



AMENDEMENT

Parkeerkaders – Goed bereikbaar Weert

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 9 april 2025,

Constaterende dat:

- De aangenomen amendementen 'Een goed bereikbaar Weert' en 'Goed bereikbare binnenstad' van 21 november 2023 onvoldoende zijn verwerkt in het concept Parkeerkaders;
- Beleidsdocumenten waarop de Parkeerkaders zijn gebaseerd (zoals de Strategische Visie Weert 2030 en het Mobiliteitsplan 2030) deels verouderd zijn en niet volledig in lijn met de geactualiseerde Omgevingsvisie;
- De stad groeit, bedrijvigheid toeneemt en bereikbaarheid met de auto cruciaal blijft;

Overwegende dat:

- Bereikbaarheid met de auto essentieel is voor inwoners, bezoekers en ondernemers;
- Minder parkeerplaatsen leidt tot meer overlast, niet tot minder autogebruik;

Van mening zijnde dat:

- Bestaande mobiliteits- en parkeerbeleid moet worden geactualiseerd, afgestemd op de geamendeerde Omgevingsvisie en nieuwe ruimtelijke en economische ontwikkelingen;
- Beleidsdoelen dienen helder, concreet en realistisch te zijn, passend bij de Weertse schaal;

Wijzig de Parkeerkaders gemeente Weert als volgt:

Voegt aan het begin van deze kaders toe:

Inhoudelijke uitgangspunten Parkeerkaders gemeente Weert:

1. Parkeercapaciteit en ondergronds parkeren:

- Parkeren is een randvoorwaarde voor een goed bereikbare stad;
- Waar mogelijk moet maaiveldparkeren worden teruggedrongen, met een duidelijke voorkeur voor ondergrondse parkeervoorzieningen;
- Saneren op het maaiveld in de binnenstad is alleen mogelijk indien er elders in de binnenstad een parkeerplek wordt toegevoegd;
- Parkeren op de singels niet verder in maximale tijd beperkt mag worden dan nu het geval is (nu maximaal 2 uur);
- Extra parkeercapaciteit is noodzakelijk gezien de groei van Weert, en dient tijdig en toekomstgericht te worden gepland;

2. Slim sturen op gedrag en benutting:

- Slimme parkeersystemen, differentiatie in tarieven en betere benutting van bestaande voorzieningen dragen bij aan efficiënt ruimtegebruik;

- Sturing op gedrag en doelgroepen vindt plaats náást fysieke uitbreiding, niet in plaats daarvan;

3. Duidelijke balans tussen modaliteiten:

- De positie van de auto wordt in balans gebracht met fiets en voetganger, maar niet ondergeschikt gemaakt;
- Duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd via positieve prikkels in plaats van beperkingen;

4. Betaalbaarheid en toegankelijkheid:

- Elektrisch laden mag niet ten koste gaan van reguliere parkeerplaatsen;
- Deelmobiliteit wordt slechts beperkt meegerekend zolang gebruik en draagvlak beperkt zijn;
- Woonfuncties en ondernemers blijven verzekerd van voldoende parkeergelegenheid, passend bij de lokale behoefte.

Het uitvoeringsprogramma wordt voorafgaand aan uitvoering ter vaststelling aan de raad voorgelegd, niet enkel voor wensen en bedenkingen.

Fractie Weerter VVD

Fractie PvdA

Lilian van Grimbergen

Leon Heuvelmans

Besluitvorming: ingetrokken.
