

Coalitieakkoord 2018-2020/21

Gemeentebelangen

PvdA-GroenLinks

VVD

Vernieuwd  
en vertrouwd

# Inleiding

Woensdag, 21 maart 2018, was de dag van de gemeenteraadsverkiezingen. De inwoners van Vught en Cromvoirt hebben gesproken. Met een nieuwe coalitie van de drie grootste partijen van Vught doen we recht aan de stem van de kiezer. Gemeentebelangen, PvdA-GroenLinks en VVD hebben de handen ineengeslagen en presenteren het eerste resultaat van deze samenwerking: het coalitieakkoord 'Vernieuwd en vertrouwd'.

Vanwege de voorgenomen herindeling van de buurgemeente Haaren, staat Vught voor een kortere bestuursperiode dan de gebruikelijke vier jaar. Het streven is om per 1 januari 2021 de verantwoordelijkheid van delen van de gemeente Haaren over te nemen. Dat betekent dat er waarschijnlijk al in november 2020 nieuwe verkiezingen volgen.

Met het oog op de kortere bestuursperiode, hebben de coalitiepartijen zich willen beperken tot een akkoord op hoofdlijnen met diverse concrete resultaten die we binnen de bestuursperiode willen realiseren. Deze concrete resultaten vindt u gedetailleerd terug in dit akkoord.

De hoogste prioriteit geven we aan de rijksinfrastructuur. Vught staat aan de vooravond van ingrijpende veranderingen. Deze bestuursperiode is de laatste kans om nog echte aanpassingen aan te brengen in de plannen voor spoor en rijksweg. Daarnaast hebben de partijen overeenstemming bereikt over belangrijke dossiers zoals woningbouw, het lokaal sociaal beleid, economische ontwikkeling en duurzame ambities.

Dat alles heeft geresulteerd in het voorliggend coalitieakkoord. Een op onderdelen ambitieus, maar zeker ook realistisch voornemen om Vught en Cromvoirt nog beter en mooier te maken.

We willen deze plannen graag realiseren in samenwerking met de andere fracties in de gemeenteraad en met alle inwoners, ondernemers en organisaties in onze gemeente.

Namens de coalitiepartijen,

Gemeentebelangen

Guus van Woesik  
Peter Pennings

PvdA-GroenLinks

Toine van de Ven  
Floor Bink

VVD

Mark du Maine  
Saskia Heijboer

# Inhoud



<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>Rijksinfrastructuur</b>	<b>4</b>
N65	5
PHS	5
<b>Bestuur en inwoners</b>	<b>6</b>
Burgerparticipatie	7
Gemeentelijke herindeling	7
Veiligheid	7
<b>Wonen</b>	<b>8</b>
Centrumplan Oost	9
Woningbouw	9
Omgevingswet/bestemmingsplannen	10
Welstand	10
Verkeer en vervoer	10
Groen, energie en klimaat	11
<b>Leven</b>	<b>12</b>
Onderwijs	13
Sport	13
Cultuur	13
Accommodaties	13
Cultuurhistorie, erfgoed en toerisme	15
Economie en ondernemerschap	15
<b>Meedoen</b>	<b>16</b>
Zorg en ondersteuning (Wmo)	17
Participatie en arbeidsmarkt	17
Armoede en schulden	17
Jeugdzorg	19
Statushouders	19
Advies om de ondersteuning te verbeteren	19
Klankbordgroep sociaal domein	19
<b>Financiën</b>	<b>20</b>



# Rijksinfra- structuur



De coalitie geeft de komende bestuursperiode de hoogste prioriteit aan de N65 en het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). We zetten in op de beste oplossing voor Vught voor de langere termijn én op het vergroten van het vertrouwen van de inwoners.

Gezien de gezamenlijke belangen, vindt de coalitie het belangrijk dat de Vughtse politiek als een eenheid naar buiten treedt en laat zien dat zij voor de belangen van alle inwoners staat. Dat betekent echter niet dat we altijd aan alle wensen tegemoet kunnen komen.

De samenwerking met belangenorganisaties, zoals Platform Vught Structureel en Samen voor Vught, wordt versterkt. Bestuurders en inwoners van de gemeente moeten samen deze strijd voeren om de beste resultaten te bereiken.

De coalitie houdt vast aan de uitgangspunten voor de Vughtse Regeling om de inwoners langs het spoor en de N65 te ondersteunen. Eind 2018 evalueren we de werking van dit vangnet. Voor nadeelcompensatie of schade door werkzaamheden bestaan er landelijke regelingen. De gemeente kan inwoners, die hier een beroep op doen, eventueel bijstaan. Buiten de Vughtse Regeling biedt de gemeente geen andere financiële compensatie voor inwoners of bedrijven.

Om deze belangrijke ontwikkeling bestuurlijk goed te borgen, voegen we een vierde wethouder aan het college toe. Deze deeltijdwethouder richt zich, samen met de burgemeester, op de N65 en PHS.

De burgemeester heeft als aandachtsgebied de relatie met provincie en Rijk; de wethouder zet zich in voor de relatie met inwoners en belangenorganisaties.

## N65

Uitgangspunt is dat de N65 in zijn geheel wordt verdiept in Vught. Er is maar één kans om dit goed te doen en de coalitie wil deze grijpen. Daarom willen we ook de kruising Boslaan/Vijverbosweg ongelijkvloers aanleggen voor auto- en langzaam verkeer. Gelet op de toekomstige herindeling en het belang van dit project voor Vught én Helvoirt, zoeken we nadrukkelijk de samenwerking met de gemeente Haaren. Het heeft onze voorkeur om ook

voor de kruising bij Helvoirt een ongelijkvloerse oplossing te vinden.

De coalitie wenst een onderzoek naar mogelijke optimalisatie van de aansluiting op de N65 bij de Heikantstraat/Olmenlaan. Dit moet de verkeersveiligheid en leefbaarheid van deze straat bevorderen.

Verder willen we onderzoeken hoe de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente gewaarborgd kan blijven tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de N65 en het spoor. Specifiek voor de tijdelijke afsluiting van de N65 zoeken we tijdig naar passende oplossingen. Tegelijkertijd is het niet reëel te verwachten dat we overlast altijd kunnen voorkomen. Daarvoor is de ingreep in de infrastructuur te groot.

## PHS

We willen maximaal inzetten op het beperken van de trilling overlast van het spoor. Daarnaast wil de coalitie de plannen voor het spoor op diverse onderdelen verbeteren. De inzet de komende bestuursperiode zal vooral gericht zijn op:

- Trillingen: maatregelen die trillinghinder reduceren, vooral in Vught-Noord.
- Geluid: langere en hogere schermen in Vught-Noord en bij Klein-Brabant.
- Bouwoverlast: beperken van de nadelen van het tijdelijk spoor en bouwverkeer, inclusief tijdelijke geluidsschermen.
- Onderdoorgangen: in overleg met de provincie en het Rijk willen we de realisatie van het viaduct Wolfskamerweg naar voren halen in de planning. Ook willen we in beeld brengen wat de consequenties zijn als we de fietstunnel Loonsebaan eerder realiseren.

De coalitiepartijen willen de samenwerking opzoeken met onze buurgemeenten om de nadelige gevolgen voor de veiligheid en leefbaarheid van het extra goederenvervoer provinciaal en landelijk aan te kaarten. De wens is om zoveel mogelijk goederentreinen via de Betuweroute te laten rijden én om daarnaast samen maatregelen af te dwingen om overlast van goederentreinen in de bebouwde kom te beperken. Bijvoorbeeld door afspraken te maken om goederentreinen in de bebouwde kom langzamer te laten rijden.



# Bestuur en inwoners



De coalitiepartijen willen een betrouwbaar en open bestuur vormen voor alle inwoners, bedrijven en organisaties in de gemeente. We staan ervoor open om de verantwoordelijkheid van delen van de gemeente Haaren over te nemen. De coalitiepartijen wensen verder extra aandacht te geven aan (de beleving van) veiligheid in de gemeente.

## Burgerparticipatie

Voor ieder dossier geldt in beginsel dat we onze inwoners in een vroeg stadium bij de besluitvorming betrekken. De coalitie wil laten zien dat de gemeente er is voor de inwoners.

Participatie vindt plaats binnen heldere kaders die de gemeenteraad vaststelt. Bij nieuwe ontwikkelingen maken we vooraf duidelijk wat deze kaders zijn. Vervolgens halen we de wensen en ideeën van inwoners op. Daarna werken we de plannen verder uit, waarbij we de input van de inwoners zoveel mogelijk benutten. We willen geen valse verwachtingen wekken: niet iedereen kan bij elke ontwikkeling volledig tevredengesteld worden. Bij elke afweging is het algemeen belang leidend.

Om inwoners tijdig te informeren over ontwikkelingen, stellen we middelen beschikbaar voor extra capaciteit voor communicatie. We denken daarbij aan het verstrekken van informatie bij bestemmingsplanwijzigingen, herinrichtingen of bouwontwikkelingen.

Burgerinitiatieven willen we stimuleren en – waar nodig – faciliteren en ondersteunen.

## Gemeentelijke herindeling

De coalitie maakt werk van een duidelijk en zorgvuldig proces voor de herindeling van de gemeente Haaren met inspraak van de inwoners. De streefdatum is een herindeling per 1 januari 2021.

Gezien het gezamenlijke doel om tot goede oplossingen voor de N65 te komen, zoeken we op dit dossier direct vergaande samenwerking met Haaren. Daarnaast maken we een inventarisatie van de voorzieningen en regelingen in de delen van de gemeente Haaren die kiezen voor aansluiting bij Vught. Zo komen we tot beleidsharmonisatie samen met de inwoners van deze delen van Haaren.

## Veiligheid

Met de komst van vijf wijkagenten is de 'sterke arm van de wet' in Vught op sterkte. Ook de wijk-GGD'ers en de vrijwilligers van de buurtpreventie zijn een verrijking voor Vught. De coalitiepartijen willen het veiligheidsgevoel in Vught verder verhogen door vergaande samenwerking van verschillende diensten.

Zo wil de coalitie bijvoorbeeld met Reinier van Arkel in gesprek over de inzet van de eigen beveiligingsmedewerkers bij toezicht en handhaving op het eigen terrein om de wijkagenten te ontlasten. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om het bestaande cameratoezicht bij toegangswegen in te zetten tegen criminaliteit. Vanzelfsprekend gaat dit altijd gepaard met een afweging van het privacybelang van inwoners en passanten.

De coalitie kiest voor een heroriëntatie op de inzet van de bestaande buitengewone opsporingsambtenaren (boa's). We zetten hen vaker in om 'hufferig' gedrag aan te pakken in woonwijken en rondom scholen. Daarbij denken we aan diverse vormen van overlast, maar ook aan verkeerd parkeren.



# Wonen



Op het gebied van ruimtelijke ordening hebben de coalitiepartijen afspraken gemaakt over de voortgang van het Centrumplan Oost, (andere) woningbouw, verkeersveiligheid en duurzame ambities voor de komende bestuursperiode.

## Centrumplan Oost

De coalitie wil het centrumplan voortvarend realiseren. Het bestaande stedenbouwkundig plan is daarvoor het uitgangspunt. Wel starten we een onderzoek naar het optimaliseren van de verkeersveiligheid van de bevoorradingsroutes in het nieuwe centrum. Noodzakelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen, leggen we vast vóór de realisatie van het nieuwe centrum. Daarbij is ook de invoering van venstertijden voor het laden en lossen een optie.

Voor eventuele aanpassingen van het centrumplan en de inrichting van de openbare ruimte rondom het centrum gelden randvoorwaarden. Zij mogen niet leiden tot afstel of vertraging van het plan of tot extra kosten voor de gemeente. De bevoorrading via het opgenomen bevoorradingshofje blijft gehandhaafd.

## Woningbouw

De coalitiepartijen willen doorstroming op de Vughtse woningmarkt realiseren. Daarom gaan we bij nieuwbouw van koop- en huurwoningen uit van een verdeling 40% - 40% - 20% (betaalbaar, middelduur, duur).

Deze bestuursperiode realiseren we nieuwe woningen op de volgende locaties:

- De Wieken I en II: huur- en koopwoningen en -appartementen vooral voor ouderen in het betaalbare en middeldure segment.
- Vlierthonk/Rozenoord: 35 huurappartementen, vooral in het middeldure segment.
- Isabellaveld: 53 huur- en koopwoningen in het betaalbare, middeldure en dure segment.
- Grote Zeeheldenbuurt: huurwoningen in het betaalbare segment.
- De Braacken: 35 koopwoningen in het dure segment.

Daarnaast starten we met de planvoorbereiding voor het Theresiaveld en de omgeving van de Baarzenschool-Hertog van Brabantschool. Ook kijken we naar mogelijkheden om in Cromvoirt nieuwe woningen voor starters en ouderen te realiseren, eventueel tegen de randen van de bebouwde kom.

De coalitiepartijen willen een onderzoek starten naar de mogelijkheden om een nieuw woningbouwplan voor de locatie Vijverbosweg/Hoevenestraat te realiseren. Het gaat dan om een gemêleerde en klimaat neutrale woonwijk met een lage bebouwingsdichtheid en veel groen (verhouding 40-40-20). Deze woonwijk wordt een voorbeeldwijk op het gebied van duurzaamheid.

De coalitie wil dat het gemeentebestuur gesprekken met Reinier van Arkel initieert om een deel van het bestaande zorgvastgoed op korte termijn om te bouwen tot woningen/ appartementen voor bijvoorbeeld jongeren en statushouders. Ook biedt dit terrein de ruimte voor alternatieve woonvormen zoals 'tiny houses'. De ambitie is om samen op de langere termijn te komen tot een ontwikkeling van een nieuwe, inclusieve woonzorgwijk op het landgoed Voorburg en het 'zorgpark' optimaal te integreren als volwaardige woonwijk in Vught. Dit met respect voor het karakter van het landgoed.

De coalitie kiest op sommige locaties voor gestapelde bouw. De hoge grondprijs in Vught heeft dan een minder groot effect op de prijzen van de woningen. Het bouwen van drie woonlagen is acceptabel.

De coalitiepartijen willen voorts komen tot duurzaam betaalbare koopwoningen. Niet alleen voor de eerste, maar ook voor de volgende kopers. Daarom starten we pilots waarin we instrumenten uitproberen om dit mogelijk te maken, zoals vormen van maatschappelijk gebonden eigendom, erfpachtconstructies of kettingbedingen.

Buiten de bestaande plannen voor sociale huurwoningen in de komende bestuursperiode, komt er geen sociale huur bij. De coalitie richt zich op doorstroming van zogenaamde 'scheefwoners' door betaalbare alternatieven te realiseren.

Zo willen wij hen bewegen om door te stromen naar middeldure huur (€ 700 tot € 1.000 per maand) of betaalbare koopwoningen (€ 180.000 tot € 250.000). In goed overleg met Woonwijze maken we jaarlijks prestatieafspraken. Voor de te maken afspraken voor 2019 is de inzet van de coalitie:

- Het verhogen van de huurprijs van woningen met een huur boven de aftoppingsgrens (nu € 597,30) naar 70% van de marktwaarde. Voor alle woningen onder de aftoppingsgrens blijft dit op 60%, om juist de goedkopere sociale huurwoningen betaalbaar te houden.
- De verkoop van minimaal veertig woningen als betaalbare koop in deze bestuursperiode. Hiertegenover staan de nog te realiseren sociale huurwoningen op het Isabellaveld en in de Zeeheldenbuurt. Het totaal aantal sociale huurwoningen blijft daarom minimaal hetzelfde als bij de start van de bestuursperiode.
- Een uitnodiging aan Woonwijze om ook woningen te verhuren in het middeldure segment, inclusief seniorenhuisvesting. Dit kan via een andere rechtspersoon.
- Het afsluiten van tijdelijke huurovereenkomsten bij starters.
- Het met voorrang aanbieden van woningen aan woningzoekenden uit Vught en Cromvoirt of met een historische band met de gemeente.
- Een nieuw systeem voor de wachtlijst gericht op 'echte' woningzoekenden.

In 2019 wordt de Woonvisie herijkt op basis van de in dit akkoord opgenomen kaders en de afspraken die we maken met de regio.

## Omgevingswet/bestemmingsplannen

Nieuwe bestemmingsplannen leggen we vast op hoofdlijnen met heldere kaders. Zo verkrijgen we maximale flexibiliteit voor ontwikkelingen. Dit uitgangspunt hantieren we ook bij de voorbereiding van de invoering van de Omgevingswet.

## Welstand

Vught is grotendeels welstandsvrij gemaakt. Aanvragen die aan de Welstandscommissie worden voorgelegd, worden getoetst op basis van de bestuurlijk vastgestelde kaders. Buiten die kaders kunnen enkel niet-bindende adviezen worden gegeven.

## Verkeer en vervoer

De coalitie wil meer eenheid creëren in het verkeersbeeld in Vught. Geen unieke oplossing voor elke kruising of rotonde, maar eenduidigheid en daarmee meer verkeersveiligheid. We gaan zeer terughoudend om met de aanleg van nieuwe dubbele fietspaden.

De coalitiepartijen willen meer aandacht voor verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties en de routes daarheen. De infrastructuur moet veilig zijn en uitnodigen om te voet of per fiets naar school te gaan.

Voor de nog aan te leggen snelfietsroute Den Bosch-Vught-Boxtel-Eindhoven wordt bij de verdere uitwerking van het voorkeustracé een zorgvuldige afweging gemaakt tussen voorrang en verkeersveiligheid op de kruisende ontsluitingswegen.

## Groen, energie en klimaat

De coalitiepartijen kiezen voor een hoge duurzame ambitie met concrete acties in deze bestuursperiode. De gemeente werkt hiervoor samen met bewoners, ondernemers en organisaties én geeft zelf het goede voorbeeld. We zetten meer in op communicatie en promotie voor bewustwording. De gemeente faciliteert actief met informatie en advies. Nieuwe innovatieve en duurzame ondernemersinitiatieven kunnen rekenen op onze medewerking.

Bij herinrichtingen van de openbare ruimte houden we nadrukkelijk rekening met waterinfiltratie en biodiversiteit. Versteende gebieden richten we waar mogelijk groener in, bijvoorbeeld met waterdoorlatende bestrating. In het beheer en onderhoud van het openbaar groen besteden we meer aandacht aan kwaliteit en diversiteit. Zo geven we de flora en fauna in het dorp een groene impuls.

We stimuleren bewoners om hun tuinen ook minder te verharderen. Met een jaarlijkse zwerfvuil dag maken we bewoners bewust van het belang van een schone leefomgeving. Met het onderwijs maken we afspraken over het blijvend stimuleren van natuur- en milieueducatie en het inrichten van groene schoolpleinen. Hierbij kan de provincie ondersteuning bieden.

Daarnaast starten we deze bestuursperiode een pilot waarbij we het beheer van openbaar groen overdragen aan bewoners.

Om energieneutraal bouwen te stimuleren, nemen we bij de aanbesteding van projecten waarin de gemeente een rol speelt, duurzaamheid als gunningscriterium.

Ook wijzen we particulieren, zowel bij bestaande bouw als bij (een vergunningaanvraag voor) nieuwbouw op de mogelijkheden voor het verduurzamen van de woning. Waar mogelijk, stimuleren en ondersteunen we hierbij het gebruik van subsidies en leningen, verstrekt door andere overheden.

We breiden het netwerk van laadpalen voor elektrische auto's en fietsen verder uit, vooral bij winkelcentra en recreatieve voorzieningen. Bij het vervangen van materialen of wagens van de gemeente, kiezen we in principe voor elektriciteit, groen gas of waterstof als krachtbron in plaats van fossiele brandstoffen. Daarnaast streven we ernaar om een '0 op de meter' organisatie te worden. Zo geven we het goede voorbeeld. Dat betekent dat we alle energie die we gebruiken in onze gemeentelijke kantoren, sporthallen en andere gebouwen, zelf opwekken. Ook maken we onze gebouwen energiezuiniger.

We stellen een energiebestemmingsplan op om duurzame oplossingen voor het huidig en toekomstig energiegebruik (en de opwekking) in kaart te brengen. Dit kan een integraal onderdeel worden van de voorbereiding van de invoering van de omgevingswet.



# Leven



De coalitiepartijen willen de kwaliteit van het leven in Vught verder verbeteren. Daartoe hebben we afspraken gemaakt over onderwijs, sport, cultuur(historie) en economische ontwikkelingen.

## Onderwijs

De coalitiepartijen willen dat de gemeente met het Maurick College in overleg treedt over de inrichting van de toegang en omgeving van de school. Er moet een oplossing worden gevonden voor de verkeersproblematiek rondom de school en de Martinihal. Verder wil de coalitie de mogelijkheden verkennen om technisch onderwijs in Vught te bieden.

## Sport

Zwaluw V.F.C. heeft aangegeven zelf ambitieuze plannen te willen ontwikkelen voor het sportpark. De coalitiepartijen willen Zwaluw V.F.C. en andere geïnteresseerde partijen hier graag de ruimte voor bieden. Tegelijkertijd acht de coalitie het onwenselijk om te lang te wachten met de aanpak van het achterstallig onderhoud (inclusief asbest dat verwijderd moet worden).

Geïnteresseerden worden daarom gevraagd om te komen tot een realistisch plan voor een duurzame invulling van het sportpark al dan niet met extra ambities zoals een zwembad. Voor een plan dient voldoende draagvlak te zijn bij de aanwezige (sport)verenigingen. Als deadline voor het opstellen van een realistisch plan stelt de coalitie 1 januari 2019. Als er dan geen perspectief op een alternatief plan is, starten we met het saneren van asbest en het renoveren van de kleedkamers in eigendom van de gemeente. Wel gaan we al van start met de kleedkamers van Real Lunet.

De coalitiepartijen geven Zwaluw V.F.C. en andere partijen de suggestie mee om voor deze gezamenlijke ontwikkeling van sportpark Bergenshuizen een stichting in het leven te roepen.

De coalitie wil jongeren graag uitnodigen te sporten in de openbare ruimte. Daarom onderzoeken we in samenwerking met Move of we op een nader te bepalen locatie een nieuw Cruyff court of een vergelijkbaar alternatief kunnen realiseren.

## Cultuur

Vught heeft een rijk cultureel leven met activiteiten op vele verschillende locaties. De komende bestuursperiode wil de coalitie de cultuurnota herijken. Deze nota is verouderd en verdient een actualisatie.

Verder willen de coalitiepartijen het langsepende conflict met Theater De Speeldoos over de financiën en de subsidieverantwoording snel afsluiten. Er dient volledige transparantie te zijn over de financiële huishouding van De Speeldoos. Uitgangspunt daarbij is én blijft dat de subsidie uitsluitend mag worden gebruikt voor amateurkunst.

Mocht De Speeldoos deze transparantie desondanks niet bieden, dan is de consequentie dat we de (accommodatie) subsidie voor De Speeldoos afbouwen en dat we zoeken naar alternatieven voor betaalbare cultuurvormen. Er wordt niet bezuinigd op cultuur.

## Accommodaties

We streven naar een optimale bezetting van jeugd- en jongerencentrum Elzenburg. Het centrum is voor alle Vughtse jongeren. De komende twee jaar springt de gemeente bij, binnen de grenzen van redelijkheid, om het financiële tekort te dekken. In deze periode monitoren we de voordelen van de synergie van het centrum met de nieuwe school en sporthal. Op basis van die ervaringen maken we prestatieafspraken voor een gezonde (financiële) toekomst.





Primair blijft Elzenburg een jeugd- en jongeren centrum. Daarbij heeft de school voorrang bij het gebruik. Op momenten dat de school of jongerenorganisaties geen gebruik maken van Elzenburg, kunnen we ruimtes verhuren aan andere doelgroepen dan de jeugd.

Om alle verenigingen en inwoners een gelijke kans te geven om gebruik te maken van de nieuwe en bestaande accommodaties, vinden we het belangrijk om de huurprijzen zoveel mogelijk met elkaar in overeenstemming te brengen. Daarom starten we een onderzoek naar de huurharmonisatie van alle binnensport accommodaties.

### Cultuurhistorie, erfgoed en toerisme

In de komende bestuursperiode continueren we de inzet op cultuurhistorie, erfgoed en toerisme. De coalitie stelt hier opnieuw financiële middelen voor ter beschikking. Wel willen de coalitiepartijen dat er meer focus komt in de besteding hiervan om tot nog betere resultaten te komen. Hiertoe zoeken we de samenwerking met het Vughtse Erfgoednetwerk.

De Monumentencommissie herijkt en actualiseert de huidige monumentenlijst. De coalitie wil de monumenten beter ontsluiten voor bezoekers.

Er wordt een VVV-adviespunt geopend in De Petrus.

### Economie en ondernemerschap

De coalitie wil een bedrijfscontactfunctionaris instellen en stelt hiervoor middelen beschikbaar. Deze functionaris begrijpt het oogpunt van ondernemers en pakt alle inkomende vragen, wensen en problemen van ondernemers op en verbindt ze met de bijbehorende antwoorden uit de ambtelijke organisatie. De functionaris is de directe relatie tussen gemeente, lokale ondernemersvereniging(en) en individuele bedrijven. Hiermee stimuleren we de lokale economie én we verbeteren de samenwerking tussen gemeente en ondernemers.

Het proces van het verstrekken van vergunningen vereenvoudigen we. Zo kunnen onze ondernemers sneller inspelen op nieuwe trends. Waar mogelijk, streven we ernaar om vergunningen binnen één dag te verlenen.

Samen met ondernemers zoeken we naar mogelijkheden om tijdelijke arbeidsmigranten te huisvesten. De primaire verantwoordelijkheid blijft bij de werkgever zelf liggen.



# Meedoen



De coalitiepartijen vinden het belangrijk dat alle inwoners van Vught en Cromvoirt blijven meedoen in onze samenleving. Met dat doel continueren en versterken we het bestaand lokaal sociaal beleid. We zorgen voor een verdere doorontwikkeling van Wegwijs+ voor een goede, integrale ondersteuning. We vragen speciale aandacht voor de financiële risico's van de jeugdzorg.

## Zorg en ondersteuning (Wmo)

De komende bestuursperiode worden de wijkpunten verder uitgerold in nauwe samenwerking met wijkondersteuners en bewoners. We zetten in op het leggen van verbindingen tussen partijen. Een goed voorbeeld van samenwerking is 'Samen sterk in de wijk'. Doel is om meer mensen actief te laten deelnemen in de samenleving en hen zo uit het sociaal isolement te halen.

De coalitiepartijen vinden het noodzakelijk om (jonge) mantelzorgers goed te ondersteunen.

Een groeiende groep inwoners heeft te maken met dementie. In de komende bestuursperiode breiden we het dementienetwerk verder uit. Ook komt er een Vughtse variant van het Alzheimer café.

In DePetrus wordt een Taalhuis ontwikkeld. Dat is bedoeld om inwoners die laaggeletterd zijn te helpen om actief te participeren. Het Taalhuis leert hen ook digitale vaardigheden.

De coalitie hecht veel waarde aan de invoering van het VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een beperking. Het doel is om te komen tot een inclusieve samenleving waaraan iedereen volwaardig kan deelnemen. Om dit te bereiken, werken we samen met de werkgroep Toegankelijk Vught en de VN-ambassadeurs. Nog vóór het najaar van 2018 wordt een quick scan uitgevoerd. Op basis hiervan stellen we een plan van aanpak op om de gewenste sociale, digitale en fysieke toegankelijkheid tot stand te brengen. Omdat deze 'inclusie' betrekking heeft op alle beleidsterreinen, gaat het hier om een collegebrede verantwoordelijkheid.

De coalitiepartijen willen de gezondheid van ouderen verbeteren door beweging te stimuleren. Naast de bestaande beweegtuinten, komt er een 'beweeglint' in de openbare ruimte dat mensen uitnodigt meer te bewegen in de buitenlucht.

## Participatie en arbeidsmarkt

De coalitie wil zoveel mogelijk inwoners actief laten participeren door middel van werk. Voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt is de WSD een waardevolle partner. In 2019 wordt besloten over het toekomstperspectief van de WSD. Dat gebeurt op basis van de ervaringen met prototypen die nu worden uitgevoerd in de regio. De coalitie vindt het belangrijk om de kennis en expertise van de WSD te behouden.

Er komt extra aandacht voor re-integratietrajecten voor oudere werknemers. De toenemende behoefte van werkgevers om arbeidskrachten in de zorg biedt kansen. Met werkgevers en onderwijsinstellingen maakt de gemeente afspraken over mogelijkheden voor zij-instromers en omscholing.

Voor jongeren die het onderwijs verlaten zonder startkwalificatie starten we een pilot voor een 'Ambachtshuis' samen met de regio. Door een combinatie van praktische opleiding en begeleiding kunnen de jongeren alsnog een kwalificatie verwerven.

## Armoede en schulden

De coalitiepartijen willen inwoners met een laag inkomen faciliteren met een ruimhartig minimabeleid. Dat geldt ook voor kleine zelfstandigen en eenmanszaken. Om de uitvoeringskosten te beperken, dringen we de bureaucratie terug en halen we dubbelingen uit de regelingen. De huidige 'meedoen regeling' zetten we voort.

De coalitie wil onderzoek doen naar de invoering van een Vught Pas voor minima. Daarnaast vergoeden we bij zwemlessen voor minima zowel diploma A als B.





Om inwoners met schulden te ondersteunen, zetten we langdurig budgetbeheer in. We kijken daarbij niet alleen naar de schulden, maar naar de ondersteuningsvragen in het hele gezin. De ondersteuning door schuldhulpcoaches zetten we voort. Ook starten we een pilot met een financieel paspoort.

De gemeente maakt afspraken met een aantal bewindvoerders over de kwaliteit van de dienstverlening en het toelichten van trajecten en keuzes aan cliënten. Inwoners worden gestimuleerd om te kiezen uit een van deze bewindvoerders.

### Jeugdzorg

De financiële risico's van de jeugdzorg blijven de coalitiepartijen zorgen baren. De coalitie wil goede zorg blijven bieden aan alle jongeren die dat nodig hebben. Samen met de regiogemeenten en de VNG willen we druk uitoefenen op het Rijk om hiervoor voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen. Dat vraagt om bijstelling van het macrobudget. Vught neemt hier het voortouw.

De coalitie wil bij het opstellen van nieuwe afspraken voor de regionale samenwerking scherpere afspraken maken over de onderlinge solidariteit en de budgetten.

Het effect van de al ingevoerde transformatiemaatregelen moet zich de komende jaren bewijzen. Bijvoorbeeld in de samenwerking met de huisartsen en praktijkondersteuners (PoH).

### Statushouders

De coalitiepartijen willen de achterstand in het huisvesten van statushouders inlopen en zo snel mogelijk onder het extra toezicht van de provincie uit. We houden de ondersteuning van statushouders door Vluchtelingenwerk kritisch tegen het licht en waar nodig zorgen we voor verbetering. We willen statushouders sneller laten integreren door gecombineerde trajecten met werk en taal.

### Advies om de ondersteuning te verbeteren

De coalitie daagt de Adviesraad sociaal domein uit om een actieve rol op te pakken met gevraagde en ongevraagde adviezen voor de gemeente. Een constructief-kritische blik met veel praktijkervaring van ervaringsdeskundigen en verhalen van inwoners wordt gewaardeerd.

Naast de adviesraad maakt de gemeente gebruik van de inbreng van het klantenpanel Wegwijs+ en het jaarlijkse klanttevredenheidsonderzoek om de dienstverlening te verbeteren.

De bekendheid en toegankelijkheid van onafhankelijke cliëntondersteuning, vooral voor complexe en langdurige zorgvragen, gaan we verder verbeteren.

### Klankbordgroep sociaal domein

De klankbordgroep voor het sociale domein zetten we in de komende bestuursperiode voort. We nodigen de gemeenteraad uit om in de klankbordgroep – indien nodig – de voortgang van de lokale invulling van het sociaal domein te volgen. Deze klankbordgroep overlegt met de verantwoordelijke wethouder, de ambtelijke ondersteuning en eventueel genodigde organisaties. Deze bijeenkomsten vinden alleen plaats als er besprekingspunten zijn, naar verwachting twee keer per jaar. De vergaderingen zijn niet openbaar; de agenda en de verslagen van deze bijeenkomsten maken we wel openbaar gemaakt en delen we met de gemeenteraad.

# Financiën

De coalitie staat voor een solide financieel beleid. We gaan verder op de ingezette weg om te komen tot een meer reële begrotingssystematiek. Het opstellen van een sluitende begroting is ook in de komende bestuursperiode het uitgangspunt.

De ozb voor inwoners en ondernemers wordt in het jaar 2019 bevroren. Dat betekent dat we deze lokale lasten niet verhogen, ook niet ter compensatie van de inflatie. Voor 2020 en 2021 is het streven eveneens om de ozb te bevroren, mits de financiële situatie van de gemeente dit toelaat. In ieder geval stijgt de ozb niet meer dan de inflatie. De enige uitzondering hierop kan een noodzakelijke investering zijn voor de verdiepte ligging van de N65 of het spoor.

De coalitie wil actief meer provinciale, landelijke en Europese subsidies verwerven.