverbanden worden aangegaan als (schijn)oplossing voor gebrek aan bestuurskracht. Elke bestuurlijke samenwerking moet democratisch gelegitimeerd zijn. Aan het opheffen van de lappendeken van bestuurlijke hulpstructuren wordt voortvarend verder gewerkt.

Provinciale Organisatie

Van de provincie mag verwacht worden dat zij daadkrachtig is. De bestuurlijke en ambtelijke organisatie zijn zo ingericht dat zij de kerntaken slagvaardig en efficiënt kan uitvoeren. Dat houdt in dat er resultaatgericht en integraal wordt gewerkt en goed kan worden samen gewerkt met de omgeving, of dat nu gemeenten, waterschappen, bedrijven of inwoners betreft. En dat gezaghebbend de leiding kan worden genomen in de samenwerkingsambities die we hebben omdat de organisatie de competenties, kennis en vaardigheden in huis heeft. Op de stappen die de organisatie daarin nog heeft te zetten, wordt de komende jaren fors ingezet.

Wij vinden dat regels van de provincie digitaal beschikbaar horen te zijn en dat de provincie haar data openbaar maakt (zogenaamde 'open data'). De provincie spant zich in voor een veilige en betrouwbare digitale overheid. Voor inkoopbeleid, basisregistratie en belastingen gaat zij gebruik maken van vooruitstrevende digitale mogelijkheden, zoals die van de zogeheten "*generieke digitale infrastructuur*". Privacy is een groot goed, dus de het is belangrijk dat de provincie de digitale privacy van inwoners veilig houdt. De provincie zorgt ervoor dat de computers en ICT bij de tijd zijn, dat persoonsinformatie altijd beveiligd is en de privacy gewaarborgd.

De provincie streeft in haar aannamebeleid naar een goede afspiegeling van de samenleving. Wij zijn echter tegen discriminatie en vinden quota nu nog niet nodig.



> TOT SLOT

In onze provincie zetten VVD-Statenleden zich in voor een samenleving waarin inwoners, jong en oud - ongeacht hun herkomst en gearardheid - veilig, in vrijheid en verantwoordelijkheid kunnen samenleven. De leden van de Provinciale- en Gedeputeerde Staten zijn integere volksvertegenwoordigers en bestuurders die midden in de samenleving staan. Vertrouwen is de basis voor een goed bestuur. Wie dat beschaamt, kan geen politieke of bestuurlijke functie uitoefenen. De VVD staat voor een betrouwbare en integere overheid. Integriteit is de karaktereigenschap van een individu, die inhoudt dat de betrokkene eerlijk en oprecht is en niet omkoopbaar. De persoon beschikt over een intrinsieke betrouwbaarheid, zegt wat hij doet en doet wat hij zegt, heeft geen verborgen agenda en veinst geen emoties.

Als VVD communiceren wij open en leggen verantwoording af voor gemaakte keuzes. Wij ondersteunen inwoners door een efficiënt bestuur en een ambtelijk apparaat dat zich verplaatst in wensen en behoeften van de inwoners. De VVD reageert snel en levert kwaliteit. Om dit te realiseren, heeft de VVD de doelstellingen voor de Statenperiode 2019-2023 in de bijlagen concreet per gemeente uitgewerkt.

> KANDIDATENLIJST 2019

- 1 André van Schie, Utrecht
- 2 Odile de Man, Zeist
- 3 Vincent Janssen, Amersfoort
- 4 Baerte de Brey, Doorn
- 5 Juliette van Gilse, Utrecht
- 6 Arthur Kocken, Utrecht
- 7 Dop van Ulzen, Zeist
- 8 Marcel Sijbrandij, IJsselstein
- 9 Bob de Jager, Loenen a/d Vecht
- 10 Matthijs Stekelenburg, Utrecht
- 11 Gea de Groot, Baarn
- 12 Romana Engeman, Bilthoven
- 13 Bart de Jong, Ameide
- 14 Juliette de Graaf, Bunschoten
- 15 Camiel Beijer, Bilthoven
- 16 Marjolijn van Dijk-van der Wel, Baarn
- 17 Marijn de Vries, Bunnik
- 18 Jolanda van Hulst-Mazirel, Bilthoven
- 19 Carlos Genders, Leusden
- 20 Ronnie Hossain, Utrecht
- 21 Stephanie de Wildt, Nieuwegein
- 22 Siau-Ping Dorenbos, Utrecht
- 23 Hans Tuit, Kamerik
- 24 Folkert Haisma, Soesterberg
- 25 Ed Speijer, Wijk bij Duurstede
- 26 Kees Lelivelt, Bilthoven
- 27 Uygar Ak, Utrecht
- 28 Bakir Lashkari, Amersfoort
- 29 Dennis Straat, Zaandam

> BIJLAGE: GEMEENTELIJKE THEMA'S

> Bijlage: gemeentelijke thema's	28
> Amersfoort	29
> Baarn	31
> De Bilt	33
> Bunnik	35
> Bunschoten	37
> Eemnes	39
> Houten	41
> IJsselstein	43
> Leusden	45
> Lopik	47
> Montfoort	49
> Nieuwegein	51
> Oudewater	53
> Renswoude	55
> Rhenen	57
> De Ronde Venen	59
> Soest	61
> Stichtse Vecht	63
> Utrecht	65
> Utrechtse Heuvelrug	67
> Veenendaal	69
> Vijfheerenlanden	71
> Wijk bij Duurstede	73
> Woerden	75
> Woudenberg	77
> Zeist	79



> AMERSFOORT

HOGLAND EN HOGLANDERVEEN

Mobiliteit:

Goed en vlot doorstromend verkeer in en rond Amersfoort. Dat houdt voor komende periode in een goede ontsluiting Vathorst Op de A1 afslag 12 en geen 80 km maatregelen op de Rijkswegen A1 en A28.

Het besluit Westelijke rondweg Amersfoort wordt uitgevoerd.

De VVD wil verkorting van de reistijd met het openbaar vervoer door de buslijnen van en naar Station Schothorst slimmere routes te laten rijden.

Aanpak doorstroming van de bussen op de knelpunten in de stad: Stadsring, het Prinses Julianaplein en De Nieuwe Poort. Toevoegen van zero emissie bussen op korte termijn (5 extra bovenop de 2 die rijden) en met ingang van de nieuwe concessie in 2023 zero emissie bussen. Onderzoek naar nieuwe busremise met laadinfrastructuur.

Wonen:

Extra huizen moeten worden gebouwd op Vathorst in de westelijke richting. Verder binnenstedelijk door slim gebruik te maken van vrijvallende locaties, zoals de brandweerkazerne.

Duurzaamheid

De VVD wil onderzoeken hoe zonnevelden ingepast kunnen worden in de groene ontwikkeling ten noorden van Vathorst en bij knooppunt Hoevelaken.

Er is grote behoefte aan een waterstof tankstation.



> BAARN

LAGE VUURSCHE

Mobiliteit:

Sluipverker gaan we zoveel mogelijk tegen door het bovenliggende probleem, verstopte snelwegen en opritten samen met het Rijk op te lossen.

Om de verkeersproblemen naar het Nationaal Militair Museum en paleis Soestdijk op te lossen, gaan we parkeren op andere locaties, zorgen we voor huurfietsen (incl. e-bikes) en onderzoeken we shuttle vervoer.

We gaan ons inzetten voor een OV-verbinding vanaf NS station Den Dolder naar het Nationaal Militair Museum. En dat geldt ook voor paleis Soestdijk voor de NS stations Baarn en Soestdijk. We bekijken of we de OV-fiets kunnen stimuleren i.c.m. de trein op deze stations.

Ruimtelijke ordening:

Baarn is trots en spaarzaam op de groene omgeving, waaronder de mooie bossen. De gemeente ligt in het Nationaal Park, het enige in de provincie. Dat maakt dat Baarn niet de meest voor de hand liggende bouwlocatie is. Er wordt niet fors bijgebouwd, maar nieuwbouw vindt kleinschalig plaats in de bestaande kern. Daarvoor worden bijvoorbeeld bedrijven naar buiten de kern verplaatst. De provincie moet daarbij helpen, o.a. door iets pragmatischer met de rode contour om te gaan als er daarvoor een paar meter overheen moet worden gebouwd.

Duurzaamheid:

De verduurzaming van onze energiewinning moet door gemeenten gezamenlijk en met de inwoners worden opgepakt. Er ligt een stevige opgave waar we niet om heen kunnen. Met 'ieder voor zich' komen we er niet. Tegelijkertijd moet de overheid inwoners en ondernemers in staat stellen zelf te kiezen hoe zij hun verantwoordelijkheid dragen om de energietransitie invulling te geven.



> DE BILT

HOLLANDSCHE RADING, MAARTENSDIJK, BILTHOVEN, WESTBROEK, GROENEKAN

Mobiliteit:

De Bilt wordt nu oneigenlijk gebruikt als parkeerplaats voor de stad Utrecht. Wij willen betere bewegwijzering naar P&R de Uithof en daar extra parkeerplaatsen zodat overlast beperkt wordt.

De Bilt wil rechtstreeks aangehaakt zijn op het regionale OV-systeem rondom de stad Utrecht en naar het Utrecht Science Park (USP). Dat kan op korte termijn door het versterken van de busverbinding De Bilt-USP. Op lange termijn willen we het doortrekken van de Uithoflijn naar De Bilt onderzoeken of het aanhaken van station Bilthoven op een nieuw regionale OV-systeem.

Nu is het doorgaande fietspad na station Bilthoven heel smal (Gezichtslaan) Wij willen dit verbreden en verder door trekken.

Wonen:

Wij maken ons zorgen om het woongenot als start- en landingsbanen worden gedraaid op vliegveld Hilversum. Daarom moet de provincie Utrecht actief deelnemen in de Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum.

Natuur:

De ecopassages bij het oude Hessingterrein en Van Welingterrein moeten zo snel mogelijk gerealiseerd worden

Duurzaamheid:

Gemeente De Bilt wil in 2030 energieneutraal zijn. Dat is een lastige opgave met veel oude (grote) woningen die lastig te verduurzamen zijn. Gelegen in de kuil van de Utrechtse Heuvelrug betekent dit dat windmolens hier geen optie zijn. In Utrecht Oost is in november 2018 gestart met de geothermie boring naar 4km (LEAN project). De afstand tussen De Bilt en Utrecht is klein genoeg om overbrugbaar te zijn voor een warmtenet. Aansluiten op het warmtenet in Utrecht Oost zou voor De Bilt een serieuze optie zijn. Geothermie is een bron die 24/7 warmte levert en is geen veranderlijke bron als wind of zon.



> BUNNIK

ODIJK EN WERKHOVEN

Wonen:

Bunnik wil zijn bijdrage aan de woningopgave leveren in Odijk-West. Een flink aantal nieuwe woningen, waarvan minimaal 1300 voor eigen inwoners. Dat kan als de ontsluiting van de nieuwe wijk financieel en technisch goed kan worden geregeld met een up-grade van de provinciale weg door omleggen of een onderdoorgang, en er elders geen locaties zijn die daarop beter scoren.

Mobiliteit:

Aansluiting van de provinciale weg op A12 richting Arnhem.

Net gerealiseerd, nu al een succes: de P&R bij het station. Deze heeft nu 90 plekken. Die zouden uitgebreid moeten worden, bijvoorbeeld in combinatie met de parkeer wensen van de BAM.

Daarmee helpt de drukte op de wegen rond de stad Utrecht te verminderen.

Aanpassing van de fietsbrug bij de kruising met de A12, bijvoorbeeld in de vorm van een wokkel. Nu wordt het viaduct weinig gebruikt omdat je moet afstappen en omhoog en omlaag moet met de trap.

Een goede fiets verbinding door het buitengebied vanuit Houten naar Utrecht Science park en Centrum is zeer gewenst.



> BUNSCHOTEN

EEMDIJK, SPAKENBURG EN ZEVENHUIZEN

Mobiliteit:

De VVD zet zich in voor goed en vlot doorstromend verkeer, ook voor Bunschoten. Op de provinciale weg N806 geldt een snelheid van 60km/h op het gedeelte buiten de bebouwde kom. Veel mensen rijden hier veel harder waardoor veel irritaties ontstaan en gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Een deel ligt op het grondgebied van Bunschoten en een ander deel op het grondgebied van Nijkerk. Naast de N806, N199 en de N414 wil de VVD goede en veilige fietspaden.

Recreatie:

De VVD wil dat het zogenaamde 'fonteinkruid' in het water voor Bunschoten-Spakenburg wordt bestreden. Watersporters en vaartuigen vinden daarvan enorme hinder. Omdat het gebied een regionale recreatieve functie heeft is het van belang dat in de aanpak van het fonteinkruid regionaal en gezamenlijk wordt opgetrokken.

Duurzaamheid:

Omwonenden ervaren veel overlast van stank die wordt veroorzaakt door de biogascentrale vlakbij woonwijken. De provincie is het bevoegd gezag en de vergunningverlener voor de biogascentrale. De VVD blijft er op aandringen dat de provincie alles in het werk stelt om deze stankoverlast aan te pakken. Duidelijke normen en frequente, strikte controle en handhaving is belangrijk.

Cultureel erfgoed - Museumhaven Spakenburg

De Spakenburgse museumhaven heeft de grootste bottervloot van Nederland. Het is een van de mooiste en meest authentieke locaties in onze provincie. Dit varend erfgoed moeten we koesteren en behouden voor toekomstige generaties.



> EEMNES

EEMBRUGGE

Mobiliteit:

De Uithofbuslijn draaide destijds op zware subsidie. De exploitatie liep daarnaast moeizaam omdat er meerde provincies bij betrokken waren. Een goede verbinding naar het Utrechts Science Park is nog steeds belangrijk. Onderzocht moet worden of het nu wel haalbaar is om tijdens de spits buslijn 150 (de zgn. Uithofbuslijn) weer te laten rijden

Eemnes ziet graag provinciale regie op snelle fietsroutes. Zo zorgen we samen voor een verbeterde aansluiting op bestaande routes op gemeentelijke grond en met aansluiting op de netwerken in omliggende provincies.

Zelfstandigheid:

De Provincie heeft aandacht voor het initiatief van de raden van Laren en Blaricum (onze partnergemeenten in BEL-verband) om van Noord-Holland over te gaan naar Utrecht. Géén van bovenaf opgelegde gemeentelijke fusie zolang de gemeente bestuurskrachtig genoeg is om inwoners en ondernemers goede dienstverlening te bieden



> HOUTEN

TULL EN 'T WAAL, 'T GOY EN SCHALKWIJK

Mobiliteit:

De provincie blijft zich inzetten voor de volledige aansluiting, in alle richtingen, van Houten op de A12. We dringen aan op snelle realisatie van het eerste deel hiervan: de aansluiting vanaf de N421 richting Arnhem. De fietsbereikbaarheid van het Utrecht Science Park vanuit Houten moet verbeterd worden met snelle fietsroutes en een betere fietsbrug over de A12. Er moet snel worden gestart met de aanleg van het vrijliggende fietspad langs de N410. - Daarnaast moet ook de kruising Rondweg-N410 worden verbeterd. Door samen met de gemeente te investeren in mobiliteit van het Eiland van Schalkwijk wordt de bereikbaarheid van een belangrijk recreatief gebied verbeterd. Het belangrijke erfgoed van de Nieuwe Hollandse waterlinie wordt hierdoor beter ontsloten.

Wonen:

Houten wil zijn bijdrage aan de woningopgave leveren. Dat kan als de ontsluiting van de nieuwe wijken financieel en technisch goed kan worden geregeld. We willen concreet Houten-Noord onderzoeken als nieuwe woningbouwlocatie en zetten stevig in op kantoortransformatie en binnenstedelijke verdichting. Bij de bouwopgave is het van belang dat de huidige kwaliteiten van Houten in stand blijven of zelfs worden verbeterd. Er moet pragmatisch worden omgegaan met de rode contouren rond de kleine kernen. Beperkte woningbouw is daar nodig voor de leefbaarheid.

Energie:

De verduurzaming van onze energiewinning moet door gemeenten gezamenlijk en met de inwoners worden opgepakt. Er ligt een stevige opgave waar we niet om heen kunnen. Met 'ieder voor zich' komen we er niet. Als Houten het plan voor vier windmolens ruimtelijk goed voorbereidt en zorgt voor lokaal draagvlak zal de provincie deze toevoeging van windenergie in dit gebied niet tegen houden.

Buitengebied:

De agrarische sector staat in onze gemeente onder druk. De provincie kan deze ondernemers direct ondersteunen via de Agenda Vitaal Platteland (AVP). Op het Eiland van Schalkwijk kan zo de structuur van de landbouw duurzaam worden versterkt.

In Houten is de fruitsector van grote economische betekenis. Ondernemers die hun bedrijf verduurzamen mogen van ons extra planologische ruimte krijgen.

Het mooiste stuk van de Nieuwe Hollandse Waterlinie ligt in onze gemeente. De Unesco-status is aanstaande. Dit biedt kansen om het bijbehorende landschap te versterken en de economische kansen die daaruit voortkomen te verzilveren maar dit mag de overige ontwikkelingen in de gemeente niet op slot zetten.



> IJSSELSTEIN

IJsselstein is een oudhollandse stad met een moderne schil. Het karakter en de identiteit van IJsselstein koesteren wij.

Mobiliteit:

IJsselstein heeft veel woon-werkverkeer van en naar de regio. Bij IJsselstein moet de rotonde in de N210 bij de carpoolplaats omgebouwd worden tot een 'turborotonde'. Dit zorgt voor een snelle afwikkeling van het verkeer en levert een betere doorstroming en aansluiting op de A2 op.

Bedrijvenpark De Kroon aan de A2 wordt een hoogwaardig bedrijvenpark voor milieuvriendelijke en maatschappelijk verantwoorde ondernemers. De ontwikkeling van De Kroon vraagt om een extra aansluiting op de A2 bij Nieuwegein- Zuid

Duurzaamheid:

Zonne-energie mag grootschalig worden toegepast. Denk aan een zonnepanelenpark onder de Gerbrandytoren en het benutten van dijklichamen en daken industriële en agrarische bedrijven.



> LEUSDEN

STOUTENBURG, ACHTERVELD EN LEUSDEN-ZUID

Mobiliteit:

De bereikbaarheid van Leusden kan verbeteren door te investeren in goede fietspaden langs de N-wegen. Deze fietspaden zijn goed verlicht en hebben veilige overgangen.

Daar waar gemeente en provincie kunnen werken we samen aan het verbeteren van de doorstroming door de aanleg van rotondes.

Het OV kan beter rond Leusden. De aansluitingen van- en naar Gelderland moeten geoptimaliseerd zodat woon-werk verkeer per bus ook een serieus alternatief is voor de automobilist en bij slecht weer voor de fietser.

Wonen:

Leusden blijft inzetten op het zoveel mogelijk benutten van binnenstedelijke inbreidingslokaties.

Economie:

In Leusden zijn de laatste jaren veel kantoren getransformeerd. We juichen die ontwikkeling toe. Nu de economie weer aantrekt is het van belang dat de provincie de behoefte aan kantoren te blijven monitoren zodat geen tekorten ontstaan.

Duurzaamheid:

De VVD wil de energietransitie vanuit Leusden een boost geven, mogelijk door een zonneweide rondom de op- en afritten van N226 en N227 met A28.



> LOPIK

POLSBROEK, CABAUW, WILLIGE LANGERAK, BENSCHOP, LOPIKERKAPEL, UITWEG EN JAARVELD

Mobiliteit:

Vanaf Lopik staat dagelijks file op de N210 richting IJsselstein omdat daar de doorstroming naar de A2 slecht is geregeld, dat moet beter.

De provinciale weg heeft nu kapotgereden bermen en hoog opschietend groen. De bochten en kruisingen van de provinciale weg verdienen dat ze overzichtelijker worden, zoals bijvoorbeeld de bocht bij Jaarsveld. Als de veiligheid in het geding is moet er gemaaid worden, ook al zijn de bermen nog niet aan de beurt.

We onderzoeken het kruispunt van de N210 bij Cabauw om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.

Wonen:

Met meer huurhuizen in het segment particuliere middenhuur kunnen jonge gezinnen bediend worden en voor Lopik behouden worden. Met al dan niet aangepaste appartementen voor senioren en voor (alleenstaande) jongeren. Kleinschalige initiatieven in Cabauw en Zeldenrust in Benschop mogen pragmatisch over de rode contouren heen.

Duurzaamheid:

Samen kunnen we in de Lopikerwaard meer doen aan biogas en zonne- of windenergie. We willen samen met de agrarische sector stallen en lege weiden hiervoor in te zetten.



> MONTFOORT

LINSCHOTEN EN WILLESKOP

Wonen

Wij willen dat de doorstroming op de lokale woningmarkt weer op gang komt. De ruimte voor nieuwbouwprojecten in Montfoort en Linschoten is bijzonder beperkt. Zeker omdat wij willen dat nieuwe huizen met voldoende kwaliteit gebouwd worden, en de woonomgeving mooi blijft. Montfoort en Linschoten zijn geen Vinex-locatie, nieuwe huizen voor starters en senioren moeten netjes aan de randen van de huidige kernen worden ingepast. Provincie en gemeente moeten samen kijken hoe dit past binnen de nieuwe gemeentelijke woonvisie.

Bedrijvigheid

De ontwikkeling van bestaande en nieuwe bedrijfslocaties moet ook in Montfoort mogelijk blijven. De bedrijvigheid moet daarbij aansluiten bij het kleinschalige karakter van de gemeente en de kwaliteit van het landschap. De vier bedrijventerreinen krijgen op de provinciale wegen een duidelijke verwijzing.

Duurzaamheid

Het Montfoortse project IJsselzon, dat bestaat uit 9000 zonnepanelen op de daken van 15 bedrijven in de gemeente verdient provinciale navolging. Het open landschappelijk karakter willen we in stand houden.

Mobiliteit

De snelheid op de provinciale M.A. Reinaldaweg blijft 80 km/h. De provincie maakt werk van een veiliger N228 tussen Montfoort en De Meern. Ter hoogte van bedrijventerrein Heeswijk komt er een afslag of een rotonde op de N228.

Openbaar Vervoer

De busverbinding van en naar Woerden moet worden verbeterd, ook in het weekend en de avonduren. Vooral voor een betere bereikbaarheid van Linschoten. Handhaving van de dienstregelingen richting voorzieningen zoals scholen en ziekenhuizen in Woerden en Nieuwegein staat voor ons daarbij voorop.

Recreatie en toerisme

We willen de recreatieve voorzieningen in de Lopikerwaard sterk verbeteren. Het is mooi wonen in de polder, maar je kan er als recreant veel te weinig mee. Er zijn in de Lopikerwaard nog te weinig wandelpaden, fietspaden en andere verbindingen. We maken ons sterk voor intergemeentelijke fiets- en wandelverbindingen tussen de Wederiksingel en Benschop (gemeente Lopik) en tussen Cattenbroekerdijk en Reijerscop (gemeente Woerden). De Linie van Linschoten wordt zoveel mogelijk toegankelijk gemaakt voor wandelaars.



> NIEUWEGEIN

Mobiliteit:

Er staan te veel files op de Waterlinieweg. Samen met de gemeente moet er geïnvesteerd worden in een betere ontsluiting van Nieuwegein. De Laagravense weg moet meer capaciteit krijgen en een snellere aansluiting op de A12.

De fietsroute met Houten moet op een veilige en betaalbare manier verbeterd worden, met speciale aandacht voor de kruising met de N408.

De VVD wil een kwalitatief goede sneltram verbinding naar Utrecht Centraal. We investeren in nieuwe tramstellen, nieuwe haltes en een hoogwaardig OV-knooppunt in het stadshart van Nieuwegein. Snellere bediening van de route kan alleen door keuzes te maken in het aantal haltes, anders is de verbinding naar Utrecht Science Park met de bus sneller.

Wonen: Het transformeren van kantoren naar woningen is een succes. Voor de volgende fase moeten gemeentelijke en provinciale regels gestroomlijnd worden zodat eenvoudiger wordt en minder lang duurt.

Op Rijnenburg moeten versneld huizen worden gebouwd. We maken op provinciaal niveau een afweging tussen een aantal grote woningbouwlocaties. Voor de VVD is Rijnenburg een zeer goede optie.

Duurzaamheid:

Het succes van zonnepanelen in het pauze landschap oksel A2 A12 moet vervolg krijgen door andere tijdelijk braakliggende terreinen productief te maken met zonnevelden.

Wonen:

Nieuwegein zet vol in op transformatie en inbreiding om extra woningen te creëren voor de eigen inwoners en nieuwe bewoners die betaalbare woningen zoeken met het voorzieningenniveau van de grote stad. De provincie helpt daarbij.



> OUDEWATER

HEKENDORP, PAPEKOP EN SNELREWAARD

Wonen:

Oudewater is vol maar heeft een behoefte aan 30 nieuwe woningen per jaar, vooral voor starters en gezinnen. Nieuwe woningen worden zo duurzaam mogelijk gebouwd en we gaan pragmatisch om met de rode contouren. Dit vraagt om een goede belangenafweging. Uitruil van groen in de stad en wonen buiten de contouren moet mogelijk zijn.

Mobiliteit:

De weg van de Lange Linschoten wordt hersteld en de oevers worden verbreed. Aandacht voor betere OV verbinding met omliggende steden zoals Woerden en Gouda en betere aansluiting op de nachtelijke busdienst in de weekenden tussen Gouda en Utrecht.

Economie:

De VVD wil het aanleggen van glasvezel in buitengebieden stimuleren, dat is essentieel voor de vitaliteit van het (boeren)bedrijfsleven.



> RENSWOUDE

Veiligheid:

Er wordt te hard gereden op de Dorpsstraat/N224 ("237 bekeuringen in 3 uur"). Dit kan volgens de VVD echt niet. Op termijn zou een rondweg wellicht een oplossing kunnen bieden. Voor nu zetten wij in op betere handhaving, maar ook willen wij dat zo snel mogelijk de onoverzichtelijke en donkere oversteekplaatsen aan worden gepakt.

Mobiliteit:

De provincie zet zich er voor in dat Station Veenendaal-De Klomp een intercity station blijft. De busverbinding kan een stuk beter. Bijvoorbeeld door vraggericht te werken in plaats van de huidige aanbod gerichte aanpak. Concreet betekent dit meer capaciteit voor scholieren in de spits, en minder lege bussen laat in de avond. De melding in gele letters: 'sorry, bus is vol' kan wat de VVD betreft echt niet meer.

De 'ontsluiting' van Veenendaal Oost en Station De Klomp loopt via grondgebied van Ede/Gelderland. Met de auto is dit op gezette tijden een knelpunt, reden waarom de VVD vol inzet op zo snel mogelijke realisatie van de Rondweg Oost.

Ruimtelijke ordening:

Het buitengebied van Renswoude is mooi en moet voldoende ruimte voor agrariërs blijven bieden.

Duurzaamheid:

De VVD wil dat provincie Renswoude helpt met kennis en ambtelijke capaciteit om de daken van de huizen van het gemeentelijk woningbedrijf van zonnepanelen te voorzien. Als er dan toch een grote gemeentelijke aanbesteding komt, is het mooi als ook andere inwoners kunnen mee inschrijven op een zeer grote uitrol.

Zelfstandigheid:

Renswoude is een voorbeeld hoe een kleine gemeente ook een bestuurskrachtige gemeente kan zijn. Financieel sterk en in staat eigen boontjes te doppen, terwijl ondertussen actief de goede samenwerking met de regio Food Valley en Veenendaal wordt opgezocht. Gedwongen gemeentelijke herindeling in de komende periode ligt dan ook niet voor de hand.



> RHENEN

ELS, REMMERDEN EN ACHTERBERG

Mobiliteit:

De VVD wil dat de verbreding van de Rijnbrug wordt gerealiseerd in de komende periode. Wij gaan voor een 2x2 variant op de brug. In Rhenen blijft de verdiepte ligging van de N233 2x1 rijstroken. De rijstroken van de N225 voegen bij de brug samen tot 2x2 rijstroken.

Landelijk verkeer gaat via de Rijkswegen A12, A50 en A15.

Geen vierbaansweg bij Achterberg in Rhenen.

Door de grote groepen scholieren die buiten Rhenen naar school gaan is extra aandacht nodig voor verkeersveilige fietsverbindingen. Samen met de gemeente zoeken we een goede oplossing voor de fietsverbinding vanuit Agterberg naar Rhenen.

Beter gebruik van de waterwegen biedt kansen voor distributie en toerisme.

Wonen:

Rhenen heeft binnen de kernen al veel gebouwd en kan niet te veel meer inbreiden, de leefbaarheid komt in het geding door verstedelijking dorpen. Er is een mooie kans om 500 tot 1.000 extra woningen te realiseren aan de Westkant bij Lijstereng als we daar ruimte bieden aan de rode contour. Uiteraard met respect voor natuur en bosgebied.

Toerisme:

Met de prachtige Cuneratoren en het potentieel van de natuur, ci;tiree; erfgoed en de Nederrijn zijn toerisme en recreatie een kans voor Rhenen. De Provincie helpt waar mogelijk om kansen te benutten.

Duurzaamheid:

In Rhenen bouwen we energieneutraal en met respect voor de leefomgeving.



> DE RONDE VENEN

ABCOUDE, AMSTELHOEK, MIJDRECHT, WAVERVEEN, VINKEVEEN,
WILNIS, DE HOEF EN BAAMBRUGGE

Mobiliteit:

Als de bus halte 120 wordt aangepast, dan wordt dat de maximale loopafstand vanaf het station Abcoude maximaal 450 meter wordt in plaats van de 900m die het nu is. De VVD wil onderzoek naar extra hoogwaardig OV bij Loenersloot; verbeteren bereikbaarheid OV, zowel vanuit Noord Holland als Utrecht.

Verbeteren van doorstroming op N201, onder andere door de bocht van Mijdrecht aan te pakken want dit geeft veel verkeersoverlast en is nu onoverzichtelijk en verkeersonveilig.

Snelle en veilige fietsroutes voor middelbare scholieren Deze snelle fietsroutes zouden ook voor recreanten aantrekkelijk kunnen zijn om verschillende plassegebieden met elkaar te verbinden.

Wonen:

In Abcoude woningen bouwen op gebied naast tennisbaan tussen de carpool, Piet van Wijngaerttlaan en Burgemeester des Tombeweg. Thans ligt dit gebied buiten de rode contour. Het heeft eerder binnen de rode contour gelegen, maar is toen geruild tegen een stuk land er net buiten, wat toen reeds in handen van een projectontwikkelaar was en nu 'Land van Winkel' wordt. Blueport: de intentie om transport intensive bedrijven die zich nu haast midden in een woonwijk bevinden te verplaatsen naar De Amstelhoek waar ze transport via de waterweg kunnen realiseren. Op de vrijgekomen plekken binnen de kern van Mijdrecht en Wilnis kan dan woningbouw voor starters realiseren (zogenaamde tiny houses).

Pothuizen en De Hoef als woninglocatie mogelijk maken. Recente projecten binnen de rode contouren Marieke en Vinkeveld worden nu al gerealiseerd.

Economie:

Bij het inpassingplan kantoren willen we oog hebben voor het doel: voorkomen dat er voor leegstand wordt gebouwd. We willen geen bedrijven onnodig belemmeren in hun bedrijfsvoering. We willen zo voorkomen dat werkgelegenheid voor de regio verloren gaat.

Recreatie:

Er zijn volop kansen voor recreatie en toerisme rondom het plassegebied. Dit kan benut worden door de bereikbaarheid te verbeteren en ruimte te geven aan ondernemers.

Tegelijkertijd behouden van de kwaliteit van het plassegebied.



> SOEST

SOESTDUINEN EN SOESTERBERG

Mobiliteit:

De verkeersproblemen bij het Nationaal Militair Museum vragen om creatieve oplossingen zoals we e-bikes en goede OV-verbindingen.

De toegankelijkheid van de voormalige vliegbasis Soesterberg voor fietsers vergroten we door betere, veilige fietspaden en goede bewegwijzering en verlichting.

Om de inwoners af te helpen van het sluipverkeer van Bunschoten richting Baarn, ondersteunt de provincie Utrecht het Rijk bij de verbetering van de A28.

De OV verbindingen van Soest naar Amsterdam en van Baarn naar Utrecht kunnen beter aansluiten op de reizigersbehoefte.

Wonen:

Soest is trots op de groene omgeving, zoals de fraaie bossen. Er wordt daarom niet fors bijgebouwd, maar nieuwbouw vindt plaats in de bestaande kern. Daarvoor worden bijvoorbeeld bedrijven naar buiten de kern verplaatst. De provincie kan daarbij helpen, o.a. door iets pragmatischer met de 'rode contour' om te gaan als er daarvoor een paar meter overheen moet worden gebouwd, bijvoorbeeld bij de sportvelden.



> STICHTSE VECHT

NICHTEVECHT, VREELAND, LOENERSLOOT, LOENEN, NIEUWESLUIS, SCHEENDIJK, BREUKELLEN, NIEUWER-TER AA, PORTENGEN, KOCKENGEN, OUD-MAARSSEVEEN, TIENHOVEN, MAARSEN, OUD ZUILEN EN BREUKELLEN

Mobiliteit en verkeersveiligheid

Provinciale wegen en fietspaden moeten goed verlicht zijn. In Nieuwersluis verdient dit extra aandacht. Bijvoorbeeld de oversteekplaatsen moeten versneld veiliger gemaakt worden. Sluipverkeer dat buiten de spits de A2 ontwijkt moet zich ook gewoon aan de maximum snelheid houden. Langs provinciale wegen moet hierop beter gehandhaafd worden, bijvoorbeeld door het plaatsen van flitspalen in Nieuwersluis.

Het is nu onduidelijk wie er voorrang heeft op de kruising Bloklaan-Straatweg in Loenen. De VVD wil dat gekeken wordt of dit veiliger kan voor wandelaars en fietsers door borden en bewegwijzering daar waar mogelijk te verbeteren

De gemeente en de provincie moeten in de komende periode onderzoeken of een station Loenersloot bijdraagt aan sneller en schoner woon- werk verkeer van de inwoners van Stichtse Vecht en omstreken.

De busverbinding over de straatweg van en naar station Breukelen kan een stuk beter in de avonden. De VVD wil dat het vervoerplan hier beter op aansluit. Ook moet worden gekeken of lijn 120 bij station Maarssenbroek kan stoppen. Nu is er geen rechtstreekse verbinding tussen grote kern Maarssenbroek en Breukelen waar veel kinderen op school zitten.

In Maarssen wil de VVD versnelde aanleg van stil asfalt langs de bewoonde delen van de Noordelijke Randweg. Zo wordt overlast beperkt en toch een impuls gegeven aan een betere doorstroming van verkeer.

Wonen:

Het buitengebied in Stichtse Vecht is prachtig en de VVD wil dit zo houden. Buiten de rode contouren mag daar niet worden gebouwd. Als er extra woningen gebouwd gaan worden, zou onderzocht moeten worden of dit kan op de Oost kanaaldijk in het kwadrant bij de brug



> UTRECHT

DE MEERN, HAARZUILENS EN VLEUTEN

Mobiliteit:

Voor de ontwikkeling van de stad is goede bereikbaarheid per OV en auto even belangrijk. Niet al het busvervoer hoeft perse door het centrum, overstappen van regioliijnen aan de rand van de stad kan daarbij helpen. De groei van Utrecht vraagt om extra OV rondom de stad met aansluiting op bestaande knooppunten. De VVD wil verder aansturen op een tweede intercitystation bij Utrecht. Betere bewegwijzering van de fietspaden op doorgaande fietsroutes stimuleert recreatief fietsen en woon-werk verkeer.

De NRU zorgt voor betere doorstroming en wordt met respect voor de omgeving ingepast. Capaciteit vergroten op-en afdruk de Meern zuid en een goede nieuwe afdruk bij Harmelen kunnen helpen om de tunneldosering te verminderen. We vragen het rijk alles te doen om het verkeer in de tunnel te laten doorrijden.

Goede (auto) bereikbaarheid van het Utrecht Science Park is voor zieke mensen en bij calamiteiten van levensbelang. Samen met de gemeente werken we aan een versnelde uitvoering van knelpunten, dat helpt ook de 70.000 studenten en werknemers die er dagelijks naar toe reizen. De Uithoflijn rijdt ook in het weekend.

Duurzaamheid:

De VVD wil diepe geothermie als toekomstperspectief voor het warmtenet en een gasloze verwarming.

Wonen:

Rijnenburg moet snel bebouwd worden met woningen, daar is veel vraag naar. Eventuele energieopwek vindt plaats op de daken van die woningen. Door te bouwen nabij wegen en OV knooppunten en zo nieuwe woon- en werklocaties te ontwikkelen worden Utrecht Centraal en het centrum van de stad ontlast. We bouwen dus vooral op plekken die goed bereikbaar zijn per OV en/of auto.

Recreatie:

De recreatiegebieden Haarzuilens en Maarseveense plassen zijn belangrijk voor de inwoners van Utrecht. De VVD wil de recreatie gebieden rondom de stad beter onderling verbinden door een goede fietsroute en versterking van het ringpark. We zijn voor een goede roeibaan voor onze topsporters (in spé).

Economie:

Het verder ontwikkelen van Lage Weide als centrum voor distributie, maakindustrie en logistiek biedt kansen voor het MBO, niet alleen voor stages en werkgelegenheid, maar ook voor praktijkonderwijs.



> UTRECHTSE HEUVELRUG

DRIEBERGEN-RIJSENBURG, DOORN, MAARN, MAARSBERGEN, OVERBERG, AMERONGEN EN LEERSUM

De Utrechtse Heuvelrug is een uniek gebied. De gelijknamige gemeente ligt geheel in het - ook gelijknamige - Nationaal Park, het enige in de provincie. Een gebied dat uitermate geschikt is voor recreatie, waarvan vele inwoners van onze provincie vaak gebruik maken, en als groene long van de regio. Het groene, dorpse en recreatieve karakter is essentieel en gemeente en provincie waken daarover.

Veiligheid:

We zien de afgelopen veel 'auto-inbraken op bestelling' in gemeenten dicht langs de A12. We maken daarom gebruik van kentekenregistratie en cameratoezicht op provinciale wegen, omdat dit een bewezen preventieve werking heeft en helpt bij voorkomen van en het opsporen van daders - niet alleen van autokraken, maar ook van woninginbraken en ramkraken.

Lokale economie:

We leveren maatwerk in uitruil van bedrijfsruimte, zodat het mogelijk wordt om bijvoorbeeld bedrijfsruimte te maken binnen oude landgoederen als dat bijdraagt aan het behoud van dit erfgoed.

Wonen:

De Utrechtse Heuvelrug is veel, maar geen geschikte bouwlocatie. Kleinschalige woningbouw, vooral gericht op ouderen en jonge gezinnen, is komende jaren mogelijk door inbreiding, bijvoorbeeld op het vrijkomende Mariniersterrein. Deze woningbouw moet doorstroming mogelijk maken, zodat jonge gezinnen hun plek vinden op de Heuvelrug en er voldoende voorzieningen blijven.

Mobiliteit:

Het kruispunt in Doorn zorgt voor vertraging en smerige lucht midden in het dorp. Beter afstemming van stoplichten kan een eerste oplossing voor files zijn. De doorstroming en verkeersveiligheid bij de Donderbergrotonde in Leersum laten flink te wensen over. Een fietstunnel kan de situatie voor zowel automobilisten als fietsers verbeteren. De vertragingen bij de spoorwegovergang bij Maarsbergen pakken wij op korte termijn aan door ondertunneling. Inpassing doen we in samenspraak met de bewoners, zonder te verzanden in oeverloze inspraakrondes: het besluit is genomen en hoe sneller de schop de grond in kan, hoe beter. De intercity status van Station Driebergen Zeist is erg belangrijk voor de bereikbaarheid en woon- werkverkeer. Het vernieuwde station biedt mogelijkheden om een spilfunctie te krijgen in de regio. We gaan voor een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen, zodat meer mensen vanuit de auto in de trein stappen. Dat is duurzamer en verlicht de filedruk. Ook onderzoeken we de mogelijkheid van een directe verbinding naar het Utrecht Science Park.

Duurzaamheid

De provincie stimuleert het gebruik van zonnepanelen op daken en de vervanging van asbestdaken (verplicht uiterlijk 2024) voor zonnepanelen. De mogelijkheden voor verduurzaming van monumenten verruimen we. We staan positief tegenover initiatieven in het buitengebied voor de aanleg van zonnevelden.



> VEENENDAAL

Mobiliteit:

De intercity status van Veenendaal De Klomp is heel belangrijk. Het station bevindt zich op Ede's grondgebied, maar heeft een belangrijke functie voor zowel de forensen (studenten en werknemers), inwoners, als bedrijven in Veenendaal en de regio FoodValley. De Provincie pleit samen met Gelderland in Den Haag voor behoud van die status.

De Rondweg Oost moet samen met de gemeente worden verbreed met aanvullende leefbaarheidsmaatregelen zoals een ongelijkvloerse kruising bij het Prins Clausstraat. Goed openbaar vervoer van Veenendaal (Oost) naar het station Veenendaal de Klomp en verder naar de ziekenhuizen in Ede en Amersfoort is essentieel.

Veiligheid:

Provincie, gemeente en Rijk moeten voor extra veilige nachtstalling van het doorstromend vrachtverkeer op de A12 zorgen zodat er niet langer op de industrieterreinen en/of in de wijken hoeft te worden overnacht.

Ondergronds brengen van de hoogspanningskabels zorgt voor leefbaarheid en veiligheid.

Wonen:

Veenendaal heeft een grote bijdrage in de provinciale huisvestingstaak. De komende jaren staan er nog voldoende plannen op stapel (oa Veenendaal Oost en Stationskwartier), daarna lopen we tegen de grenzen van ons grondgebied aan. De provincie zou hierbij kunnen meedenken en meewerken hoe dit op te lossen. We willen graag een groeigemeente blijven. Bij een goed woonklimaat hoort ook een goede mobiliteit



> VIJFHEERENLANDEN

VIANEN, LEERDAM EN ZEDERIK, AMEIDE, LEERBROEK, MEERKERK, TIENHOVEN, HEI- EN BOEICOP, LEXMOND, NIEUWLAND, SCHOONREWOERD, KEDICHEM, OOSTERWIJK, HAGESTEIN, EVERDINGEN EN ZIJDERVELD

Mobiliteit:

Het sluipverkeer in Vianen, Lexmond en Meerkerk moet worden tegengegaan.

De oplevering van het laatste stuk van de verbreding van de A27 (tracé Houten - Hooipolder) is pas in 2030. Dat geeft nog de nodige overlast. De VVD zet zich er voor in om te bespoedigen wat kan en te zorgen dat we ons gebied bereikbaar houden gedurende deze grote en noodzakelijke werkzaamheden.

Openbaar vervoer moet een goed alternatief worden voor de auto.

De OV concessie is met ingang van 2019 overgegaan naar Utrecht. Uitgangspunt is zo veel mogelijk behoud van de huidige dienstregeling op enkele kleine aanpassingen na. In 2019 kijken we verder hoe we de het OV kunnen verbeteren. Vanaf 2023 wordt dit gebied integraal meegenomen in de nieuwe concessie. Op korte termijn hebben we specifiek aandacht voor overstappunt in Meerkerk.

In de crisisjaren is de treinverbinding Utrecht - Breda van tafel gegaan. Gezien de woningopgave en de ontwikkeling in het gebied is er genoeg redenen om opnieuw de mogelijkheden van die verbinding te onderzoeken. Waar mogelijk zal de VVD zich daarvoor inzetten.

Wonen:

Vijfheerenlanden is een prachtige gemeente om te wonen. Dat moet zo blijven. Het bouwen van woningen kan helpen onze dorpen leefbaar en winkels en voorzieningen open te houden.

Bouwplannen moeten wel in het landschappelijk karakter passen en het karakter van de kernen niet aantasten.



> WIJK BIJ DUURSTEDE

LANGBROEK EN COTHEN

Duurzaamheid:

Bedrijfsleven, gemeente en provincie moeten samen onderzoeken hoe er meer gebruik gemaakt kan worden van innovatieve technieken zoals warmteopslag, zonnepanelen en waterkracht bij de rivier

Wonen:

Wijk bij Duurstede wil zijn bijdrage aan de woningopgave leveren. Dat kan als de ontsluiting van de nieuwe woningen financieel en technisch goed kan worden geregeld Het vraagt met name aandacht voor de aansluiting van N229 op de A12.

Mobiliteit:

Een fietstunnel bij rotonde de Geer zorgt ervoor dat de doorstroming van zowel fietsers als de auto's op de N229 vloeiender is en fietsers veiliger kunnen passeren.

Een snelfietspad van Wijk bij Duurstede naar Utrecht zal helpen om mensen op de fiets te krijgen i.p.v. de auto (en zo de N229 ontlasten)

Wijk bij Duurstede is nu maar via één grote weg bereikbaar. Mocht daar een keer iets mis mee zijn dan is Wijk zeer slecht bereikbaar voor zowel verkeer als hulpdiensten. We onderzoeken daarom een extra weg.

Duurzaamheid:

Er komen geen windmolens in Wijk bij Duurstede zonder lokaal draagvlak.



> WOERDEN

KANIS, ZEGVELD, KAMERIK EN HARMELEN

Economie:

De provincie zorgt voor voldoende uitbreiding van bedrijventerreinen voor de lokale werkgelegenheid.

Mobiliteit:

Woerden is trots op de zuidelijke randweg, het snelfietspad in de richting van Leidsche rijn en de wegverbetering rondom Harmelen/Montfoort (rotondes/fietspaden). Samen met de gemeente blijven we werken aan goede auto- en fietsbereikbaarheid.

Verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt, met goede voorzieningen voor fietsers en handhaving bij knelpunten.

Voor Woerden is het intercity station een belangrijke basisvoorziening voor het OV netwerk, met name voor woon-werk verkeer.

Wonen:

Binnenstedelijke ontwikkeling zoals bij het defensie terrein zorgt voor behoud van de landelijke omgeving.

Duurzaamheid:

De VVD wil in Woerden geen proefboringen naar schaliegas.



> Woudenberg

Mobiliteit:

Doorstroming van verkeer moet stukken beter. Daarom moeten de Provincie en gemeente Woudenberg de komende periode voortvarend de plannen van een verbeterde rotonde N226-N224 uit gaan voeren. Ook moet onderzocht worden wat het effect is van een betere ontsluiting afritstructuur in het westen van de A12 (Meubin)

Zorg op Reinaarde moet goed ontsloten worden. De lijn 298 ontsluit de zorg op Heygraaf/Reynaerde.

Wonen:

Afgelopen periode is de transitie van bedrijfsterreinen naar scholen en huizen ingezet. Komende periode moeten ruim 925 huizen gerealiseerd worden. Hierdoor blijft het dorp levendig. De provincie biedt ruimte door ook kleinschalige bouwplannen buiten de rode contour mogelijk te maken.

Ruimtelijke ordening:

Het buitengebied van Woudenberg is mooi en moet voldoende ruimte voor agrariërs blijven bieden.



> ZEIST

BOSCH EN DUIN, DEN DOLDER AUSTERLITZ EN HUIS TER HEIDE

Mobiliteit:

De Bisschopsweg, de fietsverbinding Zeist - Uithof, is gevaarlijk voor fietsers en moet verbreed worden.

De intercity status van Station Driebergen Zeist is erg belangrijk voor de bereikbaarheid en woon- werkverkeer.

Veiligheid:

Goed wonen vereist een veilige leefomgeving. Sommige wijken van Zeist (Bosch en Duin, Kerckebosch) blijken kwetbaar en kennen veel inbraken. Het is zaak dat de provincie een bijdrage levert, bijvoorbeeld door op haar wegen gebruik te maken van kentekenregistratie en cameratoezicht aangezien dit een bewezen preventieve werking heeft en helpt bij het opsporen van daders.

Wonen:

Zeist kent agrarisch gebied waar leegstand dreigt. Insteek is om bedrijfsbestemming te kunnen wijzigen naar wonen en zaak dat provincie daarbij geen belemmeringen opwerpt.

Economie:

De winkelgebieden in Zeist moeten een stimulans krijgen. De provincie en gemeente stellen komende periode een detailhandelsvisie op om de levendigheid te verbeteren, bijvoorbeeld door het verminderen en concentreren van het aantal winkels.

De KNVB is een zichtbepalende organisatie in Zeist en in onze regio. Op dit moment heeft de KNVB de ambitie om de Campus daadwerkelijk de middenstip van Nederland te laten zijn, waar ook alle vertegenwoordigende elftallen spelen en trainen. Dat vraagt om uitbreiding van de noordelijk gelegen sportvelden richting EHS en aanpassing van de infrastructuur (provinciale weg).

Duurzaamheid:

In Zeist is Stichting Energie Zeist (Mijn Groene Huis) een mooi voorbeeld van een initiatief dat bottom-up met initiatieven komt. Nu richt het zich vooral op particulieren die het eigen huis willen verduurzamen maar in samenwerking met de lokale overheid kan de scope worden verbreed richting bedrijven.

Fotoverantwoording:

Waar niet vermeld: <https://pxhere.com/> CC no attribution of Pixabay
IJsselstein, De Ronde Venen, Stichtse Vecht: André van Schie, Utrecht

Wikimedia Creative Commons:

Hoofdstuk Cultuur en recreatie: rijksmonument met nummer 531247, user henkvd
De Bilt: rijksmonument met nummer 514662, kasteelbeer
Eemnes: Zicht_op_Eemnes3.jpg, Gouwenaar
Houten: Rijks monumentale toren van de Hersteld Hervormde Kerk te Houten in Nederland, Antoine.01
Leusden: Oud gedeelte in de stad, met op de achtergrond de toren van de St. Josephkerk, gelegen aan de Hamersveldseweg, IJslandGek
Nieuwegein: De GER-ANT in de Koninginnensluis van Vianen., S.J. de Waard
Renswoude: Kasteel Renswoude te Renswoude, kasteelbeer
Rhenen: Rhenen Cunerakerk, pepijntje
Soest: Korte Duinen, Soest NI met grove den Pinus sylvestris user:WeeJeeVee
Utrechtse Heuvelrug: rijksmonument met nummer, 506961 user basvb
Veenendaal: De Vriendschap, Veenendaal, the Netherlands, auteur Rasbak
Vijfheerenlanden,: Haven van Leerdam, G. Lanting
Wijk bij Duurstede: Kasteel Sandenburg is een Nederlands kasteel in Langbroek (gemeente Wijk bij Duurstede) in de provincie Utrecht, Dirk Jan Kraan
Woerden,: Castle and 'Bonaventurakerk' church in city Woerden, The Netherlands, Erik Zachte
Wouddenberg,: Wouddenberg, boerderij Klein Geerstein, Michielverbeek
Zeist: Slot Zeist, Figi

Dank aan alle fotografen, wat is onze provincie mooi!

