



College van Burgemeester en Wethouders van Venlo
via: raadsgriffie@venlo.nl

Betreft: Verkeersveiligheid gemeente Venlo

Venlo, 1 september 2020

Geacht College,

De zomervakantie zit er weer op, de scholen zijn weer begonnen. Kortom het is weer drukker op de Venlose wegen en langzamerhand worden de dagen weer korter en het weer wisselvalliger. Een "gevaarlijke" cocktail die de verkeersveiligheid onder druk zet.

De VVD-Venlo is van mening dat een wegbeheerder alles in het werk moet stellen de verkeersveiligheid met maximale inspanningen te garanderen. De gemeente Venlo heeft de afgelopen 10 jaar dan ook flink geïnvesteerd in het verbeteren van de infrastructuur voor voetgangers, fietsers en bestuurders van gemotoriseerd verkeer. Iets dat tot een jaar of twee geleden dan ook leidde tot structurele afname van het aantal ongevallen.

Helaas is deze trend doorbroken en loopt het aantal ongevallen (met voetgangs, fietsers en gemotoriseerd verkeer) in Venlo naar ons beeld toch weer op. Treffend is de afgelopen zomerperiode, waar in de maanden juli en augustus tussen de 15-20 ongevallen (veelal met letsel) te registreren viel, met als absolute dieptepunt de dodelijke ongevallen in de maanden juni-juli.

Dit is voor de VVD-Venlo aanleiding tot het stellen van de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het aantal ongevallen de voorbije maanden in de gemeente en onderschrijft u dat deze cijfers te hoog zijn?
2. Kunt u ons cijfermatig informeren over de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid in Venlo over de periode vanaf 2015? Graag willen wij per jaar inzicht in het aantal en de locaties van de ongevallen (schade – letsel – dodelijk).
3. Welk beeld roepen deze cijfers bij het college op en hoe gaat u hiermee om? Is het een idee om deze piek cq. trendbreuk nader te analyseren / onderzoeken? Wat gaat u (verder) nog doen deze trends te doorbreken?

Tot een jaar of twee geleden heeft de gemeente Venlo de verkeersveiligheid onder meer aangepakt aan de hand van de concrete en praktische (beleids)uitgangspunten, doelstellingen en projecten afkomstig uit het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan. De looptijd hiervan is verlopen en de verkeersveiligheid is een van de thema's in het programma Trendsportal, dat breder dan enkel het verkeer en vervoer, de brede (regionale) mobiliteitsvraagstukken oa. in relatie tot milieu en duurzaamheid voor de toekomst aanpakt.

De VVD-Venlo is het eens met de doelen en uitgangspunten zoals deze in Trendsportal zijn vastgesteld. Wel zijn wij van mening dat een concrete vertaalslag hiervan ontbreekt voor het Venlose. Op welke wijze vertaalt Venlo deze beleidsuitgangspunten en doelstellingen voor onze eigen o.a. verkeersveiligheid, aanpak van infrastructuur en bereikbaarheid van de stad? Wat gaan we doen, hoe gaan we dit doen en wat willen we ermee bereiken?

4. Kunt u ons aangeven of u het hiermee eens bent en onderbouwing geven aan de hand van antwoorden op het hierboven omschreven?
5. Wordt het beleidskader Trendsportal nog nader(der) vertaald in concreetheid? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?
6. Heeft de gemeenteraad nog een rol in dit alles? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?



Het college heeft samenwerking met onze eigen inwoners, ondernemers en overige belanghebbende “stakeholders” van groot belang om tot goede en acceptabele aanpak van problemen te komen. Dit geldt ook voor het tot stand komen van het overkoepelende beleidsprogramma Trendsportal. De VVD vindt dat dit in dit traject vanaf ongeveer 2016 op een prima wijze heeft plaatsgevonden.

Echter “aan de onderkant” krijgen wij vele signalen dat, wanneer het wat concreter wordt en er wordt gevraagd “mee te denken” en “met oplossingen te komen” een minder goede samenwerking is met de gemeente. Hier verloopt naar verluid de communicatie en de bereidheid om tot een oplossing te komen blijkbaar minder succesvol.

7. Op welke wijze ervaart het college de samenwerking met de samenleving op het gebied van verkeersproblematiek / aanpak infrastructuur? Vindt u dat deze samenwerking op alle niveaus goed verloopt? Kent u de signalen van minder goede/succesvolle samenwerkingen op lager / lokaal niveau en wat gaat u hieraan doen?
8. Hoe geeft u invulling aan deze samenwerking, hoe ziet dit er überhaupt uit?

Vaak wordt vanuit de gemeente geschemerd met het toverwoord “integraliteit”. Deze reactie vanuit gemeentewege is begrijpelijk, maar voor actievelingen binnen onze samenleving vaak een doorn in het oog. Het aanpakken van praktische vraagstukken of problemen worden vaak onnodig vertraagd of om afgewezen om hele andere redenen (ivm integraliteit).

9. Wat verstaat het college onder de term “integraliteit” en hoe gaat u met hiermee om (ook aanhakend op het hierboven omschreven)?
10. De VVD is voorstander van aanpakken, vooral als het praktisch mogelijk is. Hoe staat eht college hierin? Bent u het met ons eens? Zo ja, kunt u enkele voorbeelden aanhalen hiervan? Zo nee, hoe ziet u dit dan?

De VVD in Venlo hecht grote waarde aan een goede, veilige en duurzame infrastructuur. Vandaar deze vragen en het verzoek om tot een duidelijke en volledige beantwoording te komen, zodat iedereen weet hoe de verkeersvlag er in Venlo momenteel bijhangt!

Wij verwachten de beantwoording binnen de gestelde termijn.

Met vriendelijke groet,
namens de VVD-fractie,

Maurice Houba
VVD Venlo