



Gemeente  
West  
Maas en  
Waal

# Raadsvragen

| Aankruisen<br>welk soort<br>vraag het<br>betreft | Omschrijving                                                        | Betreft<br>Agendapunt: |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                  | Vragen n.a.v. ingekomen stukken                                     |                        |
|                                                  | Technische vragen over geagendeerde stukken op RTG                  |                        |
|                                                  | Aanvullende (technische) vragen n.a.v. RTG                          |                        |
|                                                  | Mondelinge vragen van raadsleden (art. 36 RvO)<br>Vragenkwartiertje |                        |
| X                                                | Schriftelijke vragen<br><br>Beantwoording gewenst schriftelijk.     |                        |

**Onderwerp** : Mobiliteitsbeleid West Maas en Waal GVVP 2023-2030

**Datum indiening** : 11 juni 2025

**Indiener (Naam en fractie)** : Ellen Jagtenberg (VVD)

## ***Inleiding / Aanleiding***

In november 2023 is het nieuwe beleidsdocument Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 2023-2030 opgesteld. Tijdens het RTG van 12 juni wordt het Raadsvoorstel aan de Raad voorgelegd.

Tijdens de voorbereiding op het rondetafelgesprek zijn er verschillende technische vragen gerezen over het proces, de financiële aspecten en de uitvoering van het plan.

Onderstaande schriftelijke vragen dienen, samen met de vragen die we tijdens het RTG zullen stellen, om deze punten helder te krijgen voorafgaand aan eventuele besluitvorming.

## **Vraag en Antwoord**

### **1. Is het voorgaande GVVP 2015-2020 geëvalueerd?**

Een aparte evaluatie, met een separaat fysiek document, van de voorgaande GVVP 2015-2020 is er niet geweest. Wel is bij het opstellen van het huidige document nagegaan in hoeverre de beoogde acties uit dat document zijn uitgevoerd.

#### **1.1 Zo ja, kan deze evaluatie met de raad worden gedeeld?**

Er is geen fysiek document opgesteld dat de naam "evaluatie" draagt.

**1.2 Zo nee, waarom is er geen evaluatie uitgevoerd of toegevoegd aan het huidige GVVP?**

De constatering dat acties uit het vorige GVVP en het daaraan verbonden uitvoeringsprogramma zijn gerealiseerd, was voldoende aanleiding voor actualisatie. Daarnaast is er de wettelijke verplichting om als gemeente een GVVP te hebben.

**2. Wat waren de totale kosten voor het opstellen van het GVVP 2023-2030 door Movares?**

De totale kosten bedragen € 32.089,20 inclusief btw. Dit bedrag is in drie termijnen gefactureerd, te weten € 16.044,60 + € 12835,68 + 3.208,92.

**2.1 Wat zijn de verwachte kosten van het nog op te stellen uitvoeringsplan?**

Het uitvoeringsplan zal door de ambtelijke organisatie voorbereid worden, waardoor daaraan geen kosten te koppelen zijn.

**2.2 Gaat het college dit zelf opstellen of wordt dit ook door Movares gedaan?**

Het college gaat dit zelf opstellen.

**2.3 Is dit alles eerder opgenomen in de begroting?**

Het opstellen van het GVVP is destijds voorzien in de begroting

**2.4 Zijn deze kosten binnen de door de raad vastgestelde begrotingskaders gebleven?**

Nee, in de begroting is € 30.000 opgenomen voor het opstellen van het GVVP.

**3. Is het college bereid om voortaan in alle raadsvoorstellen onder het kopje Financiën expliciet op te nemen of het voorstel wel of niet conform de begroting (met benoeming van jaartal) is uitgevoerd?**

Onder het kopje Financiën worden de financiële consequenties van een voorstel toegelicht. Indien er onvoldoende dekking binnen de bestaande begroting is, zal er ook een besispunt zijn waarin de Raad wordt gevraagd meer middelen beschikbaar te stellen.

Als een activiteit heeft plaatsgevonden, wordt de verantwoording afgelegd over eventuele opgetreden verschillen tussen begroting en realisatie in de reguliere P&C-cyclus, waaronder de Jaarstukken.

Het college wil deze huidige lijn van raadsvoorstellen en verantwoording ook in de toekomst continueren. Bij overschrijdingen zijn er spelregels afgesproken over op welke wijze het college de raad informeert.

**3.1 Zo nee, waarom niet?**

Zie antwoord op vraag 3.

**4. Wanneer wordt de geactualiseerde wegencategorisering zoals genoemd in het GVVP aan de raad voorgelegd?**

Daar is nu nog niet te zeggen. In het uitvoeringsprogramma zal dit inderdaad opgenomen worden en er zal dan ook een uitvoeringsplanning opgenomen. Het college zal het in het derde kwartaal vast te stellen uitvoeringsprogramma middels een raadsinformatienota delen met de raad.

**4.1 Wordt de uitvoering van de daarin voorgestelde maatregelen meegenomen in de reguliere programmabegroting of als afzonderlijk voorstel gepresenteerd?**

Dit zal deels via de reguliere programmabegroting kunnen zijn, als de maatregel past binnen een lopend project of anderszins gecombineerd kan worden met lopende werkzaamheden. Voor de grotere c.q. duurdere maatregelen zal de raad gevraagd worden hiervoor budget beschikbaar te stellen.