

► **Venlo:
Werken
aan
vooruitgang**



Venlo: Werken aan vooruitgang

Beste inwoners van de gemeente Venlo,

Met trots presenteer ik u het verkiezingsprogramma van de VVD Venlo. Dit programma is nieuw in ambitie, maar herkenbaar in waarden. Het is gebouwd op onze liberale kern: vrijheid, verantwoordelijkheid en vooruitgang. Tegelijkertijd is het stevig geworteld in Venlo, met lokale speerpunten die we samen met u hebben opgesteld. Want politiek begint niet in het stadhuis, maar in onze stadsdelen en dorpen.

Voor mij is Venlo meer dan een stad; het is mijn thuis. Hier leef ik, hier ontmoet ik mensen die elke dag laten zien hoe sterk onze gemeenschap is. Juist daarom wil ik dat Venlo meer kleur op de wangen krijgt. Een stad die bruist van ondernemerschap, waar je veilig kunt wonen, werken en genieten. Een gemeente die niet stilvalt in regels, maar ruimte geeft aan initiatieven.

Ik geloof in een Venlo dat aantrekkelijk is voor starters tot senioren, voor ondernemers, verenigingen en vele anderen. Een Venlo dat investeert in bereikbaarheid, onderwijs en cultuur, zodat onze stad niet alleen groeit, maar ook bloeit. Dit programma is geen stapel papieren plannen, maar een belofte van daadkracht. Minder beleid, meer uitvoering. We gaan bouwen aan woningen, aan wegen, aan vertrouwen. We pakken overlast en criminaliteit keihard aan, versterken onze economie en zorgen dat iedereen mee kan doen! Van Arcen tot Belfeld, van Blerick tot Velden: ieder dorp en stadsdeel doet ertoe.

Samen maken we Venlo trots. Samen geven we Venlo kleur.

Ik nodig u uit om mee te doen, mee te denken en mee te bouwen. Want Venlo maken we samen.

Inge Simons

Lijsttrekker VVD Venlo

Inhoudsopgave

1. ONZE SPEERPUNTEN	3
2. BOUWEN AAN EEN VENLO WAAR JE WIL WONEN, WERKEN EN STUDEREN	5
2.1 BOUWEN EN NOG MEER BOUWEN AAN WONINGEN	5
2.2 BOUWEN AAN LEEFBAARHEID	6
2.3 BOUWEN AAN WEGEN VOOR AUTO, FIETS EN VOETGANGERS	6
3. VENLO VEILIG HOUDEN.....	8
3.1 VERKEERSVEILIGHEID EN OVERLAST	8
3.2 HANDHAVING EN CAMERATOEZICHT.....	8
3.3 CRIMINALITEIT EN ONDERMIJNING	9
3.4 RAMPEN EN CRISISBEHEERSING	10
4. STERK ONDERNEMERSCHAP IN DE VENLOSE ECONOMIE.....	11
4.1 VAN VOLUME NAAR WAARDE	11
4.2 DOORONTWIKKELING KENNISSTAD VENLO	12
4.3 DETAILHANDEL EN KWALITEIT BINNENSTAD	12
4.4 WINKELGEBIEDEN BLERICK EN TEGELEN	13
4.5 BINNENLANDS ÉN BUITENLANDS TOERISME OMARMEN	13
5. RUIMTE BIEDEN OM TE LEREN, GROEIEN EN BOEIEN	15
5.1 VENLO CULTUURSTAD	15
5.2 BETER ONDERWIJS MET GELIJKE KANSEN.....	15
5.3 ONDERWIJS ALS BRUG NAAR WERK EN PARTICIPATIE EN SAMENLEVING	16
6. MEEDOEN IN VENLO	17
6.1 EERLIJKE ZORG, GERICHT OP EEN GEZOND VENLO	17
6.2 MEER SPORT EN MEER BEWEGEN	17
7. IEDER DORP EN STADSDEEL DOET ER TOE	19
8. EEN COMPACTE GEMEENTE DIE WERKT VOOR DE VENLONAREN, MET DE VENLONAREN	22

1. Onze speerpunten

De VVD Venlo zal onderstaande speerpunten als prioriteit oppakken in de komende vier jaar. Niet alles kan binnen één jaar of zelfs één termijn. Daarom schetsen we met onze speerpunten een beeld voor onze inwoners in 2030 en 2040:

Inwoner in 2030

1. Meer banen, meer mensen

- Een bloeiende lokale economie waarbij ondernemers niet van het kastje naar de muur worden gestuurd. We streven naar een sneller vergunnings- en aanvraag traject voor woningbouwers, ondernemers en verenigingen door het sneller behandelen van én het intensiever betrekken van de directe omgeving. Dit gaan we doen door aan de voorkant het vergunningentraject overzichtelijker te maken.

2. We streven naar zo min mogelijk vergunningen en vervangen deze door algemene regels

- Het gevoel van ambtelijke of bestuurlijke willekeur moet voorkomen worden. Initiatiefnemers verdienen duidelijkheid op de langere termijn. Waar het kan beperken we ingewikkelde regels.

3. Veiligheid voorop

- Meldingen of signalen van onveiligheid moeten snel en simpel gedeeld kunnen worden met Politie en gemeente. Met uitbreiding van het aantal boa's en interventieteams pakken we de problemen meteen integraal op.
- We gaan duidelijker prioriteren op de aanpak van ondermijning, illegale kamerbewoning en jeugdcriminaliteit.
- Veilig verkeersgedrag is niet meer vanzelfsprekend. Verkeersshuften gaan we sneller en vaker aanpakken. We gaan laagdrempelige ruimte aanpassingen doen in de openbare ruimte welke de verkeersveiligheid vergroten en buiten de belangrijke verkeersaders van de stad is de auto, in samenspraak met de bewoners, te gast in de wijken en rondom scholen.
- We stimuleren het gebruik van de fiets, en gaan investeren in fietspaden voor nu en voor fietsvormen in de toekomst., denk hierbij aan de opmars van bakfietsen en andere brede fietssoorten.

4. Bouwen om te wonen en te leven

- Door de bouw van creatieve woonconcepten zoals tiny houses, eenpersoonswoningen en aanleunwoningen te stimuleren.
- De wensen van de eigen inwoners stellen we centraal. Daarom krijgt ieder dorp een eigen woonagenda, zodat we een passend woningaanbod voor de langere termijn creëren. Initiatiefnemers en projectontwikkelaars weten zo waar ze aan toe zijn.

5. Een actief Venloos verenigingsleven

- Het verenigingsleven staat bol van betrokken en actieve inwoners. Daarnaast draagt het verenigingsleven bij aan de leefbaarheid in onze wijken en dorpen. We ondersteunen verenigingen die diepgeworteld in onze lokale samenleving zitten en een belangrijke bijdrage leveren aan de lokale gemeenschap.

6. Liefdevolle hulp voor de Venlonaren die het nodig hebben

- Ontregel de zorg in Venlo: minder papierwerk en minder regels. Meer maatwerk en zorg leveren die écht passend is.
- Ontzorg én faciliteer de vrijwilliger en de mantelzorgers.
- Lever maatwerk aan zorgaanbieders: biedt ruimte voor grote en kleine zorgaanbieders.
- Pak zorgfraude aan. Geen samenwerking met malafide zorgaanbieders.

7. Meer met minder ambtenaren

- Minder beleid, meer uitvoering. We verhogen de uitvoeringskracht van de gemeente.
- Dienstverlening dient op de eerste plaats, burgergericht te zijn.

8. Waterdicht Venloos integratiebeleid

- Werk maken van integratie, door te helpen, ondersteunen, maar ook grenzen te stellen.

Inwoner in 2040

9. Bereikbaarheid (weg, spoor, water)

- Investeren in een sterke Limburgse en Haagse lobby voor regionale bereikbaarheid, langs onze snelwegen, spoorwegen en onze waterweg, onder andere de knooppunten Zaarderheike en Tiglia.
- De verbreding van de A67 naar een driebaanse snelweg is daarbij onze topprioriteit.
- We gaan inzetten op een nóg betere treinverbinding van en naar Venlo door ook het inzetten van nachttreinen.
- We onderzoeken een tramfaciliteit voor groot-Venlo.

10. Maak- en techniekindustrie voorop

- Logistiek niet meer op de eerste plaats. We zetten vol in op onze maakindustrie.

11. Sterk onderwijsaanbod

- We faciliteren scholen, jagen aan en zijn actief in gesprek om aan te blijven sluiten bij behoefte van de werkgevers. We gaan meerjarige samenwerkingen aan met het onderwijs. Op MBO, HBO en WO-niveau streven we naar volwaardig onderwijsaanbod op het gebied van techniek.
- Het basisonderwijs dient in Venlo op orde te zijn. Niet alleen in de zorgwijken. We zetten in op gezonde basisscholen waar kinderen gezond en veilig kunnen opgroeien.

We houden vast aan het principe van een volwaardige middelbare school aan beide zijde van de maas.

2. Bouwen aan een Venlo waar je wil wonen, werken en studeren

2.1 Bouwen en nog meer bouwen aan woningen

De woningmarkt ontwikkelt zich té traag in Venlo, zowel in de stadsdelen als in de dorpen. Starters, doorstromers en ouderen vinden geen passende woning. De gemeente moet in actie komen. Daarom heeft Venlo een woonvisie nodig die richting geeft aan waar, wat en voor wie we bouwen. Geen losse projecten, maar een samenhangende aanpak die stuurt op kwaliteit, diversiteit en leefbaarheid op de lange termijn. Dáár zijn projectontwikkelaars, inwoners en bedrijven mee gebaat.

We zetten in op **creatieve woonconcepten** zoals tiny houses, eenpersoonswoningen en aanleunwoningen. We stimuleren levensloopbestendige en kleinschalige bouwprojecten van particulieren. Omdat de behoefte aan betaalbare starterswoningen binnen dorpen en kernen zo groot is, gaan we vooral daar werk van maken. Vergrijzing, krimp en een krappe woningmarkt zetten de leefbaarheid nog meer onder druk in onze dorpen. Daarom maken we samen met elk dorp een **woonagenda**. Zo bouwen we gericht voor de eigen jeugd en inwoners en voorkomen we dat deze starters noodgedwongen Venlo verlaten.

Er ligt veel verouderd vastgoed, zoals oude kassen, stallen en hallen, dat niet meer voldoet of gebruikt wordt. Door eigenaren te stimuleren dit af te breken in ruil voor een bestemmingswijziging, kunnen we goed ontworpen **startershofjes realiseren**. Binnen de bebouwde kom kiezen we voor een permanente wijziging met duurzame, kleinschalige bouw. Buiten de kom bieden we ruimte voor tijdelijke hofjes met mobiele tiny houses, voor een periode van vijftien jaar. Zo creëren we doorstroommogelijkheden voor starters, verbeteren we de ruimtelijke kwaliteit én bieden we eigenaren een verdienmodel. Een win-win voor starters, dorpen en de leefomgeving.

Naast klein, willen we ook groot denken. In het stedelijk gebied van Venlo mag meer iconisch gebouwd worden. Met **meer hoogbouw** in het centrumgebied en aan de oevers van de maas kan er weer meer kleur gegeven worden aan de stad. Dat draagt bij aan herkenbaarheid en aantrekkelijkheid.

Woningcorporaties bouwen conform de woningwet. De vrije sector is aan de markt en aan particulieren. **We stoppen met sociale woningbouw** in de binnenste schil van Venlo. En gaan ons de komende periode meer richten op het middensegment. In plaats daarvan jagen we middenhuur aan en geven ruimte aan vrije kavels en kleinschalige koopinitiatieven. We maken een einde aan het voorraangsbeleid en voeren een eerlijk toewijzingsbeleid.

Projectontwikkelaars kijken uit naar andere gemeenten door trage besluitvorming. Daarom stellen we een **gemeentelijke omgevingsregisseur** aan die door ambtelijke muren heen breekt en bouwprojecten vlot trekt. Vergunningen worden daarmee sneller behandeld. De rol van de welstandscommissie gaan we vervangen en beperken tot de A-locaties in Venlo.

We maken werk van duurzaamheid. De gemeente geeft het goede voorbeeld door haar gemeentelijk vastgoed versneld te verduurzamen. We zetten in op restwarmte van bedrijven, onderzoeken de rol van kernenergie en lossen netcongestie op door slimme samenwerking met elektriciteit intensieve bedrijven. We **verdubbelen het aantal laadpalen** en maken het mogelijk om elektrische auto's voor de eigen deur te laden.

2.2 Bouwen aan leefbaarheid

We bouwen ruim, met oog voor groen, voldoende goed ingerichte openbare ontmoetingsplekken, speelplekken en voldoende parkeergelegenheid. Niet elke vierkante meter hoeft vol; natuur en bos verdienen hun plek in onze gemeente. We pakken verloederde plekken aan en stimuleren wonen boven winkels. De tien meest verloederde straten van de gemeente krijgen een gezamenlijke aanpak, samen met bewoners en vastgoedeigenaren.

Venlo schoon heel gewoon. Daarom gaan we knokken voor een **grote Venlose schoonmaak van Noord tot Zuid**, samen met bewoners, bedrijven en verenigingen. Venlo moet weer aantrekkelijk ogen — niet alleen via de toegangswegen, maar ook via de spoorwegen waarmee je onze stad binnenkomt. Wie Venlo binnenkomt, moet trots kunnen zijn. We vergroenen onze wijken, pakken verloedering aan. Hierbij hanteren we zoveel mogelijk het 3-30-300 principe. Dit betekent, iedere inwoner zou minstens drie bomen vanuit zijn/haar woning moeten kunnen zien, 30% groen in de wijk en op 300 meter afstand van huis een groengebied.

2.3 Bouwen aan wegen voor auto, fiets en voetgangers

Bereikbaarheid is essentieel. Venlo heeft een sterke wegenstructuur met de A73, A67 en A74 als belangrijke aders door de gemeente. Wel moet het aangepast worden aan de huidige tijd. Anders lopen we in Venlo vast, zeker met het oog op de gewenste schaa sprong naar 125.000 inwoners en aansluiting op de Metropool Regio Eindhoven.

De aanrijroutes richting de binnenstad moeten toegankelijk blijven. Helaas zien we nu vaker, met name in de weekenden en/of op Duitse feestdagen, dat de Tegelseweg, Professor Gelissensingel en de noordzijde van het centrum van Venlo dicht slipt. Dit zorgt niet alleen voor lange files, maar ook voor onwenselijke situaties voor de hulpdiensten. Dit is namelijk de aanrijroute voor de hulpdiensten vanwege de ligging van het ziekenhuis en de brandweerkazerne. Zij moeten uitwijken naar fietspaden en of via de middenberm rijden.

De wegen in het buitengebied zijn vaak slecht onderhouden en worden als sluipdoor kruipdoor gebruikt. Als we willen groeien en zorgen dat Venlo bereikbaar wordt dienen we de volgende punten concreet aan te pakken;

- We schrappen het idee om de Eindhovense weg te versmallen naar één baan.
- De Tegelseweg gaan we verbreden met aan beide zeiden een extra rijstrook.
- We maken de binnenring om Venlo af. Hiervoor verlengen we de Guliksebaan richting afslag 17 van de A73. Zodat het verkeer van zuid naar noord en andersom om Venlo heen kan.
- De spoorwegovergangen op de Groot Bollerweg moeten worden verbeterd. Nu voldoen ze nog, maar met het oog op de aankomende schaalsprong, de versterkte aansluiting op de Metropool Regio Eindhoven, onze voorgestelde strakkere regie op de industrieterreinen en de uitbreiding van het spoornetwerk zal deze situatie niet meer voldoen. Daarom moet er een verkeersoplossing gevonden worden, bijvoorbeeld een onderdoorgang. Dorpen en kernen dienen goed bereikbaar te zijn met het openbaar vervoer. Een goede busverbinding is noodzakelijk met bushaltes in de kernen en niet aan de randen.
- Het station in Venlo moet aan beide zijden van Venlo toegankelijk zijn. We gaan een ingang bouwen aan de kant van Venlo Zuid zodat ook vanuit deze kant het station toegankelijk is.

De auto blijft welkom in Venlo. Wel gaan we werken met pilots waarbij auto's te gast zijn in wijken en of rondom scholen. Voor inwoners verhogen we de **parkeerkosten** niet en investeren we de opbrengsten van parkeerleges zoveel als mogelijk in betere voorzieningen en handhaving.

In de binnenstad willen we inzetten op voldoende parkeergelegenheden aan de rand van het centrum. Een **parkeergarage naast het station** heeft onze voorkeur, waarbij we gaan onderzoeken of eigen beheer een financieel haalbare mogelijkheid is. We gaan inzetten op een betere bewegwijzering om de verkeersdrukke in en rondom het centrum beter te verspreiden. We gaan differentiëren in parkeertarieven. Parkeren op afstand van het centrum wordt goedkoper om daarmee de bezoeker te verleiden om aan de randen van het centrum te parkeren op de daar aangewezen plekken. We gaan inzetten op het inregelen van **parkeerhubs** aan de rand van het centrum om de woonwijken verder te ontlasten.

We geven het openbaar vervoer meer ruimte in nieuwe gebiedsontwikkelingen. Fietspaden worden veiliger en toekomstbestendig ingericht. We verbeteren de bewegwijzering en pakken gevaarlijke fiets- en wandelroutes aan.

Daarnaast willen we verkennen of Venlo een nieuwe mobiliteitsvorm kan gaan uitrollen. We zetten in op een **verkennend onderzoek naar een toekomstgericht vervoersconcept**: elektrische bussen of trams die op vaste trajecten rijden met hoge frequentie, als een metro, maar zonder de kosten. Deze Bus Rapid Transit (BRT) krijgt eigen rijbanen en slimme verkeersvoorrang, zodat stadsdelen als Arcen, Velden, Tegelen, Blerick en Belfeld snel en betrouwbaar verbonden worden. We starten in Venlo, maar bouwen dit systeem op de langere termijn uit met Rijkswaterstaat en omliggende gemeenten, tot aan Eindhoven en Düsseldorf. Zo maken we van Venlo een knooppunt van slimme bereikbaarheid.

3. Venlo veilig houden

Veiligheid is geen vanzelfsprekendheid. De samenleving verhard en de onrust groeit. Juist in deze tijden is het belangrijk dat er duidelijke keuzes worden gemaakt, er actief ingezet wordt en er daadkracht getoond wordt. De VVD Venlo kiest voor een gemeente waar iedereen zich veilig voelt, thuis, op straat en in de wijk.

We willen daarom ten eerste stilstaan bij de hulpverleners die ons veilig houden. Daar waar veel een stap naar achter zetten, zetten zij er een naar voor. Wat we helaas ook zien is een terugloop van vrijwilligers op alle fronten. Hier horen ook **de vrijwilligers van brandweer en politie** bij. Wij als VVD vinden het belangrijk dat inwoners de ruimte krijgen om deze vrijwilligers taken uit te voeren en vinden dat de gemeente hierin een proactieve en ondersteunende rol in moet krijgen.

3.1 Verkeersveiligheid en overlast

De afgelopen vier jaar hebben wij, de VVD Venlo, hard ingezet op het verkeersveiliger maken van Venlo. Helaas heeft de gemeente Venlo de meeste verkeersongevallen van de provincie Limburg. En voor ons is elk verkeersslachtoffer er één te veel. Daarom vinden wij dat er een concreet overzicht moet komen van **verkeersonveilige situaties** binnen onze gemeente en gaan we deze **één voor één aanpakken**. Daarnaast werken we nauw samen met de dorps- en wijkraden op dit gebied.

Naast ruimtelijke aanpassingen gaan we ook inzetten op gedrag van verkeersdeelnemers. Verkeersshuften worden hard aangepakt en indien nodig wordt samen met de politie opgetreden. We kijken naar de mogelijkheden voor het uitbreiden van bevoegdheden voor BOA's op het gebied van verkeersovertredingen.

Net zoals in veel andere steden heeft ook Venlo steeds meer te maken met overlast. Niet alleen van daklozen in het centrum, maar ook rondhangende jongeren. Deze overlastgevers zorgen voor ongewenste situaties die niet bijdragen aan een gastvrije, schone, verzorgde en veilige leefomgeving.

Het maakt ons niet uit waar je vandaan komt of wie je bent, **overlast gaan we keihard aanpakken**. We gaan de aanpak van overlast als een van topprioriteiten opnemen in beleid en zorgen dat er actief uitvoering aangegeven gaat worden. Dit doen we door middel van het opleggen van gerichte gebiedsverboden en andere bestuursrechtelijke maatregelen. De stations in Venlo en Blerick behoren tot de onveiligste van Limburg. Dat accepteren we niet. We maken van veiligheid op en rond de stations een topprioriteit. Samen met politie, NS en buurtbewoners zorgen we voor een veilige entree van onze stad.

3.2 Handhaving en cameratoezicht

We gaan inzetten op het verder **uitbreiden van de handhavingscapaciteit**. Hierbij gaan we werken met specifieke wijkboa's welke we koppelen aan wijken en die nauw gaan samenwerken met de wijkagenten. We gaan niet naast elkaar werken maar in het verlengde van elkaar. Daarnaast nemen we ook **speciale jeugdboa's aan die zich met name gaan**

richten op jeugd. Dit koppelen we aan het project Preventie met Gezag. Zij kunnen zowel een rol spelen in de repressieve kant bij hangjongeren, als ook de preventieve kant zoals voorlichtingen geven op scholen.

We zorgen dat onze BOA's goed zijn uitgerust en gaan dus voor de uitbreiding van de uitrusting met de verdedigingsmiddelen, pepperspray en wapenstok, zodat onze mensen zich op een gepaste wijze kunnen verdedigen. We gaan voor een uniforme neutrale uitstraling. Hier passen religieuze uitingen niet bij.

Cameratoezicht in het centrum wordt steeds beter en vaker ingezet. Het zorgt ervoor dat mensen een veilig gevoel krijgen in de openbare ruimte. Wat ons betreft gaan we het **cameranetwerk uitbreiden** en ook belangrijke fietspaden richting de kernen en dorpen voorzien van camera's. Maar ook andere mogelijke risicogebieden, zoals opvanglocaties, het AZC of stations zijn voor de VVD Venlo bespreekbaar. Omdat iedereen met een veilig gevoel naar huis moet kunnen fietsen, ongeacht het tijdstip.

3.3 Criminaliteit en ondermijning

De gemeente Venlo is één van de 27 gemeentes in Nederland die meedoet met het programma Preventie met Gezag. En helaas is dit niet zonder reden. Venlo zit in de top 5 van Limburgse gemeentes als het gaat om hoogte van jeugdcriminaliteit.

De afgelopen jaren heeft Venlo ingezet op persoonsgerichte aanpak voor de Venlose jeugd. Dit had positieve effecten en zetten we wat ons betreft door. Verder gaan we nog meer werken met **een top X lijst van criminele jongeren** en gaan we meer inzetten op preventie dan repressie bij jeugd.

We gaan onze burgemeester aanzetten om de aanpak van ondermijning nog sterker te prioriteren. We hebben de afgelopen jaren al goede stappen gezien met onder andere de komst van een interventieteam én een gemeente die steeds vaker zijn bestuursrechtelijke bevoegdheden durft in te zetten zoals het sluiten van een pand naar aanleiding van een explosie. Maar wat ons betreft mag dit nog steviger. Als het aan ons ligt gaan we vaker en breder de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob) inzetten. Namelijk ook bij vastgoed, subsidies en zorginkoop intensiveren we het RIEC Limburg. Het RIEC is een samenwerkingsverband van Limburgse gemeenten, de Provincie, Politie, OM en andere overheidsdiensten, dat zich richt op de integrale bestrijding van ondermijning.

Daar waar nodig is gaan we ook ervaring opdoen met **strategisch aankoop van panden** om te voorkomen dat panden in foute handen komen en/of blijven en gaan we meer gebiedsgericht en fenomeen gestuurd werken. Hierdoor kan er actief ingezet worden op de **aanpak van criminaliteit op bedrijventerreinen**, in het buitengebied of op fenomenen zoals zorgfraude.

We voeren de **patseraanpak** in, waarbij crimineel vermogen dat wordt omgezet in dure auto's en goederen kan/zal worden afgepakt.

3.4 Rampen en crisisbeheersing

"De gemeente Venlo heeft te maken met specifieke risico's die om een actieve aanpak vragen. De Maas speelt een steeds grotere rol in onze gemeente, maar brengt ook gevaren met zich mee. Daarnaast zorgen de verharding van de samenleving en de dreiging van cybercriminaliteit voor nieuwe uitdagingen. We leren hierbij van eerdere ervaringen, zoals de evaluatie van het hoogwater, om ons te wapenen tegen toekomstige dreigingen.

Op het gebied van crisisbeheersing en rampenbestrijding verwachten we dat Venlo een voortrekkersrol in de regio inneemt. De gemeente moet de middelen en kennis in huis hebben om inwoners in noodsituaties direct te beschermen. Hoewel veiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid is, moet de overheid altijd klaarstaan voor haar burgers.

4. Sterk ondernemerschap in de Venlose economie

Venlo is het economische hart van Noord-Limburg. Met een gunstige ligging richting het Ruhrgebied in Duitsland, en de Metropool Regio Eindhoven is de gemeente Venlo een aantrekkelijke gemeente voor grote bedrijven om zich te vestigen. Daar mogen we trots op zijn. Voorheen waren we de logistieke hotspot, maar we hebben nu meer plaats gemaakt voor de maakindustrie.

De Venlose economie moet groeien, bloeien en vernieuwen. Ondernemers zijn de motor van onze welvaart en zorgen voor een grote arbeidsmarkt op elk niveau voor onze regio. We moeten ervoor zorgen dat we nóg aantrekkelijker worden voor ondernemers om zich te vestigen en dit moeten we onder andere doen door duidelijkheid te geven over wat wel en niet kan. Niet alleen ruimte bieden aan grote logistieke dozen maar ook aan ondernemers die willen innoveren. We gaan duidelijke gebieden aanwijzen waar logistieke hallen worden toegestaan. Wat ons betreft zijn hier de randen van de grote bedrijventerreinen geschikt voor. We houden ze weg van randen van dorpen en kernen.

Ondernemers worden te vaak geconfronteerd met trage procedures, onduidelijke regels en wisselend beleid. We maken korte metten met bureaucratie. De doorlooptijd van vergunningen worden versneld, waarbij regels eenvoudiger en duidelijker moeten. We vervangen waar mogelijk vergunningen door algemene regels.

Venlo moet een betrouwbare partner zijn. Ondernemers willen duidelijkheid, geen verrassingen. We sluiten daarom een Venloos Groeiakkoord met ondernemers, onderwijs en gemeente. Samen bouwen we aan een sterke, eerlijke en toekomstbestendige economie.

4.1 *Van volume naar waarde*

We zetten vol in, voor een omslag van volume naar waarde. We willen af van het oude klassieke volume en meer inzetten op duurzame, hoogwaardige locaties. We focussen ons niet meer alleen op de logistieke branche, maar zetten onze **maakindustrie op één!** Venlo moet zich herpositioneren als stad van techniek, productie en innovatie. We versterken en verduurzamen de samenwerking met Brainport en het Duitse Ruhrgebied.

Familiebedrijven, mkb'ers en zelfstandigen zijn de ruggengraat van onze economie. Zij zorgen voor banen, binding en stabiliteit. We zorgen voor voldoende bedrijfsruimte. Daar waar kan breiden we bedrijventerreinen uit en wonen op bedrijventerreinen ontmoedigen we.

Een goede ondernemer is ook een maatschappelijke ondernemer. We steunen ondernemers die bijdragen aan onze gemeenschap en zorgen voor een mooier, veiliger en welvarender Venlo.

Met andere woorden wij willen in Venlo waarde toevoegen met onze bedrijven en hun succes mag best veel volume hebben!

4.2 Doorontwikkeling kennisstad Venlo

De Brightlands campus is een parel in de regio en een cruciale speler in de Venlose kenniseconomie. De focus ligt momenteel op Agro-food innovatie. De VVD Venlo wil graag gaan stimuleren dat Brightlands en de bredere kenniseconomie van Venlo zich doorontwikkelt en uitbreidt met meerdere sporen namelijk die van **chemie, techniek en AI**. Met de vernieuwde Canon campus in de gemeente, de nieuwe samenwerking met de regio Brainport, Chemelot in het zuiden, de toekomstige hogesnelheidslijn naar Duitsland en de verbeterde verbinding met Nijmegen liggen hier grote kansen.

Ook willen wij de samenwerking met de Universiteit Maastricht verder uitbreiden en samenwerking met de Universiteit Wageningen en de TU/Eindhoven stimuleren. We gaan op de Brightland campus een **studentencampus** bouwen zodat studenten daar naast hun studie ook kunnen verblijven.

We gaan ook nieuwe ondernemers de kans geven om zich te ontwikkelen en te innoveren in Venlo. Om dit te motiveren en te stimuleren willen we dat er betere ondersteuning en **facilitering van startups, scale ups** en kennisdeling wordt geboden.

Venlo moet ruimte bieden aan de economie van morgen. Dat begint met het aanpakken van verouderde bedrijventerreinen. **De Veegtes wordt opgewaardeerd**, niet met half werk, maar met een duidelijke visie op bedrijvigheid, bereikbaarheid en uitstraling.

Greenport Venlo en de tuinbouwsector zijn geen ruimtelijke opgave, maar high-tech economie. Hier wordt gewerkt aan voedselinnovatie, restwarmteprojecten en slimme productieketens. We zijn trots op deze sector en geven die de ruimte om te vernieuwen. De gemeente denkt actief mee over de **toekomst van het buitengebied**: niet alleen als landschap, maar als economische motor.

We voeren regie op bedrijventerreinen. Dat betekent: ruimte voor maakindustrie, techniek en circulaire bedrijvigheid. We stimuleren collectief beheer, verduurzaming en slimme clustering. Venlo kiest voor bedrijventerreinen die werken voor ondernemers, voor de stad en voor de regio.

4.3 Detailhandel en kwaliteit binnenstad

De Venlose binnenstad is volop in ontwikkeling. De afgelopen jaren is er hard gewerkt aan het opwaarderen van het centrum. Lokale ondernemers en pandeigenaren voelen zich verantwoordelijk voor “hun stad” en dit is ook duidelijk te zien.

We stimuleren het opknappen van panden en het wonen boven winkels. Hierbij vinden wij het belangrijk dat de historische gevels met respect worden gerestaureerd zodat de kenmerken van vroeger zichtbaar blijven. **Vertroebeling van het straat- en gevelbeeld pakken we aan**. Alleen zo kunnen we de beeldkwaliteit op pijl houden.

Qua winkelaanbod willen we inzetten op een divers aanbod. Een mooie mix van lokale ondernemers tot grotere landelijke winkelketens. Ondernemers die zich richten op de lokale bezoekers maar ook aantrekkelijk zijn voor de Duitse kooptoerist. We zetten in op kwaliteit boven kwantiteit en proberen een rem te zetten op fastfoodketens in de binnenstad.

Wat ons betreft gaan we een actievere rol nemen in het enthousiasmeren van ketens om zich in Venlo te vestigen. Ketens die zich richten op zowel de Duitse kooptoerist als op de lokale en regionale bezoekers.

Door **te vergroenen in de binnenstad** kunnen we een echte “**place to be en place to meet**” worden. Want dat is wat ons betreft waar we voor moeten willen gaan. Een centrum waar het goed vertoeven is en waar zowel onze Venlonaren als bezoekers graag willen winkelen, eten en recreëren.

We zijn voor het invoeren van de zero-emissiezones, maar vinden het wel belangrijk dat het voor ondernemers betaalbaar blijft. We belonen groene bereikbaarheid, maar houden het realistisch. De kleinere ondernemers dienen niet de dupe te zijn van de invoer van de zero-emissie.

De VVD streeft naar grootschalige detailhandel op het Trefcenter. Tegelijkertijd willen we het Trefcenter beter verbinden met de binnenstad. We maken van de **Straelseweg een toegankelijke fietsstraat** waar de auto te gast is. Het Trefcenter moet geen concurrent worden van de binnenstad maar een aanvulling op. Hiermee creëren we een laagdrempelige verplaatsing tussen de grootschalige detailhandel en de binnenstad met zijn aantrekkelijke leefomgeving om te verblijven en te funshoppen.

4.4 Winkelgebieden Blerick en Tegelen

Naast de Venlose binnenstad zetten we ook in op de winkelkernen van Blerick en Tegelen. Ook hier zien we graag dat pandeigenaren en ondernemers samen verantwoordelijkheid pakken. In Blerick zien we kansen als het gaat over het koppelen van de kernwinkelstraat met het kazerneterrein via de maaszijde.

In Tegelen heeft het centrum afgelopen jaar een grote opknapbeurt gehad. Waarbij de historie van Tegelen een prominente rol heeft gekregen. Dit is een mooi voorbeeld voor wat wij ook graag aan de Blerickse zijde zouden willen zien.

Qua winkelaanbod zetten we, ook hier, in op een mooie mix van lokale ondernemers als ketens. De detailhandel wordt gecentreerd in het kernwinkelgebied.

4.5 Binnenlands én buitenlands toerisme omarmen

Toerisme is een kans. Wat ons betreft mag deze kans beter benut worden. Nu zien we dat toerisme vaak als bijzaak gezien wordt in diverse visies. Als het aan ons ligt wordt toerisme een speerpunt op zich.

We verhogen de toeristenbelasting niet en gaan het geld ook daadwerkelijk aan toerisme uitgeven. **Markante gebouwen en plekken worden verlicht.** Binnenlands toerisme is een onbenut potentieel. Venlo moet weer een stad worden waar je graag komt én graag blijft.

Hierom is het belangrijk om in de marketing en via subsidies ons rijke verenigingsleven, carnavalsverenigingen, festivals en andere culturele activiteiten te ondersteunen en uit te dragen. Ook het eigen en landelijke karakter van de dorpen binnen onze gemeente dienen te worden gesteund. De vraag, Waarom Venlo? Moet duidelijk en krachtig beantwoord worden voor iedereen in de regio. Zo onderscheiden we ons van andere dorpen en steden uit de regio. De toeristische parels van Venlo zijn een compacte historische middeleeuwse binnenstad, poppodia, twee musea, theaters en zelfs een pauselijke basiliek. Maar daar blijft het natuurlijk niet bij. Denk bijvoorbeeld aan de kasteeltuinen in Arcen en Kloosterdorp Steyl. Daarnaast zijn we trots op onze evenementensector. Veel evenementen, zoals het Zomerparkfeest, draaien op vrijwilligers. Tot slot hebben we prachtige natuur, zoals de Venlose Heide en de maasduinen. Dit alles beter benadrukken helpt bij het aantrekken van hoogwaardige kenniswerkers, toeristen en nieuwe Venlonaren!

► 5. Ruimte bieden om te leren, groeien en boeien

5.1 Venlo Cultuurstad

Venlo heeft een eigen identiteit dankzij haar unieke cultuur en taal. Dat willen we verder versterken en daarom krijgen initiatieven die de Venlose identiteit en taal versterken, voorrang. We zijn trots op onze stad en willen dat jongeren dat ook voelen. De maatschappelijke rol die cultuurinstellingen hebben moet centraal blijven staan door meer samen te werken. We zien dat onze musea de afgelopen jaren goede stappen hebben gezet en waarderen de inzet van vele vrijwilligers bij deze instellingen. Organisaties die veel subsidie krijgen, zoals de Maaspoort en Omroep Venlo, moeten meer doen voor het verenigingsleven. **Commercieel waar het moet, kostenbesparend waar het kan.**

We zetten in op een grensoverschrijdende museumpas en versterken de samenwerking met Duitse instellingen. Cultuurkennis en -beleving stopt niet bij de grens, maar moet wel bijdragen aan Venlo.

5.2 Beter onderwijs met gelijke kansen

Onderwijs is de motor van persoonlijke ontwikkeling én van onze economie. Venlo moet een stad zijn waar je kunt leren, ontwikkelen en trots zijn op je talent. We zetten vol in op techniek, kennis en vakmanschap. Daar hebben onze bedrijven behoefte aan, en daar ligt onze toekomst. Onderwijs is ook de sleutel tot kansengelijkheid. We pakken armoede, taalachterstanden, schooluitval en laaggeletterdheid aan. Dat doen we niet alleen met losse projecten, maar met een stevige, samenhangende aanpak.

De schaa sprong naar 125.000 inwoners in 2040 vraagt nú om investeringen in onderwijscapaciteit, techniek en vitale wijken. Onderwijs bepaalt of Venlo de transformatie maakt naar Europese kennisstad. Elke leerling van nu, is een schaarse professional van morgen. Investeren in onderwijs en opvang betaalt zich dubbel en dwars terug: in gezondheid, participatie, werkgelegenheid en sociale samenhang.

Leren is meer dan school. Het is ook groeien als mens, als vrijwilliger, als sporter, als ondernemer. Venlo moet ruimte bieden aan iedereen die wil leren, groeien en boeien. We investeren in voorschoolse educatie (VVE), toegankelijke kinderopvang en een rijke schooldag. Door middel van sport, cultuur en huiswerkbegeleiding. We bouwen aan integrale kindcentra en zorgen voor een doorlopende ontwikkelijn van 0 tot 13 jaar.

Kinderopvang is geen luxe, maar een fundament. We zorgen voor betaalbare, laagdrempelige opvang, ook voor kinderen met een sociaal-medische indicatie. De gemeente faciliteert samenwerking tussen kinderopvang, onderwijs, jeugdzorg, welzijn en sport.

We faciliteren scholen, jagen aan en voeren het gesprek met onderwijsinstellingen. Geen vrijblijvende overleggen, maar **meerjarige samenwerkingen** die aansluiten bij de vraag van

werkgevers. Op MBO-, HBO- en WO-niveau streven we naar **een volwaardig aanbod in techniek en maakonderwijs**. Campusontwikkeling in Venlo krijgt prioriteit. We behouden en verbreden het HBO- en universitair aanbod, en versterken de samenwerking met MBO en Universiteit Maastricht.

We zorgen voor een **actueel huisvestingsplan**, duurzame schoolgebouwen en uitbreiding van onderwijscapaciteit in groeiwijken. Scholen blijven behouden in wijken en dorpen. Als de opheffingsnorm dreigt, gaan we onderzoeken welke doorzettingsmogelijkheden redelijk en wenselijk zijn. Schoolgebouwen blijven op die manier ontmoetingsplekken in de wijk, met beweegpleinen en ruimte voor zorg, cultuur en welzijn.

Maar ook de jeugd heeft de toekomst. Daarom vindt de VVD Venlo dat elk kind een eerlijke start verdient. De gemeente zorgt samen met sociale partners voor een steuntje in de rug voor kinderen in kwetsbare wijken. Denk bijvoorbeeld aan gezonde maaltijden of toegang tot laptops. We ondersteunen gezinnen met financiële zorgen via gerichte armoedebestrijding, zodat elk kind mee kan doen op school, in sport en in cultuur. **Inclusief onderwijs is de norm**. Scholen moeten volledig toegankelijk zijn en beschikken over voldoende middelen voor kinderen met een beperking of extra ondersteuningsbehoefte.

5.3 Onderwijs als brug naar werk en participatie en samenleving

Onderwijs is een brug naar participatie. We stimuleren stageplekken, naschoolse talentontwikkeling en volwasseneneducatie met extra aandacht voor taal, digitale vaardigheden en meertaligheid. Brugfunctionarissen op scholen leggen de verbinding tussen ouders, hulpverlening en onderwijs. OGVO en Fontys zijn partners in de ontwikkeling van Venlo als kennisstad.

Om digitaal minder vaardige inwoners te ondersteunen en voor te bereiden op de arbeidsmarkt en samenleving van de toekomst, wil de VVD het Steunpunt Digitale Overheid in de bibliotheek **uitbreiden met AI-educatie en voorlichting**. Zo krijgen zoveel mogelijk Venlonaren een stevig beginsteuntje om de vruchten te kunnen plukken van deze revolutionaire technologie.”

We stemmen onderwijs af op de lokale economie. Samen met het bedrijfsleven zorgen we voor aansluiting op sectoren met personeelstekorten. We behouden afgestudeerden voor de regio en maken van onderwijs een pijler onder vitale wijken. **Scholen worden wijkvoorzieningen**, in samenwerking met zorg, welzijn en woningcorporaties.

Goed onderwijs is belangrijk voor iedere Venlonaar. Wanneer je onderwijs hebt genoten, kan dat helpen met het vinden van een baan. Daarnaast doe je makkelijker mee in de samenleving. Het maakt niet uit waar je dan vandaan komt. Voor nieuwkomers gaan we taallessen verzorgen én we helpen mensen die moeite hebben met lezen en schrijven. Dat geldt voor kinderen, maar ook voor volwassenen. Zo zorgen we ervoor dat nieuwe inwoners en statushouders sterker staan. Op school, op het werk en in de stad.

We faciliteren samenwerking tussen onderwijs, kinderopvang, jeugdzorg en welzijn. Brugfunctionarissen op scholen leggen de verbinding tussen ouders, hulpverlening en onderwijs. OGVO en Fontys zijn partners in de ontwikkeling van Venlo als kennisstad met ruimte voor talent, techniek en taal. Integratie begint bij leren, en leren begint bij een gemeente die investeert in mensen.

6. Meedoen in Venlo

6.1 Eerlijke zorg, gericht op een gezond Venlo

Venlo is een gemeente van doeners. Mensen die hun leven willen vormgeven, kansen grijpen en verantwoordelijkheid nemen. Meedoen is de norm, of je nu werkt, zorgt, sport of vrijwilligerswerk doet. De gemeente ondersteunt, maar neemt het niet over.

Zorg moet eerlijk zijn. Iedereen draagt naar vermogen bij. We schrappen de wirwar aan lokale regelingen en gaan naar **één aanvullende armoederegeling**. De gemeente is geen inkomensloket, maar een springplank. Bijstand is tijdelijk en gericht op loopbaanontwikkeling, talenten en nieuwe mogelijkheden.

We bezuinigen op sociale voorzieningen die niet bijdragen aan perspectief. We investeren in mensen die vooruit willen. De triple helix ondernemers, onderwijs en overheid heeft zijn waarde bewezen. Nu zetten we die samenwerking in voor werkzoekenden.

Informele zorg verdient waardering. Mantelzorgers en vrijwilligers krijgen ondersteuning en ruimte. We verkorten wachttijden in verzorgingstehuizen en bieden maatwerk aan grote én kleine zorgaanbieders. Zorg is uiteindelijk mensenwerk. Daarom willen we onnodige gemeentelijke regels schrappen die zorgen voor dure of minder doelmatige zorg. Minder papier en meer aandacht.

Integratie is geen apart beleidsterrein, maar een logisch gevolg van meedoen. **Zorgvuldig integreren is de Venlose norm.** We verwachten een actieve deelname aan onze Venlose samenleving. De VVD Venlo wil dat de gemeente dat ondersteunt met initiatieven die daaraan bijdragen, denk bijvoorbeeld aan taalmaatjes. We zorgen dat nieuwkomers niet aan de rand blijven staan, maar actief kunnen deelnemen aan het verenigingsleven, sportclubs en buurtinitiatieven. De gemeente ondersteunt initiatieven die ontmoeting en verbinding stimuleren, van taalmaatjes tot multiculturele sportdagen. Integratie is geen project, maar een proces van eigen verantwoordelijkheid met de kansen die geboden worden.

6.2 Meer sport en meer bewegen

Gezonde en vitale wijken zijn belangrijk. Het leefstijlakkoord is een goed initiatief en blijven we uitvoeren.

Sport is geen luxe, maar noodzaak. We investeren in topsport en ondersteunen Venlose talenten met structureel geld. **Clubs/verenigingen die topsportbeleid hebben, krijgen daar extra vergoeding voor.** Dat vraagt sportinfrastructuur, actief topsportbeleid, publiciteit en aandacht. Sportsubsidie aanvragen is nu een complex traject geworden, dat moet makkelijker.

De afgelopen jaren zijn er goede stappen gezet voor de breedtesport. We stoppen met overleggen en gaan vragen waar sportverenigingen behoefte aan hebben.

In Venlo moet wat te kiezen zijn, maar wel op geclusterde sportterreinen. Daarnaast creëren we **méér openbare sportmogelijkheden**, zodat iedereen kan bewegen. Verenigingsleven: goedkope oplossing voor sociale problematiek.

Verenigingen zijn de goedkoopste oplossing voor sociale problematiek. Ze verbinden mensen, bieden structuur en zorgen voor ontmoeting. We versterken het verenigingsleven als fundament van een gezonde, actieve en betrokken samenleving.

7. Ieder dorp en stadsdeel doet er toe

Arcen

Arcen is een aantrekkelijk dorp met een sterke identiteit en een hoog voorzieningenniveau, mede dankzij toerisme, natuur en historische gebouwen. De keerzijde is dat verkeer, parkeren en toeristische druk de leefbaarheid van inwoners zwaar belasten. De woningvoorraad is eenzijdig en doorstroming stopt, waardoor jongeren vertrekken en senioren moeilijk kleiner kunnen gaan wonen. Grote ruimtelijke projecten zoals de dijkversterking en zelfsluitende kering veranderen het dorpsbeeld ingrijpend. De VVD Venlo wil o.a. werken aan:

- Aanleggen parkeerhub aan rand van het dorp om het centrum te ontzien.
- Handhaving tegen foutparkeerders op drukke dagen.
- Sturen op meer woningaanbod voor de Arcenaren, zoals woonzorgplekken, starters- en seniorenwoningen, bijvoorbeeld op 't Wijdveld of de Boerenweg.

Belfeld

Belfeld is een hecht en actief dorp, maar ruimtelijk zit het ingeklemd tussen spoor, snelweg en bedrijventerreinen, waardoor inwoners de omgeving soms als “vol” of “benauwd” ervaren. Het dorpscentrum heeft moeite om aantrekkelijk en levendig te blijven; horeca en winkels zijn kwetsbaar en voorzieningen staan onder druk. Jongeren en starters vinden moeilijk passende woonruimte, terwijl de vergrijzing toeneemt. Het groene karakter van het buitengebied staat onder spanning door uitbreidende industrie en logistiek. Daarnaast zit de bereikbaarheid klem: veilige oversteekplaatsen en een betere verbinding met de Maas ontbreken. De VVD Venlo wil o.a. werken aan:

- Het strategisch verwerven van het oude stationsterrein zodat daar woningbouw kan komen.
- Creëren van één compact en herkenbaar dorpshart.
- Geen verdere industrie langs de Maas en een stop op verdere verdozing.
- De Hamar als het centrale en sociale hart van het dorp ondersteunen.

Blerick

Blerick is een vitaal onderdeel van het stedelijk gebied van de gemeente. Vele inwoners van onze gemeente wonen er vanwege de strategisch ligging nabij de Maas en belangrijke infrastructuur zoals de A73 en A67 en de spoorlijnen. Deze fantastische ligging maakt Blerick een ideaal woongebied. De sociale balans in de woningvoorraad is een aandachtspunt, met een onevenwichtige verdeling van sociale huur versus koopwoningen en middenhuur, wat de doorstroming belemmert. De kwaliteit van het groen en de veiligheid van voetgangers en fietsers vraagt continue aandacht. De VVD Venlo wil o.a. werken aan:

- Verbeteren van het veiligheidsgevoel bij het station.
- Wijkenaanpak
- Verdere vergroening van het kernwinkel- en verblijfsgebied

Boekend

Boekend is een dorp met een sterke sociale cohesie. De uitdagingen in Boekend zijn vooral gerelateerd aan het behoud van dit specifieke karakter. Er zijn zeer beperkte voorzieningen en inwoners zijn voor vrijwel alles aangewezen op Blerick of Venlo. De woningvoorraad is zeer beperkt, wat het voor jongeren uit de Boekendvrijwel onmogelijk maakt om in Boekend te blijven wonen. Ook is er aandacht nodig voor de impact van omliggende infrastructuur en bedrijvigheid (met name Trade Port) op het landelijke gebied, en de balans tussen de agrarische functie van de wijk en de wens tot behoud van de open ruimte en natuurwaarden.

- Meer woningbouw toelaten.
- Verkeersveiligheid verbeteren en beperken sluipverkeer

Hout-blerick

Hout-Blerick is een karakteristiek dorpskern met een levendig verenigingsleven. Het dorp heeft een sterke sociale structuur, maar staat onder druk door toenemende verkeersproblemen, beperkte seniorenhuisvesting en zorgen over het behoud van voorzieningen zoals Zalzershaof. De verkeersdruk op straten zoals de Baarlosestraat en Helmusweg zorgt al jaren voor onveilige situaties. Daarnaast dreigt het dorp tussen verstedelijking en infrastructurele druk zijn groene buffer en dorpsidentiteit te verliezen. De herinrichting van Laerbroeck biedt kansen om natuur te versterken, maar besluitvorming tussen de verschillende overheidslagen verloopt traag. Ook verouderde locaties zoals de huidige basisschool vragen om een toekomstbestendige invulling. De VVD Venlo wil o.a. werken aan:

- Laerbroeck ontwikkelen tot natuurgebied met wandel- en fietsroutes, aansluitend op de gemeentelijke omgevingsvisie.
- Locatie oude basisschool bestemmen tot park ter versterking van de groene leefomgeving.
- Versterken van het nieuwe MFC als de huiskamer van Hout-Blerick waar sport, spel en leren samenkomen.
- Verkeersveiligheid Baarlosestraat verbeteren met verkeersremmende maatregelen.

Lomm

Lomm is een maasdorp met veel rust en groen, maar kampt met de uitdagingen van een kleine kern. Voorzieningen zoals winkels en openbaar vervoer zijn zeer beperkt, waardoor inwoners sterk afhankelijk zijn van de auto. De woningmarkt in Lomm is krap. Zo is er weinig aanbod voor starters en jonge gezinnen, wat de vergrijzing in het dorp versterkt. Ook zijn er specifieke zorgen over hoogwaterveiligheid door de ligging aan de Maas en de balans tussen de landelijke rust en de invloed van de nabijgelegen A73.

- Verkeersveiligheid Baarlosestraat verbeteren met verkeersremmende maatregelen.
- Geen windturbines in 't Hanik.

Steyl

Steyl is een uniek en historisch kloosterdorp aan de Maas, bekend als een van de meest waardevolle erfgoedlocaties van Nederland. Het dorp trekt veel toeristen en staat onder de invloed van deze bijzondere status. De uitdagingen in Steyl liggen vooral in het balanceren van toerisme en leefbaarheid voor de inwoners. De verkeersdruk in de smalle straten is hoog, en parkeergelegenheid is schaars, wat overlast veroorzaakt voor bewoners. Voorzieningen zoals een supermarkt ontbreken, waardoor inwoners voor dagelijkse boodschappen afhankelijk zijn van Tegelen of Venlo. De monumentale status maakt bouwen en ontwikkelen ingewikkeld; nieuwe woningen voor starters of ouderen zijn nauwelijks te

realiseren. Tot slot blijft de hoogwaterveiligheid, door de directe ligging aan de Maas, een permanent aandachtspunt.

- Behouden van (Klooster)dorpskarakter.
- We vertellen het verhaal van Steyl nog nadrukkelijker.

Tegelen

Tegelen heeft van oudsher een sterk, zelfstandig karakter met een eigen centrum, maar kampt met diverse stedelijke uitdagingen. Het centrum heeft moeite om een breed en aantrekkelijk winkelaanbod te behouden, wat leidt tot toenemende leegstand. De bereikbaarheid en verkeersafwikkeling in Tegelen vragen aandacht, met knelpunten rondom de spoorovergangen en doorgaande wegen die de leefbaarheid lokaal onder druk zetten. De woningvoorraad is divers, maar er is, net als elders, een tekort aan specifieke woningtypen voor starters en ouderen, wat de doorstroming belemmert. Daarnaast is de balans tussen verstedelijking en het behoud van groen in Tegelen een belangrijk thema voor de inwoners.

- We gaan voor een gevarieerd winkelaanbod in het centrum.
- We pakken de verkeersveiligheid op de Kaldenkerkerweg aan.

Velden

Velden heeft een sterk verenigingsleven, een mooi sportcomplex en een groene ligging in het Maasdal. Toch kampt het dorp met duidelijke ruimtelijke en infrastructurele knelpunten. De N271 vormt een harde barrière tussen dorpsdelen, het Marktplaats mist aantrekkingskracht en parkeeroverlast zorgt voor frustratie. De woningvoorraad sluit onvoldoende aan op de behoefte, waardoor jongeren wegtrekken en de vergrijzing versnelt. Tegelijkertijd liggen er kansen in het Vierwaardenproject, in het versterken van recreatie en in het behoud van erfgoed. De VVD Venlo wil o.a. werken aan:

- Marktplaats transformeren tot aantrekkelijk dorpshart met groen, zitplekken en ruimte voor kleinschalige horeca.
- Handhaving op foutparkeren en ongewenst gebruik van openbare plekken.
- Vierwaardenproject benutten voor versterking van natuur en recreatieve verbindingen langs de Maas.
- Meer woningbouw toelaten

't Ven

't Ven heeft een sterke gemeenschap, veel groen en een rijke cultuurhistorie. De VVD wil dat 't Ven deze kwaliteiten behoudt, terwijl we ruimte bieden voor vernieuwing en leefbaarheid. Geen grootschalige uitbreidingen, maar oplossingen die passen bij het dorp.

- We realiseren kleinschalige woningbouw op inbreidingslocaties zoals de Schoolweg en Oude Turfstraat. Levensloopbestendige woningen en starterswoningen krijgen prioriteit, zodat jongeren en ouderen in 't Ven kunnen blijven wonen. Woningplitsing wordt makkelijker gemaakt.
- Behoud van groen en dorpskarakter: Cultuurhistorische waarden zoals kloosters en het gerdeneers-erfgoed blijven behouden.
- Alle woonstraten worden 30 km-zones. We pakken sluipverkeer.

De Veegtes wordt een bedrijventerrein voor MKB en maakindustrie, niet voor grootschalige logistiek of detailhandel. We stimuleren samenwerking voor duurzame energieopwekking.



8. Een compacte gemeente die werkt voor de Venlonaren, met de Venlonaren

De gemeente moet doen wat nodig is. We kiezen voor een actieve, uitvoerende overheid die werkt voor de Venlonaren, met het geld van de Venlonaren. Minder beleid, meer uitvoering. Er worden te veel visies geschreven en te weinig uitgevoerd. Dat moet anders.

Bij alle overheidsideeën en beleid is het belangrijk dat iedereen het kan meemaken. Dit wordt nogal eens uit het oog verloren door de politiek. Daarom vinden wij het belangrijk dat iedereen mee kan. Wij willen alle plannen voor Venlo testen of ze haalbaar en betaalbaar zijn. Een visie is mooi maar het moet wel praktisch zijn. Anders doe je het maar voor de goede sier en daar is de gemeente niet voor!

We investeren in een **compacte ambtelijke organisatie** die denkt in mogelijkheden. Ondernemende ambtenaren krijgen de ruimte. We stimuleren een **'can do'-mentaliteit** en pakken door. Gemeentelijke systemen moeten werken voor inwoners, niet andersom. We ontwikkelen een klantportaal dat duidelijk, toegankelijk en snel is.

Wat de VVD betreft gaat de gemeente verder inzetten op **AI binnen de ambtelijke organisatie**. AI kan een waardevolle aanvulling zijn op de gereedschapskist van onze professionals en bijdragen aan effectievere, efficiëntere en duidelijkere dienstverlening.

We voeren **actief grondbeleid en gebiedsontwikkeling**. Gemeenschappelijke regelingen worden kritisch tegen het licht gehouden. Venlo moet volwassen opereren in regionale samenwerking, met een tandje erbij.

We **bezuinigen op beleid en investeren in uitvoering**. Er mogen niet meer ambtenaren rondlopen bij VenloFit dan bij veiligheid. We schrappen wat niet werkt. Samen met inwoners en ondernemers bepalen we wat de gemeente niet meer gaat doen. Dat is volwassen bestuur.

Financieel blijven we verstandig. We **verhogen de OZB en diverse legeskosten niet**. Heffingen blijven laag. Afvalbeleid moet betaalbaar blijven. We stoppen met het strategisch samenwerkingsverband op het gebied van mobiliteit en logistiek, genaamd Trendsportal. De VVD wil stoppen samenwerkingsverbanden en en andere papieren exercities, wanneer ze niet voldoende opleveren. Venlo moet keuzes maken en die ook uitvoeren.

Een moderne gemeente is transparant, betrouwbaar en dienstbaar. Geen ambtelijke logheid, maar bestuurlijke slagkracht. We werken met de Venlonaren, voor de Venlonaren.

Dit verkiezingsprogramma is geschreven op basis van de kennis en ervaring die binnen onze fractie en partij aanwezig is. Vanuit onze leden en lokale netwerken kwam waardevolle input. Ondernemers en bestuurders uit de gemeente en de regio hebben ons voorzien van nuttige tips en ervaringen. Ook landelijke visiestukken en liberale kernwaarden hebben ons scherp gehouden bij het formuleren van onze keuzes.

Wij danken iedereen die heeft bijgedragen aan dit programma.

VVD Venlo

Venlo, december 2025