

Motie ingediend in de vergadering van de gemeenteraad van Veere op 31 maart 2021

**Onderwerp:** reparatie parkeerbeleid gericht op de inwoners

De raad van de gemeente Veere in vergadering bijeen op 31 maart 2021,

Overwegende dat:

- Er grote maatschappelijke onrust is ontstaan door de huidige vormgeving van het parkeerbeleid dat ingaat op 1 april 2021.
- Er voor de invoering al diverse knelpunten gesignaleerd worden.
- Sommige knelpunten al aangepast/opgelost zijn, maar andere nog niet.
- De overhaaste invoering van dit parkeerbeleid mede oorzaak is van deze knelpunten.
- Er in de raad al diverse malen aangedrongen is op het oplossen van deze knelpunten.
- Er nog geen meerderheid gevonden werd omdat men liever meerdere punten tegelijk wil oplossen en er onvoldoende oplossingen voor ondernemers werden aangedragen.
- De parkeerjaarkaart overwegend door eigen inwoners wordt aangeschaft en niet door dagtoeristen.
- 2<sup>e</sup> woningbezitters op onderdelen gedupeerd worden door de regeling in het parkeerbeleid.
- Inwoners buiten de kern nu worden uitgesloten van de vergunningsmogelijkheid van inwoners binnen de kern.
- Deze inwoners vaak sociaal en maatschappelijk betrokken zijn bij de betreffende kern.
- Er in de kern Zoutelande met dit parkeerbeleid geen mogelijkheid is voor gratis parkeren.
- Dit een benadeling is voor inwoners van de hele gemeente Veere.
- Er verschil gemaakt wordt in de regeling tussen verenigingen/kerken onderling. De één krijgt een eigen parkeermeter waarmee bezoekers 4 uur gratis parkeren, de ander krijgt slechts 10 parkeervergunningen vrij van kenteken.
- Uniformiteit van groot belang is voor duidelijkheid aan de inwoners.
- De meeste dagtoeristen na 19.00 uur 's avonds al weer op de terugweg zijn.

Is van oordeel dat:

- Het parkeerbeleid enkel als doel heeft het dagtoerisme mee te laten betalen aan het voorzieningenniveau van Veere.
- Inwoners en ondernemers niet mogen worden opgezadeld met onnodige problemen door het parkeerbeleid.
- Wachten op een evaluatie niet wenselijk is voor de nu al bekende knelpunten.
- Oplossen van de knelpunten dus nu noodzakelijk is.
- De prijs van € 150 (of €100 als college voorstel aangenomen wordt) een veel te grote lastenverzwaring is voor de eigen inwoners.
- 2<sup>e</sup> woningbezitters ook de mogelijkheid moeten hebben bij hun eigen woning te kunnen parkeren en zelf visite te ontvangen.
- De uitsluiting van inwoners buiten de kern niet wenselijk is.
- Er een gratis parkeermogelijkheid moet zijn in de kern Zoutelande.

- Er geen verschil gemaakt mag worden tussen regelingen voor verenigingen/kerken onderling.
- Inwoners onnodig extra belast worden in de tijd tussen 19.00 uur en 21.00 uur.

Verzoekt het College om:

- Het tarief voor de Parkeerjarkaart (geldig op D en E terreinen) aan te passen naar 75 euro.
- De regeling voor 2<sup>e</sup> woningbezitters als volgt te wijzigen: 2<sup>e</sup> woningbezitters betalen € 40 voor vergunning op kenteken en krijgen 1/3 van het tegoed voor de visite-app.
- Inwoners buiten de kern gelijk te behandelen als inwoners binnen de kern. Zij krijgen dus 1 parkeervergunning van die kern gratis, net als inwoners in de kern. 2<sup>e</sup> vergunning voor € 40.
- Voor alle inwoners de 3<sup>e</sup> of volgende vergunning ook geldig te laten zijn in de zone van woonadres.
- Een gratis parkeerterrein in de kern Zoutelande (of aan de rand) aan te leggen of in te stellen, zodat er altijd de mogelijkheid voor gratis parkeren blijft bestaan.
- Alle verenigingen en kerken gelijk te behandelen. Dus niet de 1 mogelijkheid geven bezoekers 4 uur gratis parkeren, en de ander 10 parkeervergunningen geven. Uniform beleid te voeren voor deze specifieke groep.
- De eindtijd van het betaald parkeren in Domburg en Veere aan te passen van 21.00 uur naar 19.00 uur.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie SGP-ChristenUnie Veere

A.N. te Sligte

Namens de fractie van de Lijst van Kervinck

S. van Kervinck

Namens de fractie van de VVD Veere

M. van den Berge