

DURF EN OPTIMISME

VERKIEZINGSPROGRAMMA AMSTERDAMSE VVD 2018-2022



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

DURF & OPTIMISME

VOORWOORD

DURF EN OPTIMISME

Als Amsterdammer, geboren in de Haarlemmermeerstraat, kwam ik na wat omzwervingen in 1980 weer in Amsterdam wonen. Maar de Amsterdammer van nu zou met verbazing hebben rondgekeken. Het ging slecht met Amsterdam, de binnenstad was verloederd, de Utrechtsestraat een tippelzone, de Zeedijk en Haarlemmerdijk no-go-gebieden, criminaliteit en drugsoverlast tierden welig. De stad liep leeg, de economiekromp, Amsterdam werd afgeschreven.

Maar steden zijn dynamisch en Amsterdam herpakte zich in de jaren negentig. Zelfs de financiële crisis van 2008 werd relatief snel overwonnen. Dat ging niet vanzelf, maar stad en stadsbestuur bewezen de dynamiek en veerkracht van Amsterdam. Er is veel om positief over te zijn. De stad ligt er goed bij. Logisch dat veel mensen naar Amsterdam komen, om er te werken, te wonen, te studeren, om er te recreëren en te genieten van dit unieke stuk Nederland.

Zoals altijd brengt ook positieve dynamiek nieuwe uitdagingen met zich mee. Meer Amsterdammers betekent ook meer druk op de toch al krappe woningmarkt, meer banen betekent meer mobiliteit en dus meer druk op het milieu, meer bezoekers betekent ook meer drukte, vooral in de binnenstad. VVD'ers staan positief in het leven, zij zien uitdagingen vooral als kansen om aan te pakken, om met oplossingen te komen. Wij denken niet vanuit pessimisme en negativiteit. Dat heeft Amsterdam niet de stad gemaakt die het nu is. Wel zetten wij ons in voor een stadsbestuur dat vanuit optimisme en durf werkt aan oplossingen voor nieuwe uitdagingen.

Dit verkiezingsprogramma voor de nieuwe raadsperiode 2018-2022 is geschreven vanuit deze visie, optimisme en durf. Bezoekers, Airbnb-(ver)huurders, mensen die in Amsterdam willen wonen en werken, zijn allen onderdeel van de dynamiek van Amsterdam. Ze brengen wel uitdagingen mee, die vragen om daadkrachtig beleid om er goed mee om te gaan. Om regels die terechte belangen van stad en inwoners moeten beschermen. Maar dan moeten die regels wel gehandhaafd worden. Dat is niet de sterkste kant van Amsterdam en dat moet veranderen. Minder regels en minder beleidsambtenaren, maar de regels die er zijn ie worden gehandhaafd en afspraken worden nagekomen. De mensen die de regels moeten handhaven daar investeren we als VVD in. Zo houden we de stad schoon, leefbaar en aantrekkelijk voor inwoners en bezoekers.

Onder leiding van Eric van der Burg, onze lijsttrekker, staat een grote groep Amsterdamse liberalen klaar om met uw steun in de gemeenteraad werk te maken van de ambities in dit programma. Vele Amsterdammers hebben er aan bijgedragen, via suggesties op onze website, via mails maar ook door gesprekken met leden van de commissie die dit programma hebben geschreven. Daar past veel dank voor.

Frank de Grave

Voorzitter commissie verkiezingsprogramma VVD Amsterdam 2018-2022

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING

- 1. ECONOMIE EN ONDERNEMEN**
Meer ruimte voor de ondernemer. Behouden van groei.
- 2. WERKGELEGENHEID EN ARMOEDEBESTRIJDING**
Werk moet lonen
- 3. TOERISME EN OVERLAST**
Bezoekers zijn welkom, de overlast niet
- 4. OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID**
Meer capaciteit tegen nieuwe dreigingen
- 5. EEN VRIJ EN DIVERS AMSTERDAM**
Kwetsbare groepen ondersteunen
- 6. EEN BEREIKBARE EN GEZONDE STAD**
Investeren in openbaar vervoer, fiets én auto
- 7. EEN DUURZAME STAD**
Steun bedrijven in innovatie, de vervuiler betaalt
- 8. ZORG**
Dichtbij huis, meer aandacht voor kinderen
- 9. WONEN**
10.000 woningen per jaar, 5.000 voor middeninkomens
- 10. ONDERWIJS**
Een vrije schoolkeuze, meer steun aan docenten
- 11. CULTUUR EN SPORT**
Toegankelijk voor alle Amsterdammers
- 12. FINANCIËN EN BESTUUR**
Een kleinere overheid, financiën op orde

INLEIDING

KANSEN EN KEUZES

Het gaat goed met Amsterdam, erg goed zelfs. We hebben de afgelopen jaren hard gewerkt aan: het op orde brengen van de financiën van de stad, het bouwen van veel extra woningen, verbeteren van de infrastructuur en we hebben de afgelopen periode veel overbodige regels afgeschaft. Op al deze punten zijn grote stappen gezet. Ondanks dat het goed gaat en ondanks dat er de afgelopen jaren veel werk is verricht en veel is bereikt, zit de VVD vol ambitie om onze mooie stad nog mooier en sterker te maken.

Zo moeten we van Amsterdam een groene, milieuvriendelijke stad maken, zonder de auto af te pakken van diegenen die ervan afhankelijk zijn. En hoe kunnen we de drukte en overlast in de stad beperken zonder in te boeten op de vrijheid die Amsterdam zo geweldig maakt? Hoe kunnen we de veiligheid van de Amsterdammers garanderen? Hoe zorgen we dat de middeninkomens en hogere inkomens in onze mooie stad kunnen blijven wonen en niet weg moeten omdat ze geen huis kunnen vinden? Hoe zorgen we dat onze kinderen naar de school kunnen gaan die zij zelf uitkiezen?

De VVD maakt keuzes en kiest voor oplossingen die werken. Liberale keuzes, keuzes voor de stad en haar inwoners. In het voorliggende programma gaan we in op tal van aspecten van het leven in Amsterdam. De VVD gelooft als liberale partij in een kleine maar sterke overheid en een zelfredzame samenleving. Als er een stad is waar dat past dan is het Amsterdam, want wie weet nou beter wat hij of zij wil dan de Amsterdammer? De politiek moet echter wel de voorwaarden scheppen waarin mensen in vrijheid kunnen leven, met respect voor elkaar en hun leefomgeving. Daarvoor zijn keuzes nodig van de politiek. Soms praktische en pragmatische keuzes, soms principiële keuzes. Maar altijd keuzes met durf en optimisme.



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

1. ECONOMIE & ONDERNEMEN

MEER RUIMTE VOOR DE ONDERNEMER. BEHOUDEN VAN GROEI.

1.1 INLEIDING

De Amsterdamse economie groeit hard, harder dan in de rest van Nederland. Hierdoor vinden steeds meer Amsterdammers een baan. Talenten uit Amsterdam en daarbuiten beginnen hier een bedrijf, steeds meer internationale ondernemingen vestigen zich in onze stad. De VVD is daar trots op en staat voor een beleid dat de Amsterdamse economie ondersteunt en waarbij iedereen in Amsterdam profiteert van het succes van de stad. Dit doen we door Amsterdam nog aantrekkelijker te maken als vestigingsplaats en het ondernemers gemakkelijker te maken om te ondernemen. Maar we spreken ondernemers ook aan op hun verantwoordelijkheid, bijvoorbeeld door het schoonhouden van hun omgeving, het minimaliseren van eventuele overlast en het in dienst nemen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

1.2 RUIMTE OM TE ONDERNEMEN

Bedrijven zorgen voor groei en banen in Amsterdam. **De VVD wil dat nieuwe en gevestigde bedrijven de ruimte krijgen om te ondernemen.** Dat geldt voor alle bedrijven, van multinational tot zzp'ers, van familiebedrijf tot start-up. **We willen iedere vier jaar de regels voor ondernemers kritisch onder de loep nemen. Zijn ze niet meer nodig, werken ze niet of zijn ze niet te handhaven? Dan passen we ze aan of schrappen we ze.** We zullen ook kritisch kijken naar de talloze vergunningen waar de Amsterdamse ondernemer mee te maken krijgt. Waar mogelijk vervangen we de vergunningsplicht door een meldplicht en goed gedrag belonen we door vergunningen uit te geven voor langere tijd. Het succesvolle beleid rondom freezones zoals in de Amsterdamse haven willen we voortzetten en daar waar mogelijk uitbreiden.

Voor veel ondernemers is het lastig om de weg te vinden binnen de gemeente. Daarom wil de VVD dat in elk stadsdeel een loket is voor ondernemers. Het aanvragen van een vergunning moet sneller en eenvoudiger, de ondernemer moet weten wanneer hij antwoord kan verwachten. We willen bij een vergunningsaanvraag uitgaan van het 'lex silencio positivo'-principe: als de overheid niet op tijd reageert op een aanvraag dan wordt deze automatisch verleend.

De VVD wil dat de aanbestedingen van de gemeente MKB-vriendelijker worden en dat ondernemers die zakendoen met de gemeente hun factuur binnen 30 dagen vergoed zien. Dat is goed voor de ondernemers en goed voor de relatie tussen de gemeente en het bedrijfsleven. Want de VVD wil de samenwerking tussen de gemeente en het bedrijfsleven intensiveren, bijvoorbeeld door het uitwisselen van kennis en ervaring en gezamenlijk te investeren in centra voor start-ups om de dynamiek in de Amsterdamse economie te waarborgen. Ook vindt de VVD het belangrijk dat gemeentelijke instellingen op een eerlijke manier concurreren met ondernemers.

De VVD wil niet alleen dat de stad zich inzet voor ondernemers, ondernemers moeten zich ook inzetten voor de stad. Dus spreken we hen aan bij eventuele overlast en verwachten we dat ondernemers hun verantwoordelijkheid nemen bij het schoonhouden van de openbare ruimte, het helpen van mensen die om wat voor reden dan ook afstand hebben tot de arbeidsmarkt en bijvoorbeeld stages of werkervaringsplaatsen creëren voor scholieren. Zo werken we aan een ondernemende stad voor huidige en toekomstige generaties.

1.3 VESTIGINGSKLIMAAT

Amsterdam heeft een naam hoog te houden als vestigingsplaats voor Nederlandse en buitenlandse bedrijven. De VVD staat voor een goed vestigingsklimaat en we blijven actief op zoek naar bedrijven die zich hier willen vestigen, waarbij de belangen van de stad en de bedrijven die zich in Amsterdam willen vestigen goed moeten worden afgewogen.

De VVD vindt bedrijven uit de maakindustrie belangrijk om werkgelegenheid te kunnen blijven bieden aan Amsterdammers met een lage opleiding. Daarom zetten wij ons in voor een goede infrastructuur en een goede bereikbaarheid van industriegebieden en bedrijventerreinen en willen we de mogelijkheden onderzoeken om van het Amsterdamse havengebied een Vrije Economische Zone te maken.

Amsterdam kan zich als vestigingsplaats blijven onderscheiden door een beleid dat is gericht op innovatie, traditioneel een belangrijke motor achter economische groei. Daarom wil de VVD dat de gemeente actief beleid ontwikkelt dat erop is gericht om wetenschappelijke instituten, internationale agentschappen of universiteiten te stimuleren zich in onze hoofdstad te vestigen.

Daarbij zijn we een voorstander van samenwerkingen tussen bedrijven, kenniscentra, universiteiten en de gemeente op het gebied van innovatie, en dan met name daar waar onderzoek wordt gedaan naar typische grootstedelijke problemen zoals luchtverontreiniging, files en veiligheidsvraagstukken. Daar waar nodig kan de gemeente het initiatief nemen om dit soort samenwerkingen tot stand te brengen, zolang het onderzoek ten goede komt aan de stad en haar inwoners.

Voor een goed vestigingsklimaat is een goede, snelle en betrouwbare internetverbinding van groot belang. Helaas kan niet iedere onderneming in Amsterdam hiervan meegenieten doordat zij nog zijn aangesloten op oude kabels. Om hier verandering in te brengen ondersteunt de VVD initiatieven om glasvezel verder uit te rollen. Voor delen van de stad waarvoor een dergelijke uitrol economisch niet rendabel is, zoals Landelijk Noord, wil de VVD dat de overheid onder bepaalde voorwaarden en binnen geldende wet- en regelgeving financiële steun geeft om ook in deze gebieden glasvezel uit te rollen.

2. WERKGELEGENHEID EN ARMOEDEBESTRIJDING

WERKEN MOET LONEN. KINDEREN KRIJGEN ALLE KANSEN.

2.1 INLEIDING

Werk is zo veel meer dan inkomen. Mensen met werk hebben meer zelfvertrouwen, ze 'horen erbij', ze hebben collega's, vaak een actiever sociaal leven, bouwen een netwerk op en hebben meer te besteden. Ze staan niet meer aan de zijlijn en hebben een veel plezieriger leven dan een leven met een uitkering. Meer werkenden is bovendien noodzakelijk, want we hebben iedereen hard nodig op de Amsterdamse arbeidsmarkt. **Maar werk moet lonen dus wil de VVD het huidige minimabeleid grondig herzien** en mensen via individuele trajecten aan het werk helpen.

2.2 VAN BIJSTAND NAAR BAAN

Het vinden van werk is allereerst eigen verantwoordelijkheid. Maar voor diegenen die langere tijd in de bijstand zitten is dat moeilijker omdat ze vaak geen goed netwerk hebben en kampen met gebrek aan kennis, vaardigheden en werkervaring. Het lukt ze niet om die belangrijke stap van bijstand naar een baan te zetten. Daarom bepleit de VVD individuele trajecten waarbij per persoon wordt gekeken naar iemands situatie en wat nodig is om weer aan het werk te gaan. Dat kan een opleiding zijn, een werkervaringsplek, een taal cursus of hulp bij het starten van een bedrijf. Maar dit is geen vrijblijvend traject en wie er niet alles aan doet om een baan te vinden moet worden gekort op zijn uitkering. We controleren actief op bijstandsfraude omdat het hier gaat om gemeenschapsgeld dat opgebracht is door mensen in de samenleving en treden daar hard tegen op.

2.3 NIEMAND AFSCHIJVEN

Een deel van de Amsterdammers heeft door een al dan niet tijdelijke lichamelijke of geestelijke beperking niet de mogelijkheid om zelfstandig een minimumloon te verdienen. De VVD wil deze groep perspectief geven. We kiezen ervoor om deze mensen volwaardig mee te laten doen in Amsterdam en hen niet thuis te laten zitten. Doorstroming van dagbesteding naar leerwerkplekken en vervolgens naar betaald werk, al dan niet met een loonkostensubsidie, is het doel. Want werk geeft zingeving. Iedereen op zijn eigen niveau. Daarvoor is samenwerking tussen sociale firma's, Pantar en aanbieders van dagbesteding en leerwerktrajecten nodig. Daar maken we afspraken over. Belemmeringen in doorstroming of afstemming nemen we weg, bijvoorbeeld als het gaat om financieringsstromen of regelgeving.

2.4. STEUN VOOR KINDEREN UIT ARME GEZIN

We handhaven de voorzieningen die we hebben voor kinderen van ouders met een smalle beurs. Kinderen mogen nooit de dupe worden van de portemonnee van hun ouders. Een belangrijke motivatie om zo veel mogelijk Amsterdammers uit de armoede en aan een baan te helpen is dat daar waar het gezinnen treft de kinderen vaak onevenredig hard worden getroffen. Zo komt het te vaak voor dat sportverenigingen voor sommige kinderen niet bereikbaar zijn, dat ze niet deelnemen aan cruciale activiteiten zoals zwemles of dat ze thuis eenvoudigweg geen ervaring opdoen met het reguliere arbeidsproces. Deze groep heeft onze speciale aandacht, bijvoorbeeld met ondersteuning van bepaalde sociale en sportieve activiteiten en het bieden van financiële tegemoetkoming bij huiswerkbegeleiding. Alle kinderen moeten volwaardig meedraaien in de Amsterdamse samenleving, nu en als ze straks volwassen zijn.

2.5 INKOMENSONDERSTEUNING

Een belangrijke oorzaak in het geval dat mensen niet gemotiveerd zijn om aan het werk te gaan is dat werk voor hen niet loont. Dit is het gevolg van het huidige minimabeleid, dat de mogelijkheden voor inkomensondersteuning bij de grens van 120% van het wettelijk minimum legt. In de praktijk betekent dit dat ruim 22% van de Amsterdamse huishoudens als 'arm' betiteld wordt en daarmee naast tal van landelijke ondersteuningsregelingen recht heeft op 25 specifieke Amsterdamse voorzieningen. Het gevolg is dat mensen bij het aanvaarden van een betaalde baan op minimumniveau of net daarboven aan het einde van de maand minder geld overhouden.

De VVD wil de grens voor inkomensondersteuning terugbrengen naar het niveau van 2014, namelijk op 110% van het sociaal wettelijk minimum. De VVD wil het aantal inkomensondersteunende maatregelen terugdringen en stoppen met algemene regelingen die geen duidelijk en meetbaar effect hebben op het activeren van mensen voor de arbeidsmarkt. Het geld dat hiermee vrijkomt moet worden aangewend voor de eerder aangehaalde individuele trajecten om mensen een plek te geven op de arbeidsmarkt of te ondersteunen bij de start van een eigen bedrijf. We willen die laatste groep en met name zzp'ers ondersteunen met vereenvoudigde regelgeving en advies op maat om hun activiteiten tot een succes te maken.

2.6 ARMOEDEBESTRIJDING

Er is nog een andere belangrijke reden waarom de VVD het systeem van inkomensondersteuning wil aanpakken: het heeft niet alleen een remmend effect op het vinden van een baan, het lost bovendien de oorzaak van armoede niet op. Die ligt namelijk in sociaal isolement, geestelijke of lichamelijke gezondheidsproblemen, verslavingsproblematiek en onoplosbare schulden. Ook hier geloven wij in een individuele aanpak en een individueel traject. Een belangrijk element daarin is schuldhelpverlening, want soms zijn de schulden zo groot dat ze demotiverend en zelfs verlamkend kunnen werken. De gemeente moet daarom een actieve rol spelen om instanties zoals energiebedrijven, woningcorporaties, creditcardmaatschappijen, banken en de Belastingdienst hun verantwoordelijkheid te laten nemen om vroegtijdig schulden te signaleren en de schuldhelpverlening in te schakelen en grotere problemen te voorkomen.

3. TOERISME EN DRUKTE

BEZOEKERS ZIJN WELKOM, DE OVERLAST NIET.

3.1 INLEIDING

Amsterdam is een prachtige stad, een stad om trots op te zijn. Van de historische schatten in onze musea tot de welbekende gevels aan onze grachten. Van de overvolle terrassen bij het eerste beetje zon tot de humor van onze trambestuurders. Van de uitbundige menigte tijdens de Pride Amsterdam tot de Toppers in een uitverkochte Johan Cruijff ArenA: Amsterdam is een stad om trots op te zijn. Onze grachtengordel staat niet voor niets op de UNESCO Werelderfgoedlijst, schitterende winkels, prachtige pleinen en parken, een gastvrije bevolking en festivals en feesten die mensen uit de hele wereld trekken. Maar soms zijn dat er wel erg veel. Dan loopt de stad vol, is er sprake van overlast, verdwijnt het traditionele winkelaanbod voor winkels voor toeristen en herkennen mensen zich niet meer in hun stad. De VVD staat voor een gastvrij beleid en sluit de ogen niet voor het economisch belang van het toerisme, maar de stad moet wel aantrekkelijk en leefbaar blijven.

3.2 BESTRIJDEN OVERLAST

In 2016 bezochten ruim 17 miljoen mensen onze stad en dit aantal stijgt. Amsterdammers liggen wakker van geluidsoverlast door luidruchtige Airbnb-huurders en staan vast op straat door groepen toeristen, slingerende huurfietsen, selfies-makende tieners en voortkruipende bierfietsen. De VVD wil de overlast voor de Amsterdammer fors beperken. We moeten daarvoor de bestaande regels handhaven en daar waar nodig nieuwe regels vaststellen.

De hoeveelheid afval op straat is voor veel mensen terecht een grote ergernis. Onze parken liggen na een zomerdag vol met lege blikjes en achtergebleven verpakkingen, mensen gooien afval achteloos op straat en de grachten liggen soms vol met vuilnis. De VVD wil dat Amsterdam weer een schone stad wordt en zal erop toezien dat de regels worden gehandhaafd. Boetes moeten worden opgelegd en bij meerdere overtredingen worden verhoogd.

Maar de gemeente moet ook haar verantwoordelijkheid nemen. Door de afvalophaal te verbeteren, waar mogelijk ondergrondse afvalcontainers te plaatsen en sneller te reageren bij volle afvalbakken. **Eigenlijk zou de stad net zo intensief moeten worden gereinigd als de dag na Koningsdag. Dat kan alleen als we zeer stevig investeren en het aantal handhavers verdubbelen en 500 extra schoonmakers aannemen.** Zij moeten op basis van een intelligent systeem precies kunnen zien waar vuil en afval ligt zodat ze doelgericht en efficiënt kunnen werken. Dit moet worden gefinancierd uit een verhoging van de toeristenbelasting en de hogere boetes die we zullen uitdelen voor de veroorzakers van overlast. De VVD zet daarbij in op optimale ondersteuning van de medewerkers van de stadsreiniging, want zij trekken er elke dag op uit om onze mooie stad netjes te maken en verdienen daarmee onze volmondige steun en respect.

Een andere grote ergernis van Amsterdammers is geluidsoverlast. De VVD wil dat de bestaande regels worden gehandhaafd en er wordt opgetreden bij geluidsoverlast op het water, bij feesten en op andere plekken waar mensen overlast ervaren. Handhaving op overlast en illegale vaart krijgt prioriteit en wordt opgeschroefd en gekoppeld aan het principe '3 strikes out'. Bij langdurige burenoverlast moet de gemeente snel en daadkrachtig ingrijpen, en indien nodig in samenwerking met woningcorporaties. Als de gemeente net zo effectief handhaaft bij overlast als zij dat doet bij parkeerovertradingen dan zal de Amsterdammer van veel ergernis worden verlost.

3.3 DUIDELIJKE KEUZES

De enige manier om Amsterdam aantrekkelijk te houden voor bewoners en bezoekers is door het maken van keuzes en door het handhaven van bestaande wet- en regelgeving. De VVD wil de negatieve effecten voor de bewoners van Amsterdam wegnemen of beperken. Bij handhaving zal de prioriteit daarom liggen bij het tegengaan van overlast en onveilige situaties.

Grenzen stellen aan tijdelijk verhuur

Tijdelijke verhuur van woningen via websites als Airbnb leidt in sommige gevallen tot een ongebreidelde stijging van het aantal toeristen en overlast voor omwonenden. De VVD is niet tegen de deeleconomie en de mogelijkheid voor Amsterdammers om wat bij te verdienen, maar woningen zijn geen hotels. Het is dus terecht dat er grenzen worden gesteld aan tijdelijke woningverhuur. Ondanks de komst van Meldpunt Zoeklicht voor overlast door particuliere vakantieverhuur is nog steeds slechts een op de vijf bewoners tevreden over de wijze waarop de gemeente omgaat met klachten. Dat is voor de VVD een onacceptabel laag percentage. **De VVD wil de extra inkomsten uit de toeristenbelasting ook echt gebruiken om op te treden tegen de overlast.** Daarbij moet het voor iedereen duidelijk zijn wat de regels zijn bij particuliere vakantieverhuur. De huidige grens is maximaal 60 dagen per jaar. De VVD wil deze grens verlagen naar maximaal 30 dagen.

De vervoersdruk in de binnenstad moet worden verminderd

Touringcars gaan naar de randen van de stad, transferpunten zorgen voor vervoer naar het centrum. Touringcars die ondanks de aanwezige transfermogelijkheden toch klanten in het centrum willen afzetten moeten een ontheffing aanvragen en daarvoor betalen. Daarbij moet het aantal rondleidingen in het centrum worden beperkt.

Fietstaxi's moeten uit het centrum worden geweerd

Een fietstaxi is een vorm van toeristisch vermaak met een onevenredig grote belasting op de smalle fietspaden en de krappe openbare ruimte.

Bierfietsen moeten in heel Amsterdam geweerd worden

De afgelopen jaren hebben uitgewezen dat bierfietsen veel overlast veroorzaken. Ze veroorzaken geluidsoverlast, verkeersopstoppingen en soms zelfs ongelukken. Om die reden heeft het college de bierfiets uit het centrum verboden. De VVD gaat zich inzetten om dit verbod uit te breiden en voor de hele stad te laten gelden.

Extra openbare toiletten bij parken en in het centrum

Recent is gebleken dat er veel behoefte is aan meer damestoiletten in de openbare ruimte. Hierdoor zal overlast en rommel dalen en ongewenst gebruik van toiletten door niet-klanten bij winkeliers en fastfoodrestaurants dalen.

3.4. SPREIDEN TOERISME, STIMULEREN DIVERSITEIT

Amsterdam is zoveel meer dan de binnenstad. Daarom moeten we toeristen de weg wijzen naar andere delen van de stad zodat de druk op de grachtengordel afneemt.

De inzet van technologie en innovatie voor de beheersing van bezoekersstromen

Voorbeelden zijn wifi-sensoren en tel-camera's om drukte te meten en bezoekers via schermen naar andere minder drukke gebieden te begeleiden. Hiervoor kunnen de vele digitale reclameborden in de stad worden ingezet, bijvoorbeeld met actuele verkeersinformatie, wachttijden voor musea, omleidingen of mededelingen in crisissituaties.

Bezoekers moeten meer worden gespreid over de stad en de regio

De VVD stimuleert populaire musea en cultuurinstellingen een dependance op te richten op minder drukke plekken in de stad of de regio. Festivals en evenementen worden zo veel mogelijk in minder drukke gebieden georganiseerd. In bestemmingsplannen worden cultuur, horeca en uitgaansgelegenheden buiten de ring gestimuleerd. Musea moeten de mogelijkheid hebben om langer open te blijven waardoor de drukte wordt gespreid in tijd en lange wachttijden overdag afnemen. Experimenteren met het verruimen van het nachtelijke openbaar vervoer wordt mogelijk. Met name de metro zou op drukke dagen zoals Koningsdag langer moeten doorrijden en daardoor bijdragen aan het spreiden van mensen over de stad.

Bovendien kan met een tweede Passenger Terminal in het Westelijk havengebied de bestaande PTA worden gebruikt voor cruiseschepen die op de Europese binnenrivieren varen.

Stimuleren divers winkelaanbod

Hoewel de VVD ondernemers zoveel mogelijk de ruimte wil geven en met rust wil laten moeten we ervoor waken dat als hele straten zich richten op de massatoerist met hetzelfde eenzijdig aanbod van kaas, ijs en souvenirs Amsterdam zijn brede aantrekkelijkheid verliest. Daarom steunt de VVD het plan van het huidige college om – via het bestemmingsplan – geen nieuwe winkels en voorzieningen die zich alleen richten op toeristen en dagjesmensen meer toe te laten in (delen van) de binnenstad.

Naast de bestemmingsplannen zijn er andere effectieve manieren om een diverse binnenstad te realiseren, hierbij valt te denken aan de bestaande inzet van straatmanagers, de samenwerking binnen ondernemersverenigingen, Bedrijfsinvesteringszones (BIZ) en publiek private samenwerking.

Stimuleren kwaliteitstoerisme

Door op plekken met voldoende ruimte voor nieuwe hotels (zoals Zuidoost, Nieuw-West, IJburg en delen van Buitenveldert) alleen hoogwaardige hotelketens toe te laten zal het aantal congresbezoekers en luxe-toeristen toenemen. Dit leidt tot meer diversiteit van bezoekers, kwalitatief hoogwaardige werkgelegenheid voor de Amsterdammers en hogere inkomsten voor de stad.

3.5 DE GEBRUIKER BETAALT

Toeristen zijn goed voor de stad, maar toerisme brengt soms ook onevenredige overlast en kosten met zich mee. De VVD wil dat de bezoekers een grotere bijdrage aan deze kosten gaan leveren. De toeristenbelasting moet daarom worden verhoogd naar 7% met een minimum van 5 euro per nacht per kamer. Het vaste tarief per nacht per kamer is ook van toepassing op individuele bedden in een slaapzaal. Immers, een budgettoerist veroorzaakt niet minder druk op de stad dan een luxetoerist. De extra inkomsten uit de toeristenbelasting moeten niet verdwijnen in de pot algemene middelen maar moeten echt worden gebruikt om op te treden tegen overlast, vervuiling en voor het leefbaar houden van de stad.



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

4. OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID

MEER CAPACITEIT TEGEN NIEUWE DREIGINGEN.

4.1 INLEIDING

Het gaat bijna overal beter met de veiligheid in Amsterdam. Het aantal inbraken, straatroven en overvallen daalt al enige jaren. Daar is hard aan gewerkt. Maar stilzitten is er wat de VVD betreft absoluut niet bij. Het is druk in de stad, criminelen verzinnen nieuwe manieren om aan geld te komen. Bovendien scoren enkele buurten onverminderd slecht op het gebied van veiligheid. Dat is onacceptabel en daarom staat de VVD voor een helder beleid op het gebied van openbare orde en veiligheid.

4.2 NIEUWE UITDAGINGEN VRAGEN OM EXTRA INZET

De druk op de politie, toezichthouders, handhavers en het Openbaar Ministerie neemt al jaren toe. De VVD wil hen dan ook de middelen geven om hun taak goed uit te voeren. **Relatief eenvoudige maar zeer doeltreffende middelen zoals (flexibel) cameratoezicht, preventief fouilleren en wapencontroles moeten sneller worden ingezet.** De VVD wil ook investeren in slimme en data-gedreven middelen en in extra handhavers. De politie Amsterdam geeft aan met een groot tekort aan agenten te kampen, waardoor er dagelijks meer taken van het bord vallen. **De VVD steunt de wens van de Amsterdamse politie om 500 extra agenten aan te nemen.** We geloven daarbij in bodycams voor de bestrijding van geweld en bedreigingen tegen wetshandhavers en andere overheidsfunctionarissen. Wie toch aan deze mensen komt pakken we aan met een zero-tolerance beleid.

4.3 VEILIG OP STRAAT EN THUIS

Amsterdam is al eeuwen een boegbeeld van tolerantie, een plaats waar iedereen zichzelf kan zijn. Die tolerantie staat steeds meer onder druk, sommige Amsterdammers zijn bang om zichzelf te zijn. Dit is voor de VVD onacceptabel en wij pleiten dan ook voor een strikt beleid dat erop is gericht dat alle Amsterdammers, ongeacht hun achtergrond, levensbeschouwelijke overtuiging, seksuele voorkeur of leeftijd, zich veilig moeten kunnen voelen in onze stad. Thuis en op straat, op het werk en in hun vrije tijd.

Straatintimidatie aanpakken

Straatintimidatie is een belangrijke reden waarom mensen zich onveilig voelen op straat. Amsterdammers moeten thuis en op straat veilig zijn en zich veilig voelen. Alle Amsterdammers, van alle kleuren en alle leeftijden, ongeacht hun seksuele voorkeuren en ongeacht hun levensbeschouwelijke overtuigingen. Het is goed dat straatintimidatie op initiatief van de Amsterdamse VVD kan worden bestraft met een boete van 190 euro. Maar dat is niet genoeg. We willen dat slachtoffers van discriminatie en geweld altijd en eenvoudig melding kunnen maken (bijvoorbeeld via WhatsApp) en we willen afspraken met de politie dat er bij een melding direct actie wordt ondernomen. Door een structurele en zichtbare aanpak laten we zien dat we dit gedrag niet accepteren, verhogen we de aangiftebereidheid en verlagen we discriminatie en geweld. Daarnaast willen we de huidige regelgeving in 2018 evalueren en zetten we in op het verhogen van de pakkans en de boete.

Woninginbraken moeten worden teruggedrongen

De VVD is een voorstander van digitale burgerwachten en buurtapps om de alertheid en veiligheid in de buurt te vergroten. Maar de echte verantwoordelijkheid om inbraken tegen te gaan en op te lossen ligt bij de overheid, en de VVD wil die verantwoordelijkheid nemen. Het moet absolute prioriteit zijn voor politie en justitie, maar we moeten naast de fysieke aanwezigheid van agenten ook inzetten op mobiel en cameratoezicht en de voorlichting aan burgers om het criminel niet te makkelijk te maken. Daarbij maken we ook gebruik van de Top 600 kennis. En als het mis gaat, betalen we daders terug met gelijke munt: een bezoek zonder uitnodiging. Als het om kinderen gaat die herhaaldelijk in de fout gaan worden de ouders aangesproken.

Aangifte doen moet lonen

Iedereen die het slachtoffer is van een misdaad moet aangifte doen. Alleen op die wijze kunnen we criminelen opsporen en straffen, en alleen dan weten hoe het staat met de misdaad in Amsterdam. Het moet voor burgers eenvoudiger worden om aangifte te doen en het moet voor de politie eenvoudiger worden om een aangifte op te nemen. Speciale aandacht gaat uit naar gevallen waarin mensen om wat voor reden dan ook geen aangifte durven te doen. **De VVD vindt daarom dat het eenvoudiger moet worden om anoniem aangifte te doen, want te veel misdaden blijven onbestraft.**

Ook bezoekers moeten zich veilig voelen in onze stad

Amsterdammers, dagjesmensen en toeristen uit binnen- en buitenland genieten onze stad. **Helaas hebben veel toeristische trekpleisters ook een grote aantrekkingskracht op zakkenrollers, raddraaiers en overlastbezorgers. Deze moeten hard worden aangepakt met horeca-ontzeggingen, gebiedsverboden en de in het verleden zeer succesvolle focusteams, zodat de stad ook voor bezoekers een veilige plaats blijft.**

Het kraakbeleid moet worden omgegooid

Het kraakbeleid draaien we om. Wij vinden dat de eigenaar bescherming verdient en niet de krakers. Voortaan gaat de politie over tot ontruiming zodra een eigenaar aangifte heeft gedaan van een kraak. Kraken is strafbaar en bovendien geven kraakpanden aan buurten een verloederde uitstraling. Dat faciliteren wij niet

4.4 VEILIGHEID VOOR ONDERNEMERS

In 2016 betrof 30% van de gemelde misdrijven een zogenaamde 'High Volume Crime', in de meeste gevallen winkeldiefstal. De VVD staat voor een aantal maatregelen om winkeliers en hun klanten te beschermen.

Brede implementatie Live View

Ondernemers moeten hun camerabeelden via Live View kunnen doorschakelen naar de centrale cameratoezicht uitkijkrimte van de politie Amsterdam; voor kleine ondernemers die de benodigde investering niet kunnen opbrengen moet ondersteuning komen.

Meer aandacht voor cybercriminaliteit

Steeds meer Amsterdamse burgers en bedrijven worden slachtoffer van cybercriminaliteit en grensoverschrijdend cybergedrag. De VVD pleit voor een intensivering van de samenwerking met het bedrijfsleven. Zo bieden andere gemeentes ondernemers in samenwerking met verzekeraars een pakket aan waarmee ze hun IT-veiligheid eenvoudig maar doeltreffend kunnen vergroten.

Extra aandacht en middelen voor op basis van achtergrond (levensovertuiging, etniciteit) bedreigde ondernemers en organisaties

De diversiteit van Amsterdam blijkt onder meer uit winkels en instellingen van ondernemers uit een specifieke minderheid. Het gaat hierbij met name om de Joodse gemeenschap, die in toenemende mate bedreigd wordt. De VVD wil dat bestaande regelingen die de veiligheid vergroten worden uitgebreid. Dit is een nadrukkelijke verantwoordelijkheid van de overheid.

4.5 AANPAKKEN CRIMINELE ONDERNEMINGEN

De VVD helpt hardwerkende ondernemers en pakt criminele ondernemingen aan. De Wet BIBOB geeft de mogelijkheid om startende ondernemingen bij een ernstig gevaar op crimineel misbruik bepaalde vergunningen of subsidies te weigeren. De VVD vindt het onbegrijpelijk dat er in 2015 in Amsterdam slechts twee vergunningen werden geweigerd met een beroep op de Wet BIBOB, terwijl ondertussen drugsoorlogen vanuit horecapanden in de Amsterdamse straten werden uitgevochten, soms met grof wapengeslacht. Dit ondermijnt het maatschappelijk leven en zorgt voor gevoelens van onveiligheid.

De VVD wil een significante uitbreiding van de capaciteit van het gemeentelijk coördinatiebureau BIBOB en een intensievere samenwerking met het landelijk bureau BIBOB, dat toegang heeft tot gesloten bronnen zoals politieregisters, strafregisters en gegevens van de Belastingdienst. We gaan standaard een meer diepgaande toets doen naar de integriteit van startende ondernemingen in branches met een verhoogd risico, zoals de horeca. De VVD zal bij het kabinet aandringen op het verruimen van de mogelijke toepassing van de Wet BIBOB. Hiermee voorkomen we dat criminelen een uitvalsbasis krijgen, vanwaar zij hun activiteiten kunnen aansturen en hun geld kunnen witwassen.

4.6 SIGNALEREN EN TERUGDRINGEN RADICALISERING EN POLARISATIE

Amsterdam is als hoofdstad van Nederland extra vatbaar voor terreurdreiging. De VVD staat voor een beleid waarbij we ons teweer stellen tegen terreur en eventuele radicalisering in een vroeg stadium signaleren en aanpakken.

Drukke en kwetsbare plekken in de stad moeten op een slimme manier worden beveiligd

Dat kan met de inzet van intelligente camerasystemen en, indien nodig, met wegblokkades, extra bewapende agenten, speciale eenheden en militairen.

Scholen moeten de Nederlandse waarden hoog in het vaandel houden

Te vaak horen we dat leraren niet meer durven te praten over de Tweede Wereldoorlog, de situatie in het Midden Oosten of de in Nederland geldende seksuele moraal en seksuele vrijheden. Dit is onacceptabel en moet worden besproken met alle betrokkenen. Er worden geen onderwerpen uit een lespakket geweerd omdat ouders of leerlingen dit wensen. Juist op scholen is het van belang dat de discussie gevoerd wordt. We moeten al in het basisonderwijs scherp toezien op signalen van radicalisering, want juist in deze jaren zijn kinderen vatbaar voor dit soort ideeën. We helpen scholen en ouders om radicalisering bespreekbaar te maken in klassen en aan de keukentafel en sporen hen aan om signalen van radicalisering te melden. Daar beginnen we tijdens het basisonderwijs mee, wanneer jongeren nog te vormen zijn.

Geradicaliseerde personen moeten we in de gaten houden. Op straat en online. Indien nodig passen volgen we het succesvolle Rotterdamse beleid om bepaalde personen weg te houden uit buurten waarin veel jongeren wonen die vatbaar zijn voor radicaal gedachtegoed. Daarnaast zetten we in op een aanpak vergelijkbaar met de Top600, waarbij we mensen die dreigen te radicaliseren of terugkeren in het oog houden en met maatwerk benaderen.

Geen haatpredikers in Amsterdam

We zijn scherp op wat er in moskeeën wordt gepredikt en grijpen direct in als de wet overtreden wordt. Haatpredikers weigeren we de toegang tot onze stad en we staan niet langer toe dat moskeeën door dubieuze buitenlandse entiteiten worden gefinancierd.

5. EEN VRIJ EN DIVERS AMSTERDAM

KWETSBARE GROEPEN ONDERSTEUNEN.

5.1 INLEIDING

Vrijheid en diversiteit zijn onlosmakelijk verbonden met Amsterdam. Onze stad is al eeuwen een veilige haven voor religieuze minderheden en andersdenkenden. Daar zijn we trots op en daar staan we voor.

Wij maken geen onderscheid tussen afkomst, religie of geaardheid. Wij zullen gedrag van mensen die dit niet accepteren niet tolereren en streng optreden. Ongeveer 6% van de inwoners van de stad is lesbisch, homoseksueel, biseksueel, transseksueel of heeft een interseksuele geaardheid (LHBTI). Deze groep heeft in toenemende mate te maken met intolerantie en geweld. Wij stellen voor alle afspraken met betrekking tot de LHBTI gemeenschap opnieuw vast te leggen in een roze stembusakkoord. De VVD stelt voor daarin het systeem van de roze loper, bekend uit de ouderenzorg, ook te gaan gebruiken in andere sectoren zoals sport, welzijn en onderwijs. Als symbool voor openheid en tolerantie zal Amsterdam (al dan niet met andere steden in Nederland) verkennen of de Gay Games opnieuw naar Nederland gehaald kunnen worden. Amsterdam spant zich in om weer tot de top-homovriendelijke steden ter wereld te horen.

5.2 BEVORDEREN VAN DE VEILIGHEID

De VVD Amsterdam staat voor een zero tolerance beleid als het gaat om intolerantie, discriminatie, intimidatie en geweld op basis van geloof en of geaardheid. Daarom pleit de VVD voor het vereenvoudigen van de aangifte en het vergroten van de mogelijkheid om anoniem aangifte te doen, het vergroten van de pakkans en strengere boetes. De VVD wil dat er op zeer korte termijn intelligent cameratoezicht komt rondom LHBTI-uitgaansgebieden en dat we met de grotere aanwezigheid van het Roze in Blauw-politienetwerk de aangiftebereidheid vergroten.

5.3 VOORLICHTING

Veel vooroordelen en een negatieve houding ten opzichte van de LBHTI gemeenschap komen voort uit onwetendheid en het gebrek aan voorlichting. Daarom moet voorlichting over de diversiteit van onze samenleving en de plek van de LHBTI-gemeenschap daarin een belangrijke rol zijn van het onderwijsprogramma op Amsterdamse scholen. Situaties waarbij scholen ervoor kiezen hier geen les over te geven door druk van ouders zijn voor de VVD onacceptabel. De gemeente moet er streng op toezien dat dit wel gebeurt, zeker omdat kinderen in dit soort gevallen thuis soms het verkeerde beeld voorgeschoteld krijgen.

5.4 KWETSBARE GROEPEN ONSTEUNEN

Ondanks het feit dat in Nederland al veel is bereikt voor de LBHTI-gemeenschap is de VVD van mening dat er nog te veel incidenten richting de LHBTI-gemeenschap plaatsvinden. Zeven op de tien LBHTI'ers geeft aan geregeld te maken te hebben met fysiek of verbaal geweld vanwege hun geaardheid, is het woord 'homo' het meest gebruikte scheldwoord op school, ligt het suïcidecijfer onder LHBTI-jongeren bijna vijf keer hoger dan gemiddeld en vinden er veel intimidaties en delicten tegen de LBHTI-gemeenschap plaats in AZC's. Binnen de LBHTI-gemeenschap zijn tal van extra kwetsbare groepen zoals ouderen, leden of voormalige leden van religieuze gemeenschappen en asielzoekers. Medewerkers in bijvoorbeeld verzorgingstehuizen zullen alerter moeten zijn op discriminatie en uitsluiting en de veiligheid van LHBTI asielzoekers rondom AZC's moet worden gegarandeerd. Met voorlichting en educatie, maar ook met duidelijke regelgeving en sancties voor de veroorzakers.

6. EEN BEREIKBARE EN GEZONDE STAD

MEER CAPACITEIT TEGEN NIEUWE DREIGINGEN.

6.1 INLEIDING

Reizen en mobiliteit zijn een essentieel onderdeel van het leven van iedere Amsterdammer. Voor werk, om kinderen naar school te brengen, vrienden of familie te bezoeken, voor mantelzorg, vakantie of zomaar. We verplaatsen ons te voet, per fiets, openbaar vervoer of auto. Maar altijd geldt: de vrijheid om je comfortabel, snel en veilig te kunnen bewegen is voor een liberale partij als de VVD van groot belang. Omdat het aantal vervoersbewegingen de komende jaren fors zal toenemen wil de VVD ook dat er voldoende aandacht is voor de luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en een fair parkeerbeleid.

6.2 KEUZEVRIJHEID

Amsterdam groeit, er komen nieuwe banen en nieuwe huishoudens bij. Tussen nu en 2025 komen er meer dan 100.000 nieuwe Amsterdammers bij. Hierdoor zal het aantal vervoersbewegingen in onze stad met minimaal 30% toenemen. Dat zet druk op onze bewegingsvrijheid. Het is cruciaal om dit in goede banen te leiden, waarbij de VVD gelooft in een mix van vervoersmogelijkheden waar de burger zelf keuzes in kan maken. **De VVD wil kijken naar slimme mobiliteitsoplossingen en het openbaar vervoer en fietsnetwerk blijven verbeteren om de bewegingsvrijheid van de Amsterdammer te waarborgen.** Tweederde van de mensen die buiten de stad werken gebruiken de auto, mantelzorgers hebben hun auto nodig om familieleden te bezoeken, kinderen worden met de auto naar sportverenigingen gebracht.

6.3 VOLDOENDE PARKEERGELEGENHEID

De autorijder hoort wat de VVD betreft niet in het verdomhoekje. Voor de VVD geldt dat ook mensen die een auto nodig hebben in Amsterdam moeten kunnen wonen. **Er moet daarom voldoende parkeergelegenheid zijn, maar waar mogelijk niet in het zicht.** De mogelijkheid voor vergunninghouders in het centrum om zonder bijbetaling in gemeentelijke garages te parkeren blijft in stand en we bekijken uitbreiding van deze mogelijkheid naar andere gebieden. Dit biedt de benodigde plekken voor mensen die willen parkeren en voorkomt onnodig rondrijden op zoek naar een parkeerplaats.

De VVD blijft investeren in nieuwe parkeergarages, maar past maatwerk toe. Voor nieuwe parkeergarages hanteren we een opheffingsnorm van 1:1 (1 in de garage is 1 op straat opheffen), om volop ruimte op straat vrij te kunnen maken voor andere gebruikers. Tegelijkertijd gaat er geen parkeerplek af. In gebieden waarin de parkeerdruk substantieel hoog is creëren we meer plekken onder de grond dan er bovengronds worden opgeheven. Daardoor daalt de parkeerdruk.

De bouw van parkeergarages is essentieel om de stad bereikbaar en leefbaar te houden. Bij de aanleg van nieuwe garages wordt rekening gehouden met nieuwe ontwikkelingen zoals elektrische en zelfrijdende auto's.

De doorstroming van het verkeer is cruciaal zowel gezien vanuit duurzaamheid als bereikbaarheid, bijvoorbeeld bij knelpunten als de Stadhouderskade. Innovatieve concepten zoals pilots met slimme stoplichten zorgen voor betere doorstroming, ook voor fietsers als het regent.

6.4 OPENBAAR VERVOER

Het belang van openbaar vervoer zal de komende jaren groter worden. **De VVD wil forse investeringen doen in die soorten openbaar vervoer die de groei van Amsterdam ondersteunen en waarvan we weten dat er vraag naar is van de Amsterdammer.** Een voorbeeld is om samen met het Rijk te investeren in de uitbreiding van light-railverbindingen om zo de 50.000 reizigers die per dag met de Noord-Zuidlijn zullen reizen naar hun bestemming te brengen. De Oost-Westlijn (90.000 reizigers) en het doortrekken van bestaande verbindingen naar nieuwe woongebieden en Schiphol moeten onderdeel worden van het Amsterdam van de toekomst. De VVD wil verder met het GVB werken naar een zo efficiënt mogelijke inzet en het onderzoeken van proeven met spoorboekloosrijden in de spits en het slim combineren van verschillende vormen van openbaar vervoer op bepaalde trajecten.

Daarnaast is de VVD een voorstander van het stimuleren van P+R-opties, al dan niet in combinatie met autodeelconcepten, om het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, de drukte tegen te gaan, milieuwinst te halen en de doorstroming te verbeteren.

6.5 FIETSERS EN VOETGANGERS

De fiets hoort bij Amsterdam. Het is een mooi, schoon en gezond vervoermiddel en de Amsterdamse fietsers verdienen in de optiek van de VVD veilige en ruime fietspaden en voldoende stallingsmogelijkheden. De VVD wil dat de gemeente in gesprek gaat met aanbieders van innovatieve vervoersconcepten zoals deelfietsen zodat deze een plek kunnen krijgen in de stad. Onze speciale aandacht gaat uit naar veilige schoolroutes waarbij de VVD wil onderzoeken of vrachtverkeer van deze routes kan worden geweerd.

Ook voetgangers moeten voldoende ruimte houden in onze stad. Daarom wil de VVD de stoepen zoveel mogelijk vrijhouden van geparkeerde fietsen, scooters en andere obstakels. De aanleg van ondergrondse of inpandige fietsparkeergarages kunnen hier aan bijdragen. Daar waar mogelijk moeten stoepen worden verbreed, want juist volle stoepen zijn een belangrijk onderdeel van de door Amsterdammers en bezoekers ervaren drukte op straat.

6.6 VERKEERSVEILIGHEID

Het wordt steeds drukker in Amsterdam en dat merk je ook op de openbare weg. Veel scooters, al dan niet opgevoerd, trekken zich niks aan van de verkeersregels. Drukke stoepen zorgen voor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties. Daar waar voldoende stallingsplekken zijn, wordt een eind gemaakt aan het vrij parkeren van scooters en andere gemotoriseerde voertuigen die nu nog op de stoep mogen parkeren. We zetten ons in bij de landelijke overheid om de wetgeving zodanig aan te passen dat voertuigen zoals Canta's zonder invalidevergunning niet op de stoep mogen parkeren maar reguliere parkeerplaatsen moeten gebruiken. Want obstakels op de stoep zijn een belangrijke veroorzaker van gevaarlijke situaties waar vooral de kwetsbare groepen zoals voetgangers en fietsers het slachtoffer van zijn. De VVD pleit voor een stad waar je met een gerust hart de weg op kan gaan. Dat betekent meer controle en strengere sancties op opgevoerde scooters en, vanaf 2018, op scooters die illegaal rijden op het fietspad. De VVD wil daarbij dat wordt opgetreden tegen automobilisten die de verkeersregels negeren, en dat er strengere controle komt op alcohol- en drugsgebruik in het Amsterdamse verkeer. **Om de veiligheid van kinderen, voetgangers en fietsers te bevorderen willen we vrachtverkeer zoveel mogelijk uit woonwijken weren.**

6.6 VERKEERSVEILIGHEID

Verder moet er onderzoek worden gedaan naar de plek van elektrische fietsen in het verkeer: enerzijds zijn elektrische fietsen en bakfietsen een uitstekende manier om grotere stukken af te leggen, bijvoorbeeld voor mensen die buiten de stad werken of om kinderen naar school of sportvereniging te brengen. Aan de andere kant gaan de elektrische fietsen steeds harder en leveren ze soms een gevaar op voor de overige verkeersgebruikers en de bestuurder zelf. De VVD pleit daarom voor onderzoek naar het gebruik van elektrische fietsen, waarbij goed wordt gekeken naar bijvoorbeeld de helmplicht of de invoering van een maximumsnelheid. De VVD is tot slot een groot voorstander van verkeersonderwijs aan kinderen, zodat zij zich op een jonge leeftijd bewust worden van de risico's in het verkeer en leren hoe ze zich veilig door de stad kunnen bewegen.

Taxichauffeurs in Amsterdam veroorzaken in toenemende mate overlast. De VVD wil dat hier paal en perk aan wordt gesteld. Wat de VVD betreft worden de chauffeurs die zich misdragen hard aangepakt en wordt hun ontheffing ingetrokken bij wangedrag. Ook voor de taxiorganisaties geldt dat zij hun vergunning verliezen als zij zich niet aan de regels houden. Daarnaast wil de VVD dat taxichauffeurs die in Amsterdam actief zijn jaarlijks een VOG overleggen. De Amsterdamse taxi moet weer veilig, betrouwbaar en dienstbaar worden.

6.7 LUCHTKWALITEIT

Mobiliteit en luchtkwaliteit kunnen niet los van elkaar worden gezien. De VVD staat voor goede mobiliteit en een schone lucht maar we willen geen geld verspillen aan symboolmaatregelen. In te veel delen van de stad worden de normen van luchtkwaliteit overschreden en dat vraagt om stevige maatregelen. Zo kunnen bewoners met te vervuilende auto's geen nieuwe parkeervergunning meer krijgen. De VVD trekt geld uit om bewoners te helpen de overstap naar schonere voertuigen te maken. In Rotterdam zijn hier goede ervaringen

mee opgedaan. Zo willen we eigenaren van elektrische auto's voorrang geven bij aanvragen van parkeervergunningen, 50% korting geven op het tarief van parkeervergunningen voor elektrische auto's en moet het aantal oplaadpunten worden verhoogd. Daarbij zetten wij in op vergroening van de taxivloot, waarbij we in 2022 alleen nog uitstootvrije taxi's in Amsterdam willen. Daarbij willen we dat vervuilende scooters worden aangepakt en milieueisen worden gehandhaafd.

Verder wil de VVD dat er op verschillende manieren werk wordt gemaakt van het indammen van onnodige vervoersbewegingen, bijvoorbeeld door het grote aantal busjes in de stad te vervangen door een centraal bezorgsysteem. Hetzelfde geldt voor vuilophaal, waarbij we afspraken willen maken met ondernemers over vermindering van vervoersbewegingen bij vuilophaal. Zo nodig wordt dit gereguleerd. Beide ontwikkelingen kunnen openbaar worden aanbesteed zodat er een kostenvoordeel kan ontstaan samen met het beperken van de vervoersbewegingen.

Tot slot moet de gemeente Amsterdam zelf het goede voorbeeld geven. Zo moet bij aanbesteding van gemeentelijke activiteiten milieuaspecten zoals duurzaamheidsargumenten een grotere rol gaan spelen en moet de gemeente zich committeren aan het doel dat alle voer- en vaertuigen van de gemeente en Waternet vanaf 2020 uitstootvrij zijn.



NEW FOR NOW
THE ORIGIN OF THE MODERN PAINTING
12.00 - 21.00



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

7. DUURZAME STAD

STEUN VOOR INNOVATIE. DE VERVUILER BETAALT.

7.1 INLEIDING

Amsterdam moet in Nederland voorop lopen bij het leveren van een bijdrage aan het akkoord van Parijs. Duurzaamheid is wat de VVD betreft geen beleid van verbieden en duurder maken. Het gaat om het ondersteunen van innovatieve en creatieve oplossingen die bijdragen aan een schone, leefbare en duurzame stad. We hanteren hierbij de principes 'de vervuiler betaalt' en 'beloon schoon'.

7.2 PUBLIEKE-PRIVATE SAMENWERKINGEN

Veel Amsterdammers willen dat de groei van Amsterdam duurzaam is. De VVD wil dat ook. Tot nu toe is het duurzaamheidsbeleid van de gemeente te veel een zaak van gemeentelijke regeltjes. Veel geld wordt gestopt in het Duurzaamheidsfonds, beheerd en besteed door de gemeente. **De VVD wil het gemeentelijke fonds omvormen tot een publiek-private organisatie waarin bedrijfsleven en bewoners samen inhoud geven aan een schoon, leefbaar en duurzaam Amsterdam.** Het fonds stimuleert innovatieve initiatieven van burgers en bedrijven en draagt bij aan onderzoek gericht op slimme oplossingen op maat voor Amsterdam. Zo wordt duurzaamheid echt iets van de Amsterdammer en benutten we de kracht van Amsterdam als innovatieve en ondernemende stad. Dit fonds wordt de komende bestuursperiode als het aan de VVD ligt met € 40 miljoen extra gevoed.

We willen de regels die duurzaam ondernemen moeilijk maken schrappen. We verwachten wel dat bedrijven hun bedrijfsvoering onder de loep nemen en daar waar mogelijk verduurzamen. Als een ondernemer voor grote uitgaven of investeringen komt te staan dan moet de gemeente helpen met het verkrijgen van leningen of kredieten. Uiteindelijk zal dit geld opleveren want we geloven erin dat investeren in duurzaamheid meer geld oplevert dan dat het kost.

Windenergie is een duurzame vorm van energie die we graag zien in het Westelijk havengebied en het gebied rond het Noordzeekanaal. We ondersteunen initiatieven vanuit de markt op dit gebied.

7.3 AFVAL: DE VERVUILER BETAALT

We willen het systeem van afvalstoffenheffing herzien. We willen op termijn naar een systeem waarbij iedereen betaalt voor de hoeveelheid afval dat hij weggooit. Zo stimuleren we mensen na te denken over hergebruik en het scheiden van afval.

De totale kosten van de afvalketen gaan op deze manier omlaag. Uiteindelijk gaat iedereen minder betalen. Hier hoort ook bij dat we het systeem van kwijschelding herzien. Een volledige kwijschelding past niet bij het principe dat de vervuiler betaalt. We zijn voorstander van een systeem waarbij iedereen een rekening krijgt voor het weggooien van zijn of haar afval. Voor mensen die dit echt niet kunnen betalen introduceren we een tegemoetkomingsregeling in het nieuwe minima-beleid.

Maar ook de gemeente heeft een belangrijke verantwoordelijkheid en moet het goede voorbeeld geven. Daarom wil de VVD dat de gemeente jaarlijks inzicht geeft in de hoeveelheid en type afval wat zij produceert en zichzelf doelstellingen stelt op dit gebied.

7.4 ENERGIE-NEUTRAAL BOUWEN EN WONEN

Alle nieuwbouwwoningen in Amsterdam moeten vanaf 2020 energieneutraal en gasloos worden opgeleverd. Ze moeten zo veel mogelijk zijn gebouwd met het oog op een duurzame samenleving, bijvoorbeeld door ze te voorzien van zonnepanelen en extra isolatie. Vergunningen hiervoor moeten standaard worden afgegeven bij een nieuwbouwwoning.

De VVD vindt dat in 2030 alle corporatiewoningen energieneutraal moeten zijn in Amsterdam. Woningcorporaties moeten de bestaande sociale woningbouw daarom versneld verduurzamen, waarbij we ervan uitgaan dat de corporaties deze investering snel terug zullen verdienen door de lagere energiekosten. Voor sommige woningen en andere gebouwen zijn vanwege de welstand of een monumentale status belemmeringen om te verduurzamen. De VVD wil hier goed naar kijken en onderzoeken wat er wel mogelijk is, bijvoorbeeld met gebruik van aardwarmte. De VVD stelt een pilot voor in een of meerdere dorpen in Landelijk Noord waarbij bewoners, dorpsraad en gemeente samen bekijken hoe deze dorpen energieneutraal kunnen worden. Maar ook regels die lokale energieopwekking, waaronder in coöperatieve vorm, in de weg staan moeten worden weggenomen. Dankzij de VVD hoeven bewoners geen leges te betalen voor het plaatsen van zonnepanelen. **De VVD wil dat dit ook geldt voor substantiële duurzame investeringen van bewoners en bedrijven.** Amsterdammers moeten de ruimte krijgen om te experimenteren met duurzaam opwekken van energie, gesloten rioleringsystemen en het hergebruik van water.

Voor bestaande huur- en koopwoningen kiezen we voor het stimuleren van energiebesparende maatregelen. Bijvoorbeeld door het voor bewoners en VvE's eenvoudiger te maken om elektriciteit aan te leggen in parkeergarages voor elektrische auto's. Of door initiatieven voor het lokaal opwekken van energie te stimuleren en ondersteunen. Wat je niet gebruikt, hoef je ook niet op te wekken of te betalen. We willen eigenaren van panden die goed geïsoleerd of energieneutraal zijn een korting geven op de OZB in de vorm van een teruggave.

7.5 DE GEMEENTE HEEFT EEN VOORTREKKERSROL

De gemeente is als geen ander in staat om hier het goede voorbeeld te geven. Dit start bij het wagen- en botenpark dat per 1 januari 2020 uitstoot vrij moet zijn. **De gebouwen waar de gemeente eigenaar van is, of waar de gemeente gevestigd is, moeten in 2025 energieneutraal zijn.** De gemeente moet initiatieven van Amsterdamse bedrijven stimuleren en het steunen, bijvoorbeeld met pilots en door als 'launching customer' op te treden. We stellen als doel dat dit in 2025 bereikt is. De gemeente kan ook een belangrijke bijdrage leveren door 'duurzame en slimme straatverlichting', zoals LED-lampen, die zich aanpast aan de aanwezigheid van voetgangers, fietsers of auto's in te voeren.

8. ZORG

DICHTBIJ HUIS. MEER AANDACHT VOOR KINDEREN

8.1 INLEIDING

Er is veel veranderd in de zorg. In het aanbod, in de voorkeuren van mensen en op financieel gebied. De rol van lokale overheden in de organisatie van de zorg wordt steeds groter. **De VVD wil dat de gemeente de juiste randvoorwaarden schept, maar gelooft erin dat mensen hun eigen keuzes kunnen en willen maken als het om zorg gaat.**

8.2 KEUZEVRIJHEID

De VVD is ervan overtuigd dat mensen het liefst zo min mogelijk afhankelijk zijn van zorg en zo lang mogelijk in hun eigen omgeving willen blijven wonen. Dat geldt voor ouderen en ook voor mensen met een beperking. Zo blijven alle Amsterdammers midden in de samenleving, in de nabijheid van hun naasten. Dat is niet alleen leuker, het houdt mensen ook gezond. Daarom vraagt de VVD aan corporaties om meer te investeren in het aanpassen van woningen en nieuwbouwwoningen zo in te richten dat mensen er langer kunnen blijven wonen.

8.3 SNEL EN EFFICIËNT

We vragen Amsterdammers om zo veel mogelijk zelf te regelen als het gaat om ondersteuning. Maar als zorg dan echt nodig is, dan moet deze ook snel beschikbaar zijn en van goede kwaliteit zijn. Thuiszorg moet wat ons betreft binnen 1 week geregeld zijn. Als thuis wonen echt niet langer gaat moet er binnen 3 weken opvang beschikbaar zijn. Hierover wil de VVD afspraken maken met de zorgorganisaties in Amsterdam. **Maar de gemeente moet ook haar verantwoordelijkheid nemen, bijvoorbeeld door belemmerende regels en bureaucratie voor mantelzorgers te verminderen en overbelasting te voorkomen door de inzet van vrijwilligers en het creëren van logeermogelijkheden.**

Een aparte categorie vormen (ex)dak- en thuislozen en mensen met psychische of GGZ- problematiek. Zij hebben moeite om hun weg te vinden in het zorgstelsel en vinden vaak maar moeilijk woonruimte. Hierdoor blijven zij langer in een instelling wonen waardoor deze weinig plek heeft voor nieuwe instroom. De VVD wil daarom meer vormen van zelfstandige woonvormen met ambulante begeleiding creëren, zodat de instellingen minder onder druk komen te staan en mensen eerder een plek vinden in de samenleving.

8.4 SPECIALE AANDACHT VOOR KINDEREN

Kinderen verdienen onze extra aandacht. Obesitas bij kinderen is de afgelopen jaren dankzij de VVD flink gedaald, maar nog steeds is bijna 1 op de 5 kinderen in Amsterdam te dik. **We willen het zeer succesvolle programma 'Aanpak gezond gewicht' doorzetten en koppelen aan programma's die bewegen en sport in de stad stimuleren.**

Als kinderen extra zorg nodig hebben moet deze direct beschikbaar zijn, want er mogen wat de VVD betreft geen wachtlijsten bestaan in de jeugdzorg. Dat geldt voor de reguliere en voor de hoog-specialistische jeugdzorg. Hoe eerder problemen worden gesignaleerd hoe beter en sneller deze opgelost kunnen worden. Daarom willen we in samenspraak met de jeugdzorginstellingen en met name in achterstandswijken de samenwerking tussen jeugdzorg, (sport)verenigingen en het onderwijs verbeteren om een integrale aanpak mogelijk te maken.

8.5. OVERLASTGEVENDE GROEPEN

Bij het huisvesten van overlastgevende groepen zoals bij sommige maatschappelijke opvang en de opvang van overlastgevende asielzoekers nemen we als stad onze verantwoordelijkheid, maar willen we dat de directe omgeving als veiligheidsrisicogebied kan worden aangewezen, zodat de politie beter kan optreden.

8.6 GEZONDE DIEREN

Niet alleen voor mensen, maar ook voor dieren dient Amsterdam een prettige en gezonde stad zijn om te leven. Bij veel huishoudens zijn dieren een belangrijk onderdeel. De gemeente spant zich ervoor in om het

leefklimaat ook voor dieren zo goed mogelijk te maken. Dat betekent: volop groen en ruimte voor dieren. Tegen dierenmishandeling treden we hard op. Dieren in nood helpen we door snel een dierenambulance ter plaatse te laten komen.

9. WONEN

10.000 NIEUWE WONINGEN PER JAAR, 5.000 VOOR MIDDENINKOMENS.

9.1 INLEIDING

Steeds meer mensen en bedrijven trekken naar Amsterdam. Dat is een groot compliment voor onze mooie stad. Maar het geeft ook een enorme druk op de toch al overspannen woningmarkt en stijgende huur- en koopprijzen. Er moeten jaarlijks 10.000 woningen worden bijgebouwd. De helft daarvan moeten woningen zijn in het middensegment. Er moeten minimaal 3.000 woningen bijkomen in het hogere segment en er moeten jaarlijks maximaal 2.000 sociale huurwoningen bij, met name voor studenten. **Het aandeel sociale huurwoningen in het woningaanbod moet omlaag worden gebracht. Alleen zo kan Amsterdam een gemengde stad blijven waar verschillende inkomensgroepen en gezinssamenstellingen een plek kunnen vinden.** 9.2.

9.2 MINDER GESUBSIDIEERDE HUUR, BETERE VERDELING

De VVD wil dat wonen in Amsterdam mogelijk blijft voor alle inkomensklassen. Het past daarbij niet dat 57% van alle woningen in Amsterdam een gesubsidieerde huurwoning is. Dat is bijna het dubbele van het landelijke gemiddelde. Wachtlijsten en lage inkomensgrenzen maken deze woningen onbereikbaar voor middeninkomens. Een gesubsidieerde huurwoning in Amsterdam is een lot uit de loterij. 15% van de sociale huurders verdient te veel voor de gesubsidieerde huurwoning waar ze in wonen, maar kan of wil niet verhuizen naar een andere woning. Hierdoor stopt de doorstroming en blijven mensen die echt recht hebben op een gesubsidieerde huurwoning in de kou staan.

Amsterdam moet geen stad zijn voor alleen armen en rijken. Daarom wil de VVD het aantal gesubsidieerde huurwoningen in Amsterdam verder verlagen. In 2022 is maximaal 50% van alle woningen in Amsterdam een gesubsidieerde huurwoning, als stap in de richting van het nationale gemiddelde. Daarnaast moet het stadsbestuur nieuwe afspraken maken met woningbouwcorporaties om de beschikbare voorraad gesubsidieerde huurwoningen beter te verdelen. Zo wil de VVD mensen met een schaars maatschappelijk beroep zoals verpleegkundigen, leraren of de politie voorrang geven bij een sociale huurwoning. Studenten zijn van groot belang voor de creativiteit, levendigheid en economische groei van Amsterdam. Daarom wil de VVD dat er in de sociale sector met name studentenwoningen worden gebouwd. Het doel moet zijn om tot 2022 minstens 8.000 tijdelijke en permanente studentenwoningen te realiseren. Een deel van de sociale voorraad moet overigens via loting bereikbaar blijven voor mensen met een lage plek op de wachtlijst.

De gemeente moet woningcorporaties stimuleren bij het zoeken van innovatieve oplossingen en hen ondersteunen in hun ambitie om passend wonen in te voeren, waarbij Amsterdammers die een te grote gesubsidieerde woning bewonen op termijn verhuizen naar een kleinere, zodat deze vrijkomt voor gezinnen. We gaan het beleid voor woningdelen opnieuw herzien om meer ruimte te geven aan innovatieve woonconcepten, zonder ingewikkelde eisen en vergunningen, maar met oog voor de druk op de omgeving die intensieve bewoning met zich mee kan brengen. Daarom willen we alleen een meldplicht voor woningdelen en flexibele handhaving om snel te kunnen optreden.

9.3 MEER RUIMTE VOOR MIDDENINKOMENS EN VOOR HET HOGERE SEGMENT

Wij willen de komende jaren fors inzetten op de bouw van extra huur- en koopwoningen voor de middeninkomens zodat we voorkomen dat deze voor de stad zo belangrijke groep de stad wordt uitgejaagd. **Er moeten jaarlijks 5.000 woningen worden bijgebouwd in het middensegment. De VVD wil dat corporaties jaarlijks minimaal 3.000 woningen aan particulieren verkopen. Voor de zittende huurders zouden hierbij gunstige voorwaarden kunnen gelden.** De VVD wil dat een belangrijk deel van de nog te bouwen sociale- en middenhuurwoningen worden gebouwd met Amsterdamse ouderen in gedachten en dat een deel van de bestaande en nog te bouwen huurwoningen worden bestemd voor Amsterdamse ouderen.

In het topsegment willen we meer mogelijkheden bieden voor topwoonmilieus, voor duurdere woningen met bijbehorende voorzieningen, zoals het loslaten van de maximumnorm van één parkeerplaats per woning. Daarnaast wil de VVD meer ruimte bieden aan zelfbouw, door de ingewikkelde procedures tegen het licht te houden. Initiatieven voor gereguleerde tijdelijke bouw op (tijdelijk) braakliggende terreinen kunnen bijdragen aan het verlichten van de krapte op de woningmarkt.

Uit cijfers blijkt dat Amsterdams vastgoed in toenemende mate in trek is bij beleggers. De VVD juicht investeringen in de vastgoedmarkt toe, zolang de woningen maar beschikbaar blijven om in te wonen. Daarnaast moet iedereen een eerlijke kans krijgen als er sprake is van een loting, bijvoorbeeld bij nieuwbouwprojecten. De VVD is daarom een voorstander van een één-woning-per-koper-systeem, waardoor het niet mogelijk wordt voor een BV of natuurlijk persoon om binnen een nieuwbouwproject meerdere woningen op te kopen. De gemeente moet onderzoeken in hoeverre woningen door kopers uit het buitenland worden gekocht zonder hierin permanent te willen wonen.

Bij de bouw van nieuwe woningen kiest de VVD in principe voor verdere verdichting van Amsterdam in plaats van uitbreiding. De grote uitzondering op deze regel is IJburg. Daar moet zo snel mogelijk worden begonnen met het verder opspuiten van de eilanden, zodat er meer woningen kunnen worden gebouwd. Bij de bouw van nieuwe woningen wordt ook rekening gehouden met het aanleggen van voorzieningen, de bereikbaarheid en groen.

9.4 ERFPACHT

De gemeente Amsterdam is eigenaar van 80% van de grond in de stad. Eigenaren van woningen op deze grond betalen via erfpacht een vergoeding aan de gemeente. Deze canon wordt aan het einde van een tijdvak van 50 jaar opnieuw vastgesteld, wat gepaard gaat met forse verhogingen. **De VVD is altijd voor een vrije keus tussen erfpacht en eigen grond geweest.**

De VVD stelt voor dat de gemeente huidige erfpachters, ook zij die reeds zijn overgestapt naar eeuwigdurende erfpacht, de mogelijkheid biedt de grond onder hun huis te kopen. Voor erfpachters die hun erfpacht reeds eeuwigdurend hebben afgekocht moet dit slechts tegen notariskosten mogelijk zijn, aangezien het verschil tussen eeuwigdurende erfpacht en eigen grond klein is.

De VVD wil het erfpachtstelsel in Amsterdam verder hervormen, door een overstapregeling naar eigendom in te voeren. Een van de belangrijkste onderdelen is dat het mogelijk moet worden om de (af)koopsom in termijnen te betalen. Daardoor wordt (af)koop veel beter bereikbaar voor alle Amsterdamse erfpachters. Het betalen van een bedrag in termijnen is voordeliger dan eeuwigdurend canon betalen en pakt daarom goed uit voor erfpachters. De overstap wordt daarnaast extra aantrekkelijk gemaakt door de buurtstraatquote, het deel van de WOZ-waarde dat als grondwaarde wordt gezien, verder af te toppen op 30%. Naast technische afwaarderingen krijgt de erfpachter een korting van 50%. In de vorige collegeperiode waren deze voorwaarden niet haalbaar. In een volgende periode wordt dit de inzet van de VVD. **Erfpachters die onder de huidige overstapregeling zijn overgestapt bieden we compensatie waardoor zij niet in een nadelige positie worden geplaatst ten opzichte van degenen die overstappen onder de nieuwe voorwaarden die de VVD bepleit. Iedereen profiteert van deze nieuwe voorwaarden.** Daarnaast verlengen we de termijn waarop de WOZ-waarde van 2014 als uitgangspunt wordt gehanteerd tot 2022. Daardoor vindt er tot 2022 geen afroming van waardeestijging plaats.



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

10. ONDERWIJS

EEN VRIJE SCHOOLKEUZE. MEER STEUN AAN DOCENTEN.

10.1 INLEIDING

Alle kinderen in Amsterdam hebben recht op het beste onderwijs want een goede opleiding geeft kinderen en jongeren een plek in onze samenleving en geeft hen de beste kans op een baan. Dus zet de VVD zich in voor goede schoolgebouwen en leermiddelen, kleine klassen en goede en gemotiveerde docenten die de tijd kunnen nemen voor hun leerlingen en die gewaardeerd worden voor het belangrijke werk dat ze doen. **Verder wil de VVD de schoolkeuze overlaten aan de ouders, want zij kunnen het beste beoordelen welk onderwijs het beste is voor hun kind.**

10.2 MEER TRANSPARANTIE, HOGERE PRESTATIES

De Cito-scores in Amsterdam blijven achter bij het landelijk gemiddelde. Maar Cito-scores zeggen niet alles over het functioneren van een school. Een school die erin slaagt een leerling met een taalachterstand naar de havo te begeleiden levert een grotere prestatie af dan een school die een kind van twee artsen bij een gymnasium aflevert. Daarom wil de VVD verder investeren in het meetbaar maken van schoolprestaties van Amsterdamse kinderen. Transparantie moet ook in het onderwijs voorop staan, zodat ouders een gefundeerde keuze voor een school kunnen maken. Taalonderwijs op scholen moet beter. Door gezonde concurrentie tussen scholen om leerlingen worden goede scholen nog beter en moeten achterblijvende scholen hun kwaliteit opschroeven om te kunnen blijven bestaan.

Maar soms is er meer nodig om te zorgen dat een school beter wordt. Zo staan twintig van de 241 Amsterdamse basisscholen onder toezicht van de onderwijsinspectie. Drie scholen krijgen zelfs het ongewenste predicaat van (zeer) zwakke school. Deze prestaties van de afgelopen jaren zijn volstrekt onvoldoende om voor Amsterdamse kinderen het beste onderwijs te verzorgen. Dat moet en kan veel beter. Dat geldt ook voor internationaal onderwijs en onderwijs voor kinderen van expats. Amsterdam dient bekend te staan als stad met uitstekend onderwijs. **De VVD wil ook dat Amsterdam werk gaat maken van het aantal 'excellente' scholen, waar het beste onderwijs wordt gegeven.** 65% van de kinderen die nu op de basisschool zitten, krijgt later een baan die nu nog niet bestaat. Digitale vaardigheden worden nog belangrijker. We bereiden onze Amsterdamse kinderen daarop voor door ze al op jonge leeftijd in aanraking te laten komen met vaardigheden als programmeren. Daarnaast willen we dat chronisch zieke kinderen op niveau kunnen blijven leren. Onnodig afzakken naar een lager onderwijsniveau door ziekte moet worden voorkomen.

10.3 VRIJE SCHOOLKEUZE OP BASIS- EN MIDDELBARE SCHOOL

Ieder kind moet in Amsterdam toegang hebben tot een goed onderhouden basisschool met kwalitatief goed onderwijs in de eigen buurt. Een vrije schoolkeuze voor ouders is voor de VVD de belangrijkste inzet. **Daarom wil de VVD een einde maken aan het postcodebeleid, waarbij kinderen voorrang krijgen op scholen in de directe omgeving.** Daardoor is het onmogelijk voor een talentvolle leerling in Noord om naar een excellente school in Zuid te gaan. De school in Zuid zit immers al vol met leerlingen uit Zuid. Wij willen dat ouders hun kind naar elke school in Amsterdam kunnen sturen en daarom geven we goede scholen volop de gelegenheid om te groeien. Daardoor profiteren goede scholen en moeten andere scholen hun onderwijs fors verbeteren om leerlingen aan te blijven trekken. De VVD wil ook meer ruimte geven aan categorale scholen. Wij dwingen ouders niet om te kiezen voor een scholengemeenschap als zij hun kind graag naar een categorale school willen sturen.

In het voortgezet onderwijs bestaat sinds een paar jaar het matchingsysteem. Een computer verdeelt leerlingen op basis van een voorkeurslijst over Amsterdamse middelbare scholen. De resultaten zijn voorzichtig positief, maar er is veel meer nodig om te komen tot een systeem waarbij kinderen terecht kunnen op de school van hun voorkeur, waar zij hun talenten optimaal kunnen ontplooiën. Daarom wil de VVD dit matchingsysteem verder uitwerken, waarbij het einddoel van een plek voor ieder kind op de school van zijn of haar voorkeur voorop staat. Dat kan alleen door goede scholen de ruimte te geven te groeien en objectief te blijven kijken naar welk systeem de bestaande schaarste het beste kan verdelen.

10.4 ZONDER GOEDE DOCENTEN GEEN GOED ONDERWIJS

Goede docenten maken het verschil. Om de beste voorwaarden te scheppen wil de VVD op elke school een conciërge en in het PO meer klassenassistenten, zodat docenten hun tijd optimaal kunnen gebruiken. Daarbij moet het werken op een school in Amsterdam aantrekkelijker gemaakt worden met onder meer tegemoetkomingen in de reiskosten, moeten de mogelijkheden voor een parkeervergunning worden uitgebreid en moeten leraren voorrang krijgen voor een sociale huurwoning. Daarnaast wil de VVD kijken naar regelingen waardoor een individuele grote-stedenbonus, een opleidingspakket, of extra salaris mogelijk moet worden.

Zij-instromers kunnen een inspirerende bijdrage leveren aan de kwaliteit van het onderwijs en de ontwikkeling van Amsterdamse kinderen. Door hun ervaring buiten het onderwijs brengen zij unieke en belangrijke kennis en ervaring mee. Daarom wil de VVD volop ruimte bieden aan deze groep en hen betrekken bij de ontwikkeling van de individuele grote-stedenbonus, om te bekijken waar zij behoefte aan hebben bij het vinden van een baan in het onderwijs.

10.5 HET BESTE AMSTERDAMSE BEROEPSONDERWIJS

Het onderwijs op het MBO moet en kan veel beter. Slechts 45% van de MBO-studenten is tevreden over de ontvangen loopbaanbegeleiding op hun school. Het is van essentieel belang dat begeleiding naar een baan goed aansluit op het bedrijfsleven en dat deze jonge groep Amsterdammers hierbij goed wordt begeleid. Dit is bovendien essentieel voor de Amsterdamse economie. Er worden de komende jaren grote personeelstekorten verwacht in de zorg, ICT en detailhandel. De VVD wil het bedrijfsleven daarom veel meer betrekken bij het Amsterdamse MBO. Zij weten immers aan welke vaardigheden zij behoefte hebben en zij profiteren zelf het meest van werknemers met goede vaardigheden. De VVD verwacht daarom van bedrijven ook dat zij zelf meer naar buiten treden met stageplekken en ondersteuning.

De VVD wil ruim baan voor het beroepsonderwijs, in samenwerking met het bedrijfsleven. Sponsoring van opleidingen door bedrijven en gezamenlijke onderzoeksprojecten zorgen ervoor dat studenten in het MBO een opleiding volgen die hen een uitstekende kans geeft op een goede baan.

11. CULTUUR & SPORT

TOEGANKELIJK VOOR ALLE AMSTERDAMMERS.

11.1 CULTURELE HOOFDSTAD

Amsterdam kent een groot en rijk aanbod van culturele voorzieningen, met een grote aantrekkingskracht op bezoekers uit Amsterdam, de rest van Nederland en het buitenland. Daar mogen we trots op zijn. Amsterdam en de Amsterdammers profiteren van de culturele verscheidenheid en de werkgelegenheid die hierdoor ontstaat. De aanwezigheid van goede culturele voorzieningen draagt bij aan het goede Amsterdamse vestigingsklimaat. Cultuur is in de hoofdstad een onderdeel van het leven. De komst van een culturele economie betekent dat cultuur niet langer als een afgebakend terrein moet worden gezien. Cultuur is overal. Daarom streeft de VVD naar een breed, gevarieerd, kwalitatief hoogstaand en onderscheidend aanbod van kunst en cultuur.

De gemeente Amsterdam financiert voor grote bedragen culturele voorzieningen, van musea tot bibliotheek. Kunst en cultuur vormen het cement waarmee de verschillende bevolkingsgroepen in de stad met elkaar kunnen worden verbonden. **Daarom is het belangrijk dat er wordt ingezet op het spreiden van het aanbod van binnen naar buiten de ring.** De VVD wil de middelen voor cultuur op peil houden. Daar hoort wel een grote verantwoordelijkheid bij. Van de instellingen om verantwoording af te leggen over besteding van belastinggeld. Van de gemeente om het geld van de Amsterdammers zo effectief mogelijk in te zetten. Subsidies voor culturele voorzieningen ondersteunen het doel van een breed, gevarieerd, kwalitatief hoogstaand en onderscheidend aanbod van kunst en cultuur.

Bij de toewijzing van subsidies is ook oog voor de vraag van het publiek en de mate waarin een culturele voorziening kan voorzien in eigen middelen. Culturele organisaties, kunstenaars en andere partijen in de culturele sector moeten veel meer met elkaar gaan samenwerken in plaats van met elkaar concurreren om subsidies.

Naast de grote en bekende instellingen kent Amsterdam tal van kleine culturele initiatieven en musea. Cultureel ondernemerschap en inzet van het prijsmechanisme kunnen ervoor zorgen dat musea en podia langs de rand van de stad als proeftuin dienen voor grotere evenementen en organisaties. Door te werken aan de eigen bekendheid en te experimenteren met openingstijden en tarieven kunnen culturele instellingen meer in eigen inkomsten voorzien.

11.2 CULTUUREDUCATIE

Het helpt om jong te beginnen met het leren waarderen en genieten van kunst. Daarom is kunsteducatie voor scholieren en het kunstonderwijs op scholen van belang. Met zo'n groot aanbod aan kunst en cultuur in Amsterdam liggen daar volop kansen. De VVD wil het bedrijfsleven aansporen om een actieve rol te spelen in kunsteducatie van scholieren. Zo kan de gemeente bedrijven stimuleren om aan scholieren bedrijfskunstcollecties te laten zien en om kunsteducatie te sponsoren.

11.3 STIMULEREN SPORT

Amsterdammers sporten steeds meer. Gemiddeld sporten Amsterdammers meer dan in andere gemeenten. Dat is een hele positieve ontwikkeling die bijdraagt aan het welzijn en de gezondheid van grote groepen Amsterdammers. Met name voor kinderen en jongeren is sporten op jonge leeftijd van groot belang voor een positieve houding ten opzichte van sport en bewegen op latere leeftijd. **Daarom wil de VVD ervoor zorgen dat sport op jonge leeftijd wordt gestimuleerd en dat scholen meer gebruik kunnen maken van sportvelden en andere faciliteiten die overdag niet worden gebruikt.** Daarnaast ondersteunen we de invoering van een sportnorm waarin een minimaal aantal vierkante meters voor sportvoorzieningen bij ruimtelijke ontwikkelingsprojecten wordt opgenomen.

11.4 GOEDE FACILITEITEN VOOR IEDEREEN

De VVD wil het goede sportklimaat in Amsterdam verder ontwikkelen. Dat betekent dat er goede en voldoende sportfaciliteiten beschikbaar moeten zijn, zowel voor individuele sporters als voor sporters in teamverband, voor Amsterdammers die af en toe willen bewegen en voor diegenen die fanatiek sporten. Goede hardlooperoutes en fitnessmogelijkheden in parken en velden bieden volop beweegmogelijkheden aan

de individuele hardloper of bootcampers die afwisselend willen sporten. **De VVD wil dat er voor iedereen bruikbare sporttoestellen en -faciliteiten in groengebieden worden geplaatst, zodat sporten zo laagdrempelig mogelijk wordt gemaakt.** Sportverenigingen spelen een grote rol in het diverse aanbod van sporten in Amsterdam. We ondersteunen het werk van de Amsterdamse Sportraad bij het helpen van verenigingen om de organisatie professioneel te voeren. Verenigingen die aantoonbaar slecht functioneren of zeer weinig leden hebben, moeten fuseren of op hun bestaansrecht worden getoetst.

11.5 'ACTIVE DESIGN'

Er is veel te winnen om bij de inrichting van de openbare ruimte in het algemeen en nieuwbouwwijken in het bijzonder aandacht te besteden aan sport en beweging. Dat kan met de aanleg van goede en voldoende sportfaciliteiten en aandacht voor 'urban sports', maar ook door het slim inrichten van de openbare ruimte volgens de principes van 'active design'. Hierbij worden mensen ongemerkt gestimuleerd om meer te bewegen, bijvoorbeeld door het opnemen van hoogtevverschillen en trappen op plekken die in het zicht liggen. Dit mag vanzelfsprekend nooit ten koste gaan van de bewegingsvrijheid van ouderen en mensen die slecht ter been zijn.

11.6 INSPIRATIE

Recent is Amsterdam succesvol geweest in het aantrekken van grote sportevenementen, met als hoogtepunt het EK Atletiek. Mensen raken hierdoor geïnspireerd en gemotiveerd om zelf ook meer te sporten. De VVD gaat met overtuiging door op deze ingeslagen weg en wil ieder jaar een groot sportevenement naar de stad trekken. Ook de organisatie van de Olympische Spelen – bijvoorbeeld in 2032 – moet voor Amsterdam een ambitie blijven.

De VVD wil dat Amsterdammers veilig kunnen recreëren en zwemmen in onze zwembaden. De zwembadpas in het De Mirandabad is zeer succesvol gebleken. De vele aanrandingen en erger behoren dankzij de pas tot het verleden. De zwembadpas wordt daarom stadsbreed ingevoerd.



**KIES
VOOR
DOEN**

VVD

12. FINANCIËN EN BESTUUR

EEN KLEINERE OVERHEID, FINANCIËN OP ORDE.

12.1 INLEIDING

In de afgelopen periode zijn substantiële lastenverlichtingen doorgevoerd voor Amsterdammers. De afvalstoffenheffing is met 15 miljoen euro verlaagd, de hondenbelasting is afgeschaft en de OZB is niet verhoogd of geïndexeerd. Subsidies die niet meer nodig bleken of niet bijdroegen aan de kerntaken van Amsterdam zijn geschrapt. Er zijn deelnemingen en vastgoed verkocht die niet nodig bleken om het publiek belang te garanderen. De gemeente is slagvaardiger gemaakt door onder andere inkoop en dienstverlening beter en efficiënter te organiseren.

Dat zijn mooie resultaten, maar we zijn er nog niet. **De VVD blijft werken aan het liberale principe van een overheid die haar kerntaken zo goed mogelijk uitvoert en de lasten voor bewoners en ondernemers zo laag mogelijk houdt.**

12.2 FINANCIËN OP ORDE

In de afgelopen periode is hard gewerkt aan het op orde krijgen van de financiën, maar er is nog veel werk te doen. De begroting en de jaarrekening van de gemeente zijn niet transparant genoeg en de gemeente is nog altijd onvoldoende in staat om goed te budgetteren. Zo blijkt bij iedere jaarrekening weer dat er minder geld is uitgegeven dan gepland. Natuurlijk is dit altijd beter dan te veel geld uitgeven, maar 100 miljoen euro overhouden is een kwestie van slechte boekhouding. De VVD is van mening dat financiële meevallers uit het jaarresultaat ten goede moeten komen aan de algemene reserve.

De schuld van Amsterdam is op dit moment ongeveer 3,9 miljard euro. Volgens de prognoses van de gemeente loopt deze de komende jaren op tot een bedrag tussen de 4,7 miljard en 5,6 miljard euro. **De VVD vindt dit een te grote last voor huidige en toekomstige Amsterdammers en is van mening dat de schuld binnen de door de VNG geadviseerde norm van 130% van het begrotingstotaal moet blijven.** Dit vraagt om een gedegen financieel beleid dat erop is gericht om de schuld niet onnodig te laten oplopen. Om dit te realiseren wil de VVD dat nominale compensatie voor personeel, materieel en subsidies geen automatisme is, maar pas wordt toegekend nadat onderbouwd is waarom dit noodzakelijk is en alleen indien er begrotingsruimte is.

12.3 AFSTOTEN VASTGOED EN DEELNEMINGEN

De gemeente Amsterdam heeft zo'n 2.000 vastgoedobjecten met een geschatte totale marktwaarde van rond de 2 miljard euro in bezit. **De VVD vindt het echter geen kerntaak van de gemeente om vastgoed in haar bezit te hebben.** De VVD is dan ook verheugd dat de afgelopen periode is gestart met de verkoop van 150 gemeentelijke panden, maar wil dat het huidige tempo van verkoop wordt opgevoerd: in 2016 zijn er slechts 15 panden met een opbrengst van €30 miljoen afgestoten. **De komende collegeperiode wil de VVD voor minimaal €250 miljoen aan gemeentelijk vastgoed verkopen, waarbij de opbrengst wordt gebruikt om de gemeentelijke schuld te verlagen.** Vanzelfsprekend maken we daar waar nodig afspraken met kopende partijen om publieke functies te behouden. Bij panden die niet worden verkocht maar worden verhuurd moet de gemeente als eigenaar een marktconforme huur rekenen. Bij objecten met een maatschappelijke bestemming wordt een kostendekkende huur gevraagd.

De aankoop van nieuw vastgoed moet worden gelimiteerd tot die situaties waar er geen andere opties zijn en het noodzakelijk is voor het uitvoeren van een kerntaak, zoals onderwijshuisvesting.

De VVD wil alle deelnemingen van de gemeente bekijken waarbij het uitgangspunt zal zijn dat de markt beter is in het leiden en besturen van een bedrijf dan de overheid. Ook hier geldt dat de deelnemingen van de gemeente in principe moeten worden afgestoten, tenzij er zeer goede redenen zijn om ze te behouden. Vanzelfsprekend moeten publieke belangen via afspraken en contracten geregeld worden.

Amsterdam is eigenaar van het Afval Energie Bedrijf. Dit bedrijf verbrandt grotendeels buitenlands afval en heeft daarnaast doelstellingen op het gebied van terugwinnen van grondstoffen en duurzame energieleverantie. De VVD gelooft dat het verbranden van afval veel beter aan de markt overgelaten kan

worden en wil het Afval Energie Bedrijf afstoten waarbij met de nieuwe eigenaar een garantie voor het leveren van stadswarmte wordt afgesproken. We willen dat de gemeente actief op zoek gaat en samenwerkingen aangaat met bedrijven die gespecialiseerd zijn in het hergebruiken van afval en het

terugwinnen van grondstoffen uit afval. Zo geven we een versnelling aan de circulaire economie.

12.4 KLEINERE OVERHEID

Amsterdam heeft relatief veel ambtenaren ten opzichte van bijvoorbeeld Den Haag of Groningen. Ook de hoeveelheid 'overhead' als totaal van de begroting en per Amsterdamse ambtenaar is hoog en vraagt om efficiënter werken. **De VVD wil vooral de overhead bij ondersteunende functies tegen het licht houden en schat dat hier in de komende periode zo'n 20 miljoen euro mee kan worden bespaard.** De nadruk zal liggen op ambtenaren die niet in de uitvoering werken maar in ondersteunende functies zoals bestuursondersteuning, personeelszaken, juridische en facilitaire zaken, huisvesting en interne en externe communicatie.

12.5 GEEN STIJGING LOKALE BELASTINGEN EN -HEFFINGEN

De woonlasten in Amsterdam zijn de afgelopen jaren gedaald. Daar zijn we niet alleen trots op, we willen dit de komende vier jaar verder doorvoeren. Zo wil de VVD de parkeertarieven en rioolheffing niet verhogen of indexeren. Zo willen we de afvalstoffenheffing verlagen met 50 euro per huishouden, een lastenverlaging die we kunnen financieren uit de boetes die opgelegd moeten worden aan mensen die vuil op straat gooien, zakken bijplaatsen naast de container en andere afvalovertreders. De VVD wil de Onroerendezaakbelasting (OZB) verlagen voor huishoudens die investeren in energiezuinige of –neutrale woningen. Daarnaast wil de VVD vasthouden aan het principe dat de totaalopbrengst van de OZB jaarlijks gelijk blijft en dat de OZB niet wordt geïndexeerd. De VVD wil de kosten voor leges verder omlaag brengen en de dienstverlening van de gemeente verbeteren door het uitbreiden van de digitale dienstverlening van de gemeente, onder meer bij het aanvragen van vergunningen, brochures of documenten.

12.6 SUBSIDIES ONDER DE LOEP

De VVD wil bezuinigen op de 400 miljoen euro aan subsidies die Amsterdam jaarlijks verstrekt. Daar is de afgelopen periode een begin mee gemaakt door het schrappen van 25 miljoen euro aan subsidies. De komende periode wil de VVD opnieuw structureel 15 miljoen euro aan subsidies schrappen. De VVD wil daarbij dat de gemeente alle structurele subsidies elke vier jaar toetst met de vraag of de gesubsidieerde activiteit daadwerkelijk tot een kerntaak van de gemeente behoort. Bij elke verstrekte subsidie moet worden gekeken naar het bedrag dat daadwerkelijk nodig is in plaats van het zomaar verstrekken van het gevraagde bedrag. Daarbij moeten gesubsidieerde organisaties jaarlijks verantwoording afleggen over wat er is gedaan en bereikt met de ontvangen gelden. Indien de gesubsidieerde organisatie niet op de overeengekomen wijze met de subsidie is omgegaan, dan dient de organisatie de subsidie volledig terug te betalen. We zien streng toe op het naleven van de subsidieregels. Subsidies worden tot slot alleen geïndexeerd als hiervoor ruimte is in de begroting.

12.7 BETROKKEN AMSTERDAMMERS EN ONDERNEMERS

Amsterdammers praten graag mee over politiek. Maar daar geven we ze nauwelijks de kans voor. Je mening geven aan de gemeenteraad kan alleen in de commissievergaderingen die veelal overdag plaatsvinden. De VVD vindt dit achterhaald. We vinden dat inspraak digitaal via bijvoorbeeld Skype, videoconferencing of social media moet kunnen plaatsvinden. We vinden dat dit niet alleen overdag maar ook op andere tijdstippen moet kunnen. Zodat Amsterdammers en ondernemers die overdag aan het werk zijn op andere momenten ook mee kunnen praten.

12.8 OMBUIGINGEN

De VVD heeft een ambitieus programma voor de komende vier jaar. Een programma waar keuzes voor moeten worden gemaakt en waar ombuigingen voor nodig zijn. **De nadruk moet wat de VVD betreft liggen op 'doen wat de gemeente moet doen'.** Door te kijken naar overhead, naar subsidies, door alleen nominaal te compenseren als dit echt nodig is. Maar ook door structureel doelmatigheidsonderzoeken uit te voeren en reserves op te schonen. Zo kunnen we de komende vier jaar 88 miljoen euro ombuigen. De VVD wil daarnaast de inkomsten uit het toerisme hervormen, onder meer met het verhogen van de toeristenbelasting naar 7% met een minimum van 5 euro per nacht per kamer. Ook van toergroepen en cruisevaart vragen we een bijdrage. Tezamen met de autonome groei in het toerisme verwachten we jaarlijks 55 miljoen euro extra inkomsten die we volledig inzetten om onze stad mooi en schoon te houden.

OMBUIGINGEN (MILJOENEN)	2019	2020	2021	2022
Schrappen differentiatie en verhogen naar 7%	€25	€25	€25	€25
Extra VMR rondvaart/cruises/toergroepen	€ 5	€ 5	€ 5	€ 5
Autonome groei	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10
Introductie minimumbedrag 5 euro	€ 15	€ 15	€ 15	€ 15
Totaal extra inkomsten toerisme	€55	€55	€55	€55
Subsidies / nominale compensatie onder de loep	€ 2	€ 5	€ 10	€ 15
Overige nominale compensatie onder de loep	€ 0	€ 5	€ 5	€ 5
Minimabeleid continueren op niveau 2014	€ 5	€ 5	€ 5	€ 5
Uitkomsten doelmatigheidsonderzoek	€ 0	€ 4	€ 6	€ 8
Zero-based overhead	€ 0	€ 5	€ 10	€ 15
Extra inkomsten meer/hogere/progressieve boetes	€ 3	€ 3	€ 3	€ 3
Reserveringen opschonen	€ 8	€ 8	€ 8	€ 8
Begrotingsruimte vw rente, rekening, voorjaarsnota	€20	€29	€29	€29
Totaal ombuigingen en begrotingsruimte	€38	€64	€76	€88
Totaal	€ 93	€119	€131	€143
Gesaldeerd per jaar	€121	€121	€121	€121

PRIORITEITEN (MILJOENEN)	2019	2020	2021	2022
Ondernemersloketten	€ 0	€ 3	€ 5	€ 5
Extra handhavers en schoonmakers	€ 31	€47	€62	€62
Extra projecten spreiding en drukte	€25	€25	€25	€25
Uitbreiding coördinatiebureau Bibob	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
Live View	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
Uitbreiding treiteraangepak	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
Uitbreiding cameratoezicht en bodycams	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
Parkeergarages en fietsenstallingen	€ 15	€ 15	€ 15	€ 15
-50% parkeervergunning volledig elektrisch	€ 0.5	€ 0.5	€ 0.5	€ 0.5
Sloopregeling	€ 2.5	€ 2.5	€ 2.5	€ 2.5
Duurzaamheidsfonds	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10
Toegankelijkheidsfonds	€ 2.5	€ 2.5	€ 2.5	€ 2.5
Meetbaarheid en transparantie onderwijs	€ 1.3	€ 1.3	€ 1.3	€ 1.3
Aantrekkelijk maken lerarenberoep	€ 3	€ 3	€ 3	€ 3
Totaal	€ 99	€117	€135	€135
Gesaldeerd per jaar	€121	€121	€121	€121

PROGRAMMACOMMISSIE 2018-2022

Frank de Grave (voorzitter)

Daan Wijnants (secretaris)

Caroliene Hermans

Claire Martens

Marianne Poot

Ruben Brekelmans

Nick Hilhorst

Alexander IJkelenstam

