College van B&W en gemeenteraad van Weert  
Postbus 950  
6000 AZ Weert

Betreft: art. 40 brief “Onderhoud verkeerslichten”

                                                                                                                                           Weert, 23-2-2016

Geacht College,

In verschillende landelijke media is vandaag te lezen dat verkeerslichten in Nederland te weinig worden gecontroleerd. Uit nieuw onderzoek blijkt dat de helft van de wegbeheerders na het plaatsen van een verkeerslicht er nauwelijks meer naar omkijkt. Volgens verschillende verkeersdeskundigen leidt dit tot onnodige ongelukken.

Volgens richtlijnen van CROW dienen stoplichten eenmaal in de drie jaar gecontroleerd te worden om te bekijken of de verkeerssituatie is veranderd en of de lichten anders moeten worden afgesteld. Volgens deskundigen blijkt dat een op de drie wegbeheerders zo’n controle maar eens in de vijf jaar uitvoert. En bijna een op de vijf geeft zelfs aan dat er helemaal nooit naar het verkeer rondom stoplichten wordt gekeken (Trouw, 2016)

Door slechte controle moeten automobilisten, fietsers en voetgangers bij sommige verkeerslichten onnodig lang wachten. Hierdoor stroomt het verkeer minder soepel door, verbruiken auto’s meer energie en het zorgt voor ergernis in het verkeer. Verder tast het lange stilstaan voor rood de geloofwaardigheid van de verkeerssituatie aan. Indien er geen verkeer komt is men eerder geneigd om door te rijden. Dit zorgt voor, ondanks de eigen verantwoordelijkheid, voor onveilige situaties.

Deze kwestie brengt de volgende vragen met zich mee:

* Hoe vaak worden de verkeerslichten in de gemeente Weert gecontroleerd en bestaat hier een procedure voor binnen het ambtelijk apparaat c.q. de verantwoordelijke diensten?
* Wat doet de gemeente Weert met de gegevens die voortkomen uit het onderzoek?
* Indien de gemeente Weert niet voldoet aan de richtlijnen van CROW, is de gemeente Weert dan bereid om op minstens de drukste verkeerspunten de controles te intensiveren? Zo nee, waarom niet?
* Is de gemeente Weert bereid om de Provincie Limburg, als beheerder van provinciale wegen, aan te spreken op deze richtlijnen indien de provincie Limburg hier niet aan voldoet? Zo nee, waarom niet?

In afwachting op uw antwoord,

Met vriendelijke groet,  
Joey Engelen  
Raadslid VVD Weert