



MOTIE

Onderwerp:

De evaluatie van het Mobiliteitsplan Weert 2030 en Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) 2021-2023 en het voorleggen van een MUP 2024-2026.

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 17 januari 2024,

Gezien het voorstel 'Budget Meerjaren Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2026',

Overwegende dat:

- Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) het beleidsplan is voor mobiliteit en uit 3 onderdelen bestaat: de mobiliteitsvisie, het mobiliteitsplan 2030 en het MUP;
- In het raadsvoorstel van november 2021 benadrukt wordt dat het Mobiliteitsplan 2030 niet in beton is gegoten. Dat dit ook niet kan, gelet op de transitie waarin we ons begeven. En omdat het plan mogelijk aan verandering onderhevig is, is in het raadsvoorstel opgenomen dat medio/eind 2023 een evaluatie door het college wordt opgesteld en voor 2024 een geactualiseerd Mobiliteitsplan 2030 met bijbehorend uitvoeringsprogramma aan de raad wordt voorgelegd;
- Mobiliteit een aandeel heeft van 20% van het energieverbruik in Weert en dat in dit licht ook de omvang van de activiteiten in het MUP moet worden gezien;
- Een groot deel van de activiteiten 2021-2023 nog niet zijn afgerond maar op koers zijn, niet behaald zijn, bijsturing nodig hebben of doorgeschoven zijn en hiervoor nog 73.000 euro aan middelen resteert over de vorige aangewende middelen uit de reserve energietransitie;

Van mening zijnde dat:

- De evaluatie zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van de 'Evaluatie Mobiliteitsplan Weert 2030 en Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2021-2023 en Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2024-2026' zich beperkt tot een rapportage over de uitgevoerde activiteiten;
- Er geen evaluatie van het Mobiliteitsplan 2030 door het college is opgesteld en voor 2024 er geen geactualiseerd Mobiliteitsplan 2030 met bijbehorend uitvoeringsprogramma aan de raad wordt voorgelegd, zoals in het raadsvoorstel van 17 november 2021 aangekondigd;
- Het mobiliteitsplan, welke concrete verkeersknelpunten zou moeten oplossen waarmee de veiligheid en bereikbaarheid van Weert vergroot wordt, ondergeschikt is gemaakt aan de routekaart energie, uitsluitend om de middelen uit de reserve energietransitie te kunnen aanwenden;
- Veel van de middelen uit de reserve energietransitie voor de nog niet afgeronde activiteiten 2021-2023 en voor de opgenomen activiteiten 2024-2026 in worden gezet voor onderzoek, analyses, themasessies en werkgroepen, en heel beperkt voor een concrete aanpak waar inwoners effect van zullen terugzien;
- Het uitvoeren van de voorgestelde activiteiten, zoals het opstellen van een actieplan voor het ontvlechten van landbouwroutes en recreatieve fietsroutes, niet uitvoerbaar is omdat de

financiële situatie van de gemeente Weert het niet toelaat om aan de slag te gaan met de uitkomst van de activiteiten;

Roept het college op:

Om, zoals in het raadsvoorstel van 17 november 2021 'Mobiliteitsplan 2030 Weert opgenomen, het Mobiliteitsplan 2030 te evalueren en voor 2024 een geactualiseerd mobiliteitsplan met bijbehorend uitvoeringsprogramma aan de raad voor te leggen;

Bij deze actualisatie ermee rekening te houden dat mobiliteit een aandeel heeft van 20% van het energieverbruik in Weert en dat in dit licht ook de omvang van de activiteiten in het MUP moet worden gezien;

In de tussentijd met de resterende middelen van 73.000 euro de nog niet afgeronde activiteiten uit het MUP 2021- 2023 verder op te pakken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD

Lilian van Grimbergen

Besluitvorming: verworpen.