



Onze Vrije Stad

**De meest creatieve
handelsstad ter wereld**

Conceptverkiezingsprogramma 2022-2026



Inhoudsopgave

Programmacommissie	3
Onze Vrije Stad	4
Onze topprioriteiten	6
Veiligheid en Vrijheid	8
Economie en Banen	11
Bouwen en Wonen	15
Verkeer en Vervoer	18
Gelijke kansen en Onderwijs	21
Klimaat en Duurzaamheid	24
Groen, Schoon en Sport	27
Cultuur en Festivals	30
Werk en Armoedebestrijding	32
Gezondheidszorg	34
Overheid en Democratie	37
Bijlage 1: Stadsdelen	40
Bijlage 2: Financiën	44

Programmacommissie

Programmacommissie

Lennart Salemink (vz)
Stijn Nijssen
Noud van Bladel
Josephine Stellingwerf
Jan van Ewijk

Reflectieteam

Aylin Bilic
Marianne Poot
Caroliene Hermans
Jos Nijhuis
Jan Middendorp
Joris Deur
Nicole Maarsen
Marco van Kalleveen

Redactie & Vormgeving

Myron von Gerhardt
Wouter Moll
Gwen Roskam

Onze Vrije Stad

Amsterdam is misschien wel de mooiste stad van de wereld. Een stad waar je vrij bent om te zijn wie je bent. Een stad waar je geboren wordt, waar je naartoe komt om te studeren of om een onderneming te starten. Een stad waar mensen omkijken naar elkaar. Ook als het even moeilijk is. En de afgelopen periode is het af en toe soms erg moeilijk geweest. De coronacrisis dwong ondernemers de deuren te sluiten. Zorgmedewerkers draaiden overuren. En docenten gaven les via een zoom-scherm.

Maar onze vrije stad is altijd sterker uit een crisis gekomen. Door de eeuwen heen heeft de creativiteit en handelsgeest onze stad altijd de plek gemaakt waar we trots op zijn. De stad waar je kinderen een nog mooiere toekomst hebben dan hoe het nu is. Bijvoorbeeld toen eind 19e eeuw de economische crisis werd bestreden door nieuwe handelskansen te benutten. Het Noordzeekanaal werd aangelegd. Dat zorgt nog steeds voor banen voor Amsterdammers. En steden zijn vaker sterker uit een pandemie gekomen. Door creativiteit en het zien van kansen. Zo bouwde New York ooit het central park na de cholera-uitbraak.

Het is met de creativiteit en vrijheid waarop Amsterdam is gebouwd waarmee we ook nu kunnen bouwen aan een nog mooiere stad. Maar er zijn flinke problemen die moeten worden aangepakt. Veel Amsterdammers vertrekken omdat ze zich hier niet meer thuis voelen. Omdat het te onveilig is, omdat er geen passend huis te vinden is of omdat er geen ruimte is om je kinderen te laten spelen. En dat moet veranderen. En als we verkeerd omgaan met de gevolgen van de coronacrisis wordt dat alleen maar erger. We mogen dit niet laten gebeuren. Daarom gaan we snel aan de slag. In onze vrije stad moet iedereen zich thuis kunnen voelen. De leraar en verpleegkundige moeten weer gewoon een huis kunnen kopen. Amsterdam is nu nog een van de minst veilige gemeenten van Nederland. Daardoor kunnen mensen met een keppel, hoofddoek, zomers jurkje of regenboogvlag niet altijd vrij over straat. Met een stevige aanpak willen we hier de komende vier jaar verandering in brengen. We beginnen dit programma dan ook met een aantal prioriteiten om van deze stad weer Onze Vrije Stad te maken.

De coronacrisis heeft ons ook aan het denken gezet over onze stad. Zijn we niet te afhankelijk geworden van toerisme? Is er niet veel meer ruimte nodig voor groen en recreatie in de buurt? Hoe gaan we verder inzetten op schone lucht en verduurzaming in Amsterdam? En hoe zorgen we voor een stad waar onze kinderen betaalbaar kunnen wonen en een goede baan kunnen vinden?

Dat zijn terechte vragen. Als we samen aan de slag gaan met die vragen kunnen we bouwen aan een nog mooier Amsterdam. Door de hele stad willen we meer plekken waar je een duik kan nemen in het water of een balletje kan trappen met je kinderen. En de VVD wil de noordelijke IJ-oever ontwikkelen tot promenade waar je kan hardlopen, bruisende horeca hebt en groen langs het water.

Als we meer ruimte geven aan creatieve Amsterdammers en ondernemers, zorgen we ook voor echte banen in de toekomst. Banen waardoor de volgende generatie het nog beter heeft dan wij. Die kansen zijn er ook. Niet door met Venetië te concurreren op wie het meeste toeristen kan aantrekken. Maar door met Berlijn en Londen te concurreren op de mooiste bedrijven die zorgen voor banen in onze vrije stad. Het is onze ambitie om de meest creatieve handelsstad ter wereld te zijn op het gebied van digitalisering en duurzaamheid. Daarom willen we ruimte geven aan start ups, scale ups en creatieve Amsterdammers met nieuwe ideeën.

Claire Martens, Lijsttrekker
Lennart Saleminck, voorzitter verkiezingsprogramma commissie.



Onze topprioriteiten

Veiligheid

Amsterdam is de minst veilige gemeente van Nederland en dat moet anders. Daarom komt er een nieuwe wethouder veiligheid. We zetten in op preventief fouilleren, cameratoezicht en een verdubbeling van het aantal handhavers. Daarnaast zetten we in op een assertieve overheid die bijvoorbeeld ontsporende jongeren bij de les houdt, naar school of een stage stuurt. Dit zorgt voor gelijke kansen in alle wijken, voor alle Amsterdammers.

Vrijheid

De vrijheid om te zijn wie je bent is en blijft de norm in de stad. Je mag zijn wie je bent, vieren wat je wil vieren. Of je nu atheïst, joods, moslim of christen, hetero of LHBTIQ+-'er, wit of zwart bent. Er is geen plaats voor antisemitisme, anti-LHBTIQ+-geweld, discriminatie of racisme. We verwachten van alle Amsterdammers een actieve bijdrage aan deze vrijheid. Er komt een vrijheidsbrigade om dit te versterken.

Economie

De banen van de toekomst moeten we nu zeker stellen. We geven ruim baan aan digitale en duurzame scale-ups. Bijvoorbeeld door de ontwikkeling van een hub voor scale-ups en de verdere ontwikkeling van het Science Park. Mkb'ers hebben op korte termijn onze steun nodig door het verlagen van leges, schrappen van regels en betere parkeervoorzieningen voor ondernemers. Daarnaast trekken we actief hoofdkantoren en internationale congressen aan door in het college een Amsterdam Ambassadeur aan te stellen.

Wonen

Een woning is in Amsterdam alleen beschikbaar als je lang op een wachtlijst staat of drie keer modaal verdient. Dat moet anders. Daarom zetten we in op fors meer nieuwbouw, verdubbeling betaalbare koopwoningen en als noodmaatregel een opkoopverbod van woningen in de hele stad. Zo heeft ook de leraar en verpleegkundige weer een toekomst in de stad. Een koopwoning is van jou en niet van de gemeente; het erfpachtstelsel schaffen we daarom af.

Duurzaamheid

We willen de doelen uit het Nederlands Klimaatakkoord halen. Wij zetten daarom in op het plaatsen van zonnepanelen op zoveel mogelijk daken, het verduurzamen van woningen middels een te ontwikkelen isolatiefonds, het stimuleren van elektrisch rijden en het gebruik van deelmobiliteit en het ontwikkelen van innovatieve technieken rondom bijvoorbeeld waterstof. Zo dragen we ook bij aan een betere luchtkwaliteit in Amsterdam. Verder stoppen we met het verspillen van tijd aan windmolens dicht op woningen en in het groen die er toch niet komen.

Schone stad

Door de hele stad is zwerfafval en volle containers een probleem. Dat moet op korte termijn anders. De VVD wil dat Amsterdam weer een schone stad wordt. De VVD zet daarom in op een zero tolerance beleid en sterkere handhaving, het verhogen van de afvalcapaciteit en slimme containers.

Bereikbaarheid

Er moet worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid van de stad, door de aanleg van extra metrolijnen, fietspaden en het verbeteren van het wegennet. De auto hoort bij de stad, maar straatparkeren in drukke wijken als de grachtengordel en de Pijp wil de VVD beperken tot P+B+B'ers (Parkeren voor bewoners en aangemeld bezoek) zoals je familie, de mantelzorger of de schilder. Ander bezoek is welkom op P+R plekken en ondergrondse garages. Zo geven we meer ruimte in de stad voor groen, bewoners en ondernemers. De VVD pleit voor een verdubbeling van het aantal P+R plekken.

Drukte

Bezoekers horen bij onze stad én we hebben ze nodig, de overlast alleen niet. Daarom storten we de toeristenbelasting deels in een 'bruisfonds' om de overlast aan te pakken. Drugstoerisme behoort wat de VVD betreft tot het verleden. Alleen als je in Nederland woont ben je welkom om een jointje te roken. Raamprostitutie op de wallen faseren we uit. De VVD wil een divers winkelaanbod, met minder Nutella-winkels. We gaan ons inzetten voor een verbod van vakantieverhuur via platforms als Airbnb of een andere aanbieder. Recreatieve overnachtingen kunnen in een hotel.

Onderwijs

Een van de redenen dat jonge gezinnen vertrekken uit de stad is het gebrek aan vrije schoolkeus. Dat moet op de schop, de vrije schoolkeuze moet worden hersteld. De keuze is aan de ouder, niet aan de overheid. Daarnaast willen we de middenklasse behouden die klaar is met hun opleiding. Daarom zet de VVD in op private samenwerking met mbo, hbo en wo instellingen voor stages, start ups en banen.

Groen en recreatie

De VVD zet in op grootschalige vergroening door de aanleg van stadsstranden, microparken, een wandel- en een hardlooppromenade en openbare sportfaciliteiten langs de noordelijke IJ-oever. De VVD zet in op meer ruimte voor gezinnen zodat kinderen veilig buiten kunnen spelen.

In dit programma lichten we verder onze nieuwe ideeën en prioriteiten toe.

Veiligheid en Vrijheid



Veiligheid en Vrijheid

Amsterdam is een stad waar iedereen vrij moet kunnen zijn. Vrij om jezelf te zijn, ongeacht je seksuele gerichtheid, geloof, huidskleur of levensovertuiging. Vrij om in alle creativiteit jezelf te ontwikkelen op sociaal, studie en werkgebied. Vrij om nieuwe handelsideeën te ontwikkelen, een onderneming te starten of uit te bouwen.

Een van de belangrijkste voorwaarde voor deze vrijheid is veiligheid. Zonder veiligheid is er geen vrijheid om jezelf te zijn, vrijheid om je bedrijf groot te maken of vrijheid om je kinderen op straat te laten spelen. In Amsterdam staat de veiligheid onder druk. Amsterdam is nog altijd de minst veilige gemeente van Nederland.

Uit recent onderzoek van de gemeente Amsterdam komt naar voren dat het merendeel van de LHBTIQ+ gemeenschap in Amsterdam hun gedrag aanpast. Door bedreigingen, verwensingen en geweld kiezen velen ervoor niet meer hand in hand te lopen, een andere route te nemen of de stad definitief te verlaten. Dat is onacceptabel. De vrijheid van andere groepen in de stad wordt ook ingeperkt. Bijvoorbeeld die van de Joodse gemeenschap. Er waren in 2019 182 anti-joodse incidenten volgens het CIDI. Vrouwen worden op straat geconfronteerd met straatintimidatie.

Een gebrek aan veiligheid ondermijnt ook het krijgen van gelijke kansen. Kinderen die in wijken opgroeien met veel wapens en drugsdealers verdienen een veiligere leefomgeving waarin ze zich geen zorgen hoeven te maken, en zich kunnen richten op het ontwikkelen van hun talenten. Daarom pleit de VVD onder meer voor cameratoezicht en preventief fouilleren op kwetsbare plekken.

De vrijheid van ondernemers wordt ook bedreigd. Door diefstal en inbraak maar vooral door ondermijning en de georganiseerde misdaad. Criminelen gebruiken de bovenwereld om hun geld wit te wassen. Amsterdams vastgoed wordt misbruikt en nepbedrijven vormen een façade voor de georganiseerde misdaad.

De VVD wil dat vrijheid de norm is in Amsterdam. Daar is een gezamenlijke verantwoordelijkheid waar we allemaal kunnen bijdragen. De VVD steunt initiatieven van bijvoorbeeld de Westerkerk om versierd in regenboogkleuren de pride af te trappen. Of initiatieven vanuit de Joodse gemeenschap om zich uit te spreken tegen moslimhaat. Bewoners en bedrijven kunnen zelf veel doen aan preventie. Door goede sloten, cameratoezicht en goede alarmsystemen. Maar er is meer nodig. Een sterke overheid die daders opspoort en berecht. Een sterke overheid die jongeren stevig op het rechte pad duwt en hard optreedt als de norm van vrijheid wordt overschreden.

Iedereen moet zichzelf kunnen zijn

- ▶ Wat de VVD betreft draagt iedereen bij aan een vrij Amsterdam. De gemeente spreekt maatschappelijke organisaties daarom aan om zich uit te spreken voor de vrijheid van de ander. Daar waar haat wordt gepredikt grijpt de gemeente in. Door hen aan te spreken, subsidies in te trekken of aangifte te doen.
- ▶ In een stad waar vrijheid de norm is, is verbaal en fysiek geweld naar LHBTIQ+'ers, religieuze gemeenschappen en vrouwen volstrekt onacceptabel. Daarom richt de gemeente een Vrijheidsbrigade op. Deze brigade bestaat uit professionals die bij daders en bijna daders op scholen en instellingen bezoekt om duidelijk te maken wat de norm van vrijheid betekent. Door voorlichting te geven over de Tweede Wereldoorlog, de gelijkheid van man en vrouw en gelijkwaardigheid van LHBTIQ+'ers.
- ▶ Straatintimidatie wordt wat de VVD betreft strafbaar. De gemeente dient hierop de APV opnieuw aan te passen. Hiermee loopt Amsterdam vooruit op mogelijke landelijke wetgeving. Tot die tijd zetten we alle middelen in (bestuurlijk, financieel, etc.) om straatintimidatie keihard aan te pakken.
- ▶ De VVD wil het Centrum Seksueel Geweld (en bijbehorend telefoonnummer 0800-0188) bekendheid geven in heel Amsterdam. De VVD zet zich in op het geven van voorlichting over seksuele intimidatie aan alle basisscholen en middelbare scholen. Ook stimuleren we het om cursussen zelfverdediging te geven op scholen.
- ▶ Het is onacceptabel wanneer mensen belemmerd worden in hun vrijheid om wel of niet religieus te zijn. Dat pakken we gericht aan met de vrijheidsbrigade, handhaving, aanpak van de daders, opvang van de slachtoffers en via het onderwijs.

Aanpak georganiseerde misdaad en ondermijning

- ▶ In een vrije handelsstad moeten ondernemers in veiligheid kunnen werken en ondernemen. Daarom zet de VVD op handhaving en cameratoezicht om criminaliteit en inbraken te bestrijden.
- ▶ De vrijheid om te ondernemen wordt op dit moment ook bedreigd door de georganiseerde misdaad. Grote criminelen gebruiken Amsterdam om hun winsten wit te wassen. De VVD wil dat er alles aan gedaan wordt om het verdienmodel van criminelen te stoppen. Daarom zetten we in op een harde aanpak van ondermijning.
- ▶ De VVD pleit voor een top-10 aanpak van straten waar ondermijning plaatsvindt. Denk aan straten waar alleen maar belwinkels of kappers zitten. Vaak is dit een dekmantel voor dubieuze en criminele activiteiten. De VVD wil dat we de top 10 meest kwetsbare straten schoonvegen door een gecoördineerde aanpak van politie, FIOD, gemeente en het OM. Hier worden nadrukkelijk ook de vastgoedeigenaren, notarissen, financierders en fiscalisten betrokken. Bij ondermijning is het juist de bovenwereld die profiteert van de criminaliteit. Ook dat verdienmodel moet gestopt worden.
- ▶ De inzet van de wet BIBOB hierbij een belangrijk middel. Jaarlijks rapporteren gemeente, politie en OM over de resultaten.
- ▶ Signalen van ondernemers en het dashboard “zicht op ondermijning” zijn leidend voor de keuze van de top 10 aanpak. Er komt opnieuw een campagne om ondernemers en (financiële) dienstverleners te wijzen dat ze ondermijning kunnen melden.
- ▶ Drugstoerisme trekt ook criminaliteit aan. Daarom wil de VVD af van het imago van drugshoofdstad van de wereld. De VVD zet in op het ingezetenen criterium voor wat betreft softdrugs. Alleen als je in Nederland woont kun je nog softdrugs kopen in Amsterdam. Raamprostitutie op de Wallen wordt wat de VVD betreft uitgefaseerd.

Handhaving en opsporing

- ▶ Handhaving en veiligheid moeten een topprioriteit zijn voor het college, daarom wil de VVD dat er een wethouder Veiligheid komt.
- ▶ De VVD wil lik op stuk beleid en wil daarom meer handhavers (BOA's) op straat. De VVD trekt extra geld uit om 450 extra handhavers in dienst te kunnen nemen. Deze handhavers werken nauw samen met de politie.
- ▶ Een deel van de handhavers worden ingezet als jeugd-BOA's. Deze zetten we speciaal in voor de jongeren die ingezet worden voor ondermijning en/of (drugs)criminaliteit.
- ▶ De VVD zet in op cameratoezicht om de veiligheid te verbeteren. De gemeentelijke regels wanneer cameratoezicht kan worden toegepast, moeten worden versoepeld. Dit middel wordt potentieel op alle plekken ingezet waar herhaaldelijk sprake is van criminaliteit en hatecrimes. Camera's helpen om onze stad vrij en veilig te houden. Camera's in de publieke ruimte moeten voldoen aan strenge privacy-voorwaarden.
- ▶ Preventief fouilleren is een belangrijk middel om het wapenbezit terug te dringen en drugsdealers en het leven moeilijker te maken. De VVD wil dat middel elke maand op minimaal drie plekken wordt ingezet waar sprake is van wapenbezit of dealen. Het kan gaan om stations, scholen of wijken.
- ▶ Kraken is verboden en dat moet worden gehandhaafd. Wij vinden dat de eigenaar bescherming verdient en niet de krakers. Voortaan gaat de politie over tot ontruiming zodra een eigenaar aangifte heeft gedaan van een kraak. Kraken is strafbaar en bovendien geven kraakpanden aan buurten een verloederde uitstraling. Dat faciliteren wij niet.
- ▶ De VVD wil een top 400-aanpak voor kwetsbare jonge vrouwen. Deze aanpak is erop gericht geweld tegen kwetsbare en vaak jonge vrouwen tegen te gaan.

Immigratie en integratie

- ▶ Amsterdam is de kleinste metropool ter wereld. Migratie hoort daarbij. Of het nou gaat om studenten, expats of mensen die zich hier permanent vestigen. Bij de VVD word je niet afgerekend op je afkomst, maar op waar je voor staat. Van alle nieuwkomers verwacht de VVD dat je de norm van vrijheid en verantwoordelijkheid en acceptatie onderschrijft en actief uitdraagt. De VVD wil hierop een verdere aanscherping van het inburgeringspakket. Iedereen die deze normen niet onderschrijft, wordt daarop aangesproken. Van iedereen wordt verwacht dat ze actief meedoen op school, in verenigingen, aan het werk en in de buurt.
- ▶ De VVD staat voor een fatsoenlijke opvang van hen die op de vlucht zijn. Bij de opvang weegt draagkracht en draagvlak in een wijk zwaar voor de VVD. Mensen die zijn uitgeprocedeerd dienen niet in Amsterdam te worden opgevangen, maar in een vertrekcentrum.
- ▶ De VVD wil dat nieuwkomers de taal leren. De overheid biedt dit actief aan en helpt daarbij. Pak je die kansen niet, dan zijn er gevolgen. De VVD is voor een taaleis bij het aanvragen van een uitkering. Geen Nederlands betekent geen bijstand.
- ▶ De vrijheid van godsdienst is net zo belangrijk als de vrijheid om niet religieus te zijn. Als gebedsoproepen in brede zin leiden tot overlast, is de VVD er voorstander van om deze te beperken of te verbieden.

Economie en Banen



► Economie en Banen

Economie en banen in onze creatieve handelsstad

De VVD wil ruimte en vertrouwen geven aan ondernemers, toptalenten en kennisinstellingen om met nieuwe creatieve ideeën te komen. Hardwerkende en creatieve Amsterdammers zijn de basis waarop deze mooie stad gebouwd is. Amsterdam mag trots en ambitieus zijn als het om de economie gaat. De meest creatieve handelsstad ter wereld biedt kansen en banen voor iedereen. Voor de mkb'ers die zaken doen in de hoogwaardige bezoekerseconomie en de bouwsector. Voor start-ups en scale ups die ruimte en vertrouwen krijgen. Die kunnen samenwerken met de beste mbo's, hbo's en universiteiten. Voor de grote bedrijven die Amsterdam als uitvalsbasis gebruiken. Deze bedrijven zorgen daarmee ook dat start-ups groot kunnen worden en dat mkb'ers als toeleverancier kunnen fungeren. Om voor de hele ecosysteem de meest aantrekkelijke handelsstad te blijven zet de VVD in op een ambitieus onderwijsbeleid, op ruimte voor groen en parken en op een culturele hoofdstad.

De VVD wil dat de gemeente ruimte geeft aan ondernemers en creatieve ideeën. Daarmee zorgen we voor banen voor alle Amsterdammers. We geven ruimte door overbodige regels en de reclamebelasting te schrappen. Parkeren wordt makkelijker voor mkb'ers dankzij de P+B+B-plekken en 10 cent zones. We promoten Amsterdam als handelsstad en voor congressen, waardoor we kansen creëren voor de middenstand. De dienstverlening van de gemeente aan ondernemers moet daarbij veel beter worden.

De VVD geeft ook ruimte aan de banen en bedrijven van de toekomst. Amsterdam is sterk op gebied van handel, financiële instellingen en digitalisering. Bedrijven als Adyen en TomTom zetten Amsterdam op de kaart. Snel groeiende start-ups hebben een omgeving nodig waar talenten en financiering beschikbaar zijn. Amsterdam heeft hiervoor een sterk profiel. Dat biedt kansen voor onze creatieve handelsstad. Daarom wil de VVD een plek creëren waar start-ups van over de hele wereld kunnen komen om een scale-ups te worden. Een fysieke plek waar ondernemers, talenten, onderwijsinstellingen bij elkaar komen.

Een overheid die er is voor ondernemers

- Veel ondernemers merken nog de nasleep van de coronacrisis. Ondernemers hebben de steun van de overheid nodig, ruimte om te kunnen ondernemen en mogelijk maatwerk om goed uit de coronacrisis te komen.
- De dienstverlening voor ondernemers moet veel beter. Deze schiet namelijk structureel tekort: het waarderingcijfer dat ondernemers aan de interactie met de gemeente geven ligt al jaren onder de 6,5. De VVD wil dat het college meer ambitie toont om deze dienstverlening te verbeteren. De komende vier jaar moet dit stijgen naar een 8.
- De VVD wil leges, heffingen en andere belastingen voor bedrijven en burgers niet onnodig duur maken. Het gemiddelde van de G4 is voor de VVD het maximum van de tarieven in Amsterdam.
- De overheid overschrijdt vaak de eigen termijnen bij het verlenen van vergunningen. De VVD wil dat ondernemers de aanvraagkosten deels vergoed krijgen als de gemeente te laat is.
- Creativiteit en vrijheid is de norm bij de VVD. Zeker voor ondernemers. Daar horen geen verstikkende regels bij. Daarom pleit de VVD voor ruimte voor mkb'ers waarbij gestuurd wordt op hoofdlijnen, en niet op detail. Bestemmingsplannen moeten bijvoorbeeld meer ruimte geven aan mengformules. Zo moet een horecazaak ook meubels kunnen voorkomen.

Vestigingsklimaat

De stad heeft de juiste basis om een nog aantrekkelijker vestigingsplaats te worden: Een naast Nederlands ook Engels sprekende bevolking, infrastructuur van wereldklasse en de aantrekkingskracht van universiteiten en andere kennisinstellingen.

- Een groene, leefbare en schone stad waar creativiteit tot bloei komt. We geven meer ruimte aan parken, groen en aantrekkelijke locaties langs het water om ondernemers, professionals

en talenten, wetenschappers een aantrekkelijke stad te bieden.

- ▶ De VVD pleit voor een Amsterdam Ambassadeur die actief Amsterdam promoot in het buitenland als stad voor hoofdkantoren en grote evenementen en congressen. We werken hierbij samen met de MRA.
- ▶ Amsterdam draagt actief uit dat het internationaal een stevige rol wil pakken als creatieve handelsstad waar vrijheid de norm is. Daarom pleit de VVD ervoor dat de stad zich inzet Europese top-ontmoetingen te organiseren vooruitlopend op het voorzitterschap in 2029. Bijvoorbeeld over digitalisering en de acceptatie van LHBTIQ+’ers in de EU.
- ▶ Een handelsstad die de komende twintig jaar welvarender wordt door de kansen van verduurzaming en digitalisering te benutten. We geven letterlijk ruimte aan nieuwe ondernemers. Dit doen we door een competitie (inclusief locatieonderzoek) uit te schrijven voor bijvoorbeeld een hub voor Scale Ups. De VVD wil dat Amsterdam de plek wordt waar bedrijven die gaan opschalen naartoe komen.
- ▶ De VVD pleit voor een Amsterdams topsectorenbeleid dat aansluit bij de sterke punten van Amsterdam en de kansen van de toekomst. Het gaat om digitalisering, verduurzaming, zorg, de circulaire economie en de creatieve sector. Deze sectoren worden actief ondersteund door de overheid in publiek private samenwerkingen en ruimte voor nieuwe initiatieven.
- ▶ Amsterdam is de thuisbasis van wereldwijd succesvolle bedrijven als TomTom en Adyen. Amsterdam kan voor start-ups de digitale uitvalsbasis worden om op te schalen en uit te breiden naar de rest van Europa. Succesvolle bedrijven trekken talentvolle mensen en andere bedrijven aan.
- ▶ De VVD vindt dat Amsterdam met alle modaliteiten optimaal internationaal- en nationaal bereikbaar moet zijn (zie bereikbaarheid). Schiphol, internationale treinen en een cruise terminal horen daarbij. De VVD wil dat Schiphol de ruimte en het vertrouwen krijgt om de ambitie om de meest duurzame luchthaven van Europa te worden te realiseren. Lelystad kan een rol spelen bij het beperken van de overlast. De hubfunctie van Schiphol is voor Amsterdam van groot belang.
- ▶ Ook de digitale infrastructuur moet optimaal zijn. De VVD zet zich in voor de aanleg van glasvezel door de hele stad.

Bezoekerseconomie en bruisfonds

Toeristen horen bij een bruisende stad. Toeristen blijven wat de VVD betreft ook welkom. Wel wil de VVD de negatieve effecten van teveel toeristen indammen.

- ▶ Toeristen van alle inkomensniveaus zijn welkom in de stad. Amsterdam moet zich bovenal richten op toeristen die komen voor onze kunst, (nacht)cultuur en goede horecazaken.
- ▶ De toeristenbelasting wordt deels gestort in een nieuw bruisfonds. Hieruit worden initiatieven betaald om de overlast te beperken en hoogwaardig toerisme in Amsterdam te promoten. Ook kunnen de nadelen van bezoekers en evenementen worden ingeperkt, door bij te dragen aan schoonmaakkosten en beveiliging. De vaste voet van de toeristenbelasting wordt budgetneutraal verhoogd naar nog geen tien euro, en de flexibele poot wordt verlaagd naar 0%. Een deel van de opbrengsten gaan naar het bruisfonds. Drugstoerisme wordt gestopt door het ingezetenen-criticismum voor coffeeshops.
- ▶ Raamprostitutie op de Wallen gaat op den duur tot het verleden behoren. We zoeken hier naar een passend alternatief.
- ▶ De VVD versterkt de promotie van Amsterdam voor grote congressen. Zoals ingezet is middels het meerjarenplan Amsterdam congresstad. Zo versterken we de komst hoogwaardige bezoekers.
- ▶ We gaan ons inzetten voor een verbod van vakantieverhuur via platforms als Airbnb of een andere aanbieder. Recreatieve overnachtingen kunnen in een hotel. Woningen zijn om in te wonen.

Behoud (maak)industrie en nijverheid

- ▶ Naast de banen van de toekomst, veelal in digitale en technische sectoren, is ook de maakindustrie voor Amsterdam onontbeerlijk. De coronacrisis heeft laten zien dat de economie niet te veel van één sector afhankelijk moet zijn.
- ▶ De maakindustrie behelst meer dan vervuilende en ouderwetse industrie. Er vallen ook maritieme bedrijven of bierbrouwerijen onder. Dit soort bedrijven draagt bij aan de diversiteit, het karakter van de stad en levert banen voor praktisch opgeleiden. Niet iedereen werkt voor een start-up of op de Zuidas. Fysieke ruimte, die momenteel zwaar onder druk staat, is een voorwaarde

voor de ontwikkeling van dit soort bedrijven. Een goed voorbeeld hiervan is de Amsterdamse haven. De scheepsreparatiewerf biedt bijvoorbeeld honderd banen, maar het wil de gemeente maar niet lukken de benodigde ruimte veilig te stellen.

- ▶ Niet alles kan worden opgeofferd voor woningbouw. Daarnaast biedt de haven kansen om Amsterdam een grote speler te maken in de energietransitie, die de gemeente nu op te kleine schaal aanpakt.
- ▶ De VVD wil dat actief met maak-bedrijven wordt samengewerkt om de positie van deze bedrijven in de circulaire economie te versterken.

Bouwen en Wonen



► Bouwen en Wonen

Een woonbeleid dat werkt voor iedereen

De Amsterdamse woningmarkt moet werken voor iedereen. Dat betekent dat er een gevarieerd aanbod van woningen is voor mensen met een laag-, midden en hoog inkomen. Het is niet realistisch om te verwachten dat je altijd alles voor het uitzoeken hebt. Het moet wel realistisch zijn dat een hardwerkende docent, supermarktmedewerker, starter of een gezin een fatsoenlijke woning kunnen vinden in de stad. Een woning die schoon, heel en veilig is. Een woning waar goede voorzieningen in de buurt zijn zoals parken, scholen, kinderopvang, openbaar vervoer en uitvalswegen. Een woning die betaalbaar is en past bij je inkomen.

Amsterdam is misschien wel de mooiste stad van de wereld. Met de nieuwbouw en uitbreiding moet dat zo blijven. De VVD wil daarom geen verstikkende regels maar ruimte voor creativiteit en ondernemerschap van architecten, beleggers en woningbouwcorporaties om de stad gezamenlijk nog mooier te maken. De VVD wil het cultureel erfgoed behouden, ook bij stadsvernieuwing. Dat betekent niet dat er niets mag veranderen in een wijk. Nieuwbouw maakt de stad mooier en kan vaak in een herkenbare Amsterdamse stijl. De VVD wil dat de woningmarkt een normale markt is. Een markt waar je je met een normaal inkomen een goede woning kunt veroorloven. Maar ook een markt waar beleggers helpen om meer goede woningen te bouwen. Beleggers en corporaties zijn nodig om woningen te bouwen. Daar zijn kaderstellende regels voor nodig, zodat ze samen met ontwikkelaars en architecten de stad mooier kunnen maken. Geen verstikkend oerwoud aan regels en micromanagement.

Meer koopwoningen

Wie nu een normale huurwoning zoekt in de lage- of midden categorie moet tussen de drie en de tien jaar wachten. Een gemiddelde woning kost ruim 500.000 euro. Dat terwijl iemand met een middeninkomen van 50.000 euro ongeveer de helft daarvan kan lenen bij de bank. Kortom, de woningmarkt werkt nu niet voor alle Amsterdammers. Hoge inkomens kunnen een woning kopen. En mensen in een huurwoning die tevreden zijn zitten goed. Maar voor doorstromers of starters op de Amsterdamse woningmarkt is het slecht gesteld. Op korte termijn moeten er daarom stevige maatregelen genomen worden om de woningmarkt te laten werken voor de groep die nu tussen wal en schip valt: de middenklasse.

- De nieuwbouwnorm wordt aangepast. 20% sociale woningbouw, 50% midden- huur en koop en 30% vrije sector (norm is nu 40-40-20). Meer betaalbare koopwoningen zijn essentieel voor een stad die ook ruimte biedt aan de middenklasse. Daarom moet de komende periode minstens 50% van de nieuwbouw in Amsterdam een koopwoning zijn. Dit is een verdubbeling van de huidige bouwpraktijk.
- De VVD pleit voor maatwerk. In sommige wijken, waar nu vooral goedkope of dure woningen staan, kan de norm tijdelijk naar 100% middenhuur of koop worden opgeschroefd.
- Er komt een opkoopverbod in de hele stad voor koopwoningen. Dit is een noodmaatregel die kan worden afgeschaft als de woningmarkt weer normaal functioneert. Het is een beter alternatief voor de woonplicht. Die werkt alleen voor nieuwe koopwoningen (500 per jaar) en is daarmee een symboolmaatregel.
- De woningbouwproductie wordt de komende periode fors verhoogd. Van ongeveer 5.000 naar ongeveer 10.000 woningen per jaar.
- De gemeente Amsterdam geeft nu aan dat er te weinig ambtenaren zijn om dat voor elkaar te krijgen. Daarom wordt er flink gesnoeid in de bovenwettelijke regels voor nieuwbouw, zoals duurzaamheid en waterafvoer. Hiervoor zijn landelijke kaders nodig. Voor het bouwen van nieuwe wijken is het van belang dat de gemeente meer in dialoog gaat met beleggers en corporaties om zo te komen tot meer inclusieve wijken.
- We zetten in op stevige isolatie van de bestaande woningvoorraad. Daar is het klimaat bij gebaat, maar ook de bewoners die minder geld kwijt zijn aan energielasten. De VVD wil VVE's hierbij ondersteunen.
- We zetten in op fraudebestrijding in sociale huurwoningen, hierdoor realiseren we meer doorstroom. Ook kent de gemeente Amsterdam zoveel voorrangswoningregelingen binnen de sociale huursector dat we hier goed naar gaan kijken.

De woningmarkt straks

- ▶ Woningbouwcorporaties verkopen wat de VVD betreft een groter deel van hun bestaande voorraad. Dit met de gedachte dat een verkochte sociale huurwoning genoeg opbrengt voor de woningcorporatie om er twee te bouwen in een ander deel van de stad. Het gaat dan zowel om de sociale- als middenhuur. Bewoners in die categorie krijgen dan voorrang bij de aanschaf. Op die manier maken doorstromers meer kan op een eigen koopwoning.
- ▶ In principe krijgt iedereen die vijf jaar in een gesubsidieerde woning woont het aanbod een corporatiehuis te kopen. Voor deze woningen is een kettingbeding van toepassing, waardoor het opkopen door investeerders niet mogelijk is.
- ▶ Investeerders, corporaties en architecten krijgen meer ruimte en vertrouwen om iets moois te maken van nieuwe buurten.
- ▶ Om wijken gebiedsgericht te ontwikkelen en sneller te bouwen gaan we meer kavels per keer ontwikkelen. Zo kan een wijk als de Sluisbuurt sneller gebouwd worden en kan nagedacht worden over een mooie wijk, in plaats van een visie per gebouw te ontwikkelen. Dit vraagt om een cultuurverandering bij de bestuurders en de gemeente. Die zullen meer op hoofdlijnen gaan sturen, minder op details.
- ▶ Het aantal ontwikkellocaties moet gericht zijn op grote kansrijke projecten zoals Haven Stad, Hamerkwartier, Schinkelkwartier, Zuidoost en Zeeburgereiland.
- ▶ De onderste laag bij appartementen en woonblokken (plinten) in de nieuwbouwwijken worden zoveel mogelijk vrijgehouden voor ondernemers en voorzieningen. Het kan gaan om een supermarkt, gezondheidscentrum of klusbedrijf.
- ▶ Daarnaast wil de VVD ruimte geven aan creatieve en innovatieve manieren van bouwen. Dat kan gaan om slimme bouwmethoden om geluidsoverlast van Schiphol te beperken, bouwen met hout of bouwen op het water. De overheid geeft ruimte en vertrouwen aan creatieve concepten.

Erfpacht

- ▶ Een koopwoning is van jou en niet van de gemeente. Het erfpachtsysteem moet daarom worden afgeschaft. Het systeem van erfpacht is de laatste jaren herzien. Deze aanpassing van het systeem is een lichte verbetering. Het onderzoek dat is gedaan door Berenschot geeft duidelijk aan dat het systeem niet meer goed functioneert en niet meer de oorspronkelijke doelen dient.
- ▶ De VVD wil daarom een volgende stap zetten in de hervormingen van het stelsel. Ten minste moeten alle eigenaren de kans krijgen om volgens de vorige regeling de erfpacht eeuwigdurend af te kopen. De VVD wil af van het erfpachtstelsel. Voor eigenaren die de erfpacht dan al hebben afgekocht wordt een compensatieregeling ingesteld.

Studentenhuisvesting

- ▶ Studenten horen bij Amsterdam en verdienen ruimte om fatsoenlijk op kamers te gaan. De VVD wil daarom samen met woningbouwcorporaties en private partijen kijken waar er meer studentenwoningen en complexen gebouwd kunnen worden.
- ▶ De VVD wil dat de huidige beperkingen om met meerdere studenten een woning te delen van tafel gaan. Deze vorm van student-pesting jaagt talent de stad uit en draagt niet bij aan leefbare steden of een betere woningmarkt. Een vergunning voor woningdelen wordt wat de VVD betreft afhankelijk van een leefbaarheidstoets in plaats van een quotum zoals nu.
- ▶ Studentenwoningen moeten veilig zijn. De VVD wil goede straatverlichting en cameratoezicht rondom studentencomplexen.

Verkeer en Vervoer



Verkeer en Vervoer

Een bereikbare stad

De VVD wil een schone stad die met alle modaliteiten goed bereikbaar is. Mobiliteit is namelijk een vorm van vrijheid. En iedereen, van jong tot oud, heeft een andere mobiliteitsbehoefte. Het bieden van alternatieven en opties is cruciaal voor het behoud van de middenklasse. Juist nu de maatschappij overgaat op duurzamere alternatieven is het dus belangrijk om deze vrijheid goed te faciliteren, en niemand de dupe te laten worden of buiten de boot laten vallen. De gemeente Amsterdam heeft hier een sleutelrol in. Zo verduurzamen we de binnenstad, vergroten we de doorstroming van verkeer en verbeteren we de luchtkwaliteit. De VVD wil oplossingen die de bereikbaarheid verbeteren en die de stad tegelijkertijd nog mooier en duurzamer maken. Daarbij hoort geen valse tegenstelling tussen openbaar vervoer, auto en (elektrische) fiets, zoals in het programma Autoluw geschetst wordt. Dit programma stoppen wij dan ook mee. De hele regio in en om Amsterdam groeit de komende jaren met ongeveer 250.000 woningen. Daarom zijn coherente en pragmatische maatregelen en investeringen in Amsterdam en de regio noodzakelijk, die werken voor de Amsterdammer.

Maatregelen voor een mobieler Amsterdam

- ▶ Parkeren op superdrukke plekken hoeft niet langer op straat. Daarom pleit de VVD ervoor om delen van het centrum en de Pijp aan te wijzen als 'P+B+B gebieden'. Parkeren voor Bewoners en aangewezen Bezoekers. Die bezoeker kan je familie zijn, een mantelzorg(st)er of een ondernemer zoals de schilder. Voor deze bezoekers zorgen we voor een goede en betaalbare bezoekersregeling die eenvoudig digitaal geregeld is. Maar dagjesmensen en toeristen kunnen naar P+R locaties of ondergrondse garages. De P+B+B plekken op straat krijgen een vergelijkbaar tarief als de P+R plekken.
- ▶ Het aantal P+R plekken moet daarvoor worden verdubbeld. Dit gaan we doen door huidige locaties waar mogelijk uit te breiden en nieuwe P+R's toe te voegen aan de stad en in de regio. Het aantal parkeerplekken op drukke plekken brengen we juist terug. Bewoners kunnen dan nog wel in de buurt parkeren. Zo zorgt de VVD ervoor dat bewoners een plek hebben en we meer ruimte maken voor groen, ondernemers of een ondergrondse afvalbak. Deze parkeerplekken komen waar mogelijk wel terug in de vorm van een P+R plek. Ook investeren we in parkeren onder de grond, en kijken we waar vraag is of ontstaat naar nieuwe parkeergarages.
- ▶ De VVD zet een streep door de huidige agenda autoluw. De Wibautstraat is en blijft een doorgaande vierbaansweg. En natuurlijk moet de A10 gewoon de A10 blijven.
- ▶ Bij nieuwbouwprojecten stimuleren we inpandig parkeren en een goede OV-bereikbaarheid. Het moet ook mogelijk zijn om maatwerk te leveren en parkeervergunningen uit te geven in nieuwbouwwijken.
- ▶ De VVD wil inzetten op slimme oplossingen om verschillende modaliteiten beter op elkaar aan te laten sluiten. Op sommige plekken staan teveel auto's, elders zijn de garages leeg. Dat is een gemiste kans. Door P+R plekken en garages slimmer in te richten, regelingen voor vergunninghouders om in naburige garages te parkeren uit te breiden en te werken aan de bekendheid, het makkelijker te maken om over te stappen op OV of deelfiets en door de parkeerdata te ontsluiten in navigatieapps kan er veel beter gebruik gemaakt worden van de Amsterdamse infrastructuur.
- ▶ Stadslogistiek is een toenemend vraagstuk door de steeds verdergaande verdichting in Amsterdam en alle bezorgdiensten die spullen komen brengen. De VVD pleit voor publiek-private samenwerkingen om te komen tot slimme venstertijden, vervoer over water van (bouw) goederen, logistieke hubs en gedeelde bezorgdiensten van verschillende spelers. Stadslogistiek zal in de toekomst moeten vinden met kleine, emissieloze voertuigen die hun goederen ophalen bij distributiecentra (van klein tot groot) aan de randen van de stad.
- ▶ De VVD wil dat ondernemers de ruimte krijgen om binnen kaders (deel)mobiliteit aan te bieden in de stad. Dit geldt voor alle modaliteiten. Dit draagt bij aan betere luchtkwaliteit in de stad. Er moeten wel duidelijke afspraken gemaakt worden over de gevolgen voor de openbare ruimte. Zo is de VVD geen voorstander van deelfietsen die rondslingeren door de openbare ruimte. Dit kan namelijk ook anders; door op hotspots in de stad een 'dockingstation' vergelijkbaar met de ov-fiets te realiseren, zodat deelfietsen op gezette plaatsen in de stad weer teruggezet dienen te worden.
- ▶ De VVD wil toe naar duurzaam vervoer. Dat kan een elektrische auto, fiets, pleziervaart of elektrische

scooter zijn. De VVD zet daarom in op meer laadpalen (ook in garages, samen met VVE's) voor auto's en pleziervaart. In het huidige tempo gaat de gemeente de elektrificatie van het particuliere en bedrijfsvervoer niet bij kunnen benen. De huidige milieuzones blijven gehandhaafd. Dit alles draagt bij aan de luchtkwaliteit van onze stad. Elektrificatie van de pleziervaart stimuleren we zonder onrealistische deadlines.

- ▶ De VVD pleit ervoor om de metro's ook 's nachts te laten rijden. Dat hoort bij een bruisende stad waar mensen ook in de nacht werken of een feestje gaan vieren. Elektrificatie van de pleziervaart stimuleren we zonder onrealistische deadlines.
- ▶ Op veel plekken gaat Amsterdam fors op de schop. Zoals bij de Oranje looper of door het sluiten van de Piet Hein tunnel. De VVD wil dat er maatwerk komt voor bewoners en ondernemers die daardoor getroffen worden. Denk aan gratis P+R plekken als de eigen wijk slecht bereikbaar is.
- ▶ De VVD wil dat Amsterdam ook per trein goed internationaal verbonden is.

Investerings voor een mobiel Amsterdam

- ▶ De VVD wil dat Amsterdam Noord beter bereikbaar wordt. De fietsbrug moet er gewoon komen. Het advies van de commissie D'hooghe is wat de VVD betreft een goede basis om de verbinding aan te leggen. De VVD wil ook in het kader van de bereikbaarheid van Noord inzetten op de aanleg van metrohalte Sixhaven. Ook wil de VVD een hoogwaardige busverbinding realiseren die van de P+R op Zeeburg, via Noord naar Zaanstad loopt.
- ▶ In Amsterdam Nieuw-West vindt de VVD het belangrijk te kijken naar een divers aanbod aan modaliteiten. Ook willen we Bus 21 doortrekken tot de sportvelden en moet de Westangent vanuit Sloterdijk bijdragen aan de bereikbaarheid van Nieuw West.
- ▶ De Noord/Zuidlijn wordt wat de VVD betreft doorgetrokken naar Schiphol en Hoofddorp. Daarnaast pleit de VVD voor het rondmaken van de ringlijn en een onderzoek naar de aanleg van een metro naar Almere. Bij de aanleg van nieuwe wijken moeten er duidelijke afspraken zijn over de toekomstige ontsluiting van een gebied. Nu wordt er te vaak gebouwd met een lage parkeernorm en zonder goed alternatief met het OV.
- ▶ Binnen Amsterdam Noord kan de Oost-Westverbinding worden verbeterd. De VVD wil een onderzoek om te bezien hoe dit, mede met het oog op Haven Stad, vorm kan krijgen.
- ▶ Bij de bouw van nieuwe metro- en tramlijnen buiten de ring kunnen grootschalige P+R faciliteiten gebouwd worden. Het liefst aangevuld met een OV-fiets. Zo voorkomen we dat auto's onnodig de stad in komen.
- ▶ De VVD steunt dat er meer geld is uitgetrokken voor het beheer en onderhoud zoals aan het onderhoud van kademuren en bruggen. Dit geld wordt hiervoor geoormerkt en wordt niet voor nieuwe ambities ingezet.
- ▶ De VVD steunt de komst van de ondertunneling van de A10 Zuid (Zuidasdok) en pleit voor een verdere versterking van de Ring A10 op drukke knelpunten zoals bij de bouw van Haven Stad en Sluisbuurt.

Veiligheid in het verkeer

- ▶ De VVD wil dat iedereen veilig over straat kan, ook in het verkeer. Daarom moeten de regels in het verkeer beter worden gehandhaafd. Voetgangers moeten weer gewoon een zebraad kunnen oversteken zonder dat ze omver gereden worden.
- ▶ De maximumsnelheid voor auto's en scooters moet worden gehandhaafd. Het is levensgevaarlijk om in de bebouwde kom te hard te rijden.
- ▶ 30km zones zijn maatwerk. De VVD is tegen een generieke snelheidsverlaging. Daar waar het verstandig is om de snelheid te verlagen doen we daar, op andere plekken moeten bussen, trams, scooters en auto's gewoon kunnen doorrijden.
- ▶ Snor- en bromfietsen horen op de rijbaan, met een helm. Dit moet gehandhaafd worden.
- ▶ Op veel plekken zijn de fietspaden niet breed genoeg. Bij de herinrichting van straten worden deze breder waar nodig en worden parkeerplekken bij voorkeur ondergronds aangelegd.
- ▶ Verkeersregelaars verdienen onze steun en waardering. Ze reguleren het verkeer in weer en wind, maar zijn nog veel te vaak het slachtoffer van (verbaal) geweld. Waar nodig zetten we cameratoezicht en bodycams in om hen te beschermen.

Gelijke kansen en Onderwijs



► Gelijke kansen en Onderwijs

Gelijke kansen en toptalent door onderwijs

Goed onderwijs is dé manier om het beste uit individuen te halen. Onderwijs leidt tot kansengelijkheid door leerlingen zo goed en individueel mogelijk te begeleiden en te inspireren hun interesses en passies te volgen en talenten te ontplooien. Het huidige onderwijsbeleid leidt soms tot te veel nivellering: goede leerlingen worden onvoldoende uitgedaagd terwijl een leerling met achterstanden niet-passend onderwijs krijgt. Het onderwijssysteem is wat de VVD betreft gericht op het beste halen uit mensen. Daarbij erkennen we dat niet iedereen dezelfde talenten heeft. De VVD wil echte kansengelijkheid. Kinderen met een migratieachtergrond krijgen vaker een lager schooladvies dan zij aankunnen. De VVD vindt als liberale partij dat kinderen op hun kwaliteiten als individuen moeten worden beoordeeld en hun talenten moeten kunnen ontplooien, ongeacht hun afkomst of wijk waar ze wonen.

Bestrijding lerarentekort

Onderwijskrachten op Amsterdamse scholen werken zich een slag in de rondte. Tijdens de coronacrisis hebben zij zich bovendien flexibel moeten opstellen om met de nieuwe realiteit om te gaan. Dat hebben ze met verve gedaan, maar de rek is er onderhand uit. Daar staat helaas tegenover dat Amsterdam steeds minder betaalbaar wordt voor leraren. De problemen op de huizenmarkt zorgen ervoor dat woningen voor leraren steeds meer buiten bereik vallen. Toren hoge parkeerkosten maken het evenmin aantrekkelijk om vanuit buiten naar Amsterdam te pendelen.

- De problemen op de huizenmarkt zorgen ervoor dat woningen voor leraren steeds meer buiten bereik vallen. Toren hoge parkeerkosten maken het evenmin aantrekkelijk om vanuit buiten naar Amsterdam te pendelen.
- De VVD steunt de maatregelen om lesgeven op Amsterdamse scholen aantrekkelijker te maken, zoals een toelage op het salaris, extra parkeervergunningen en maatwerk in de opleiding van leraren en zij-instromers of het reserveren van woningen voor leraren.

Loting- en matchingsysteem verhindert passend onderwijs

- De VVD vindt dat ouders, en niet de schoolbesturen en de gemeente, zoveel als mogelijk moeten kunnen kiezen waar ze hun kinderen naar school sturen. Het onderwijs moet passender. De VVD wil dan ook dat leerlingen nog maar vijf in plaats van twaalf voorkeursscholen op hoeven te geven en dan ook daadwerkelijk in een top vijf school worden geplaatst.
- Het aanbod qua scholen sluit slecht aan op de vraag van ouders en kinderen. Dat is het gevolg van de beleidskeuze om niet de voorkeur van ouders, maar het aanbod van scholen leidend te laten zijn. Dat heeft geleid tot een mismatch tussen wat ouders voor hun kinderen willen, en wat Amsterdamse scholen bieden. Het aanbod wordt nu bepaald door wat anderen denken dat goed is voor leerlingen. De VVD vindt als liberale partij dat ouders en leerlingen zelf moeten kunnen bepalen wat goed voor hen is.

Scholen als essentiële partner in kenniseconomie

- Mbo's, hbo's en Universiteiten leggen de basis voor de toekomstige economie, het verdienvermogen en de ontwikkeling van onze talenten, of ze nou theoretisch of praktisch zijn geschoold. De VVD is er trots op dat we zoveel goede hoger onderwijsinstellingen in de stad hebben.
- De VVD wil inzetten op publiek-private samenwerkingen. Of het nu gaat om stages, het verder ontwikkelen van Science Park of het ontwikkelen van een hub voor scale ups. Het zijn toekomstbepalende ontwikkelingen voor de stad waar overheid, hoger onderwijs en bedrijfsleven samen kunnen werken. Kennisinstellingen zijn onmisbare partners voor innovatie en ontwikkeling van economische topsectoren. De overheid is daarbij kaderstellend, niet alles bepalend.

Behoud categorale scholen

De VVD vindt dat ouders zo veel mogelijk zelf moeten kiezen waar hun kinderen naar school gaan, of dat nou een brede scholengemeenschap is of een gespecialiseerde of categorale school. De VVD is dus ook tegen het beleid van het huidige college om categorale scholen te beperken ten faveure van brede scholengemeenschappen. Categorale scholen zijn immers populair.

- ▶ Categorale scholen slagen er beter in dan brede scholengemeenschappen of driejarige brugklassen om talentvolle leerlingen uit te dagen en te stimuleren. De populariteit van categorale scholen onderstreept dit en de VVD vindt dat zij de volle steun van de gemeente en het college verdienen.
- ▶ Daar hoort uiteraard bij dat talentvolle jongeren uit kansarme milieus beter toegang vinden tot zulke scholen. Dat begint op de basisschool.

Meer aandacht voor leerlingen met achterstanden

Een sterk verschil in kansen en ontwikkeling is wel degelijk een probleem, zeker in Amsterdam, waar een bovengemiddeld aantal inwoners een migratieachtergrond heeft. Te veel leerlingen – met name in de stadsdelen Zuidoost en Nieuw-West – zijn onvoldoende in staat hun talenten te ontplooien. De gevolgen hiervan zijn niet alleen ernstig voor individuele leerlingen, maar ook voor de stad en de samenleving.

- ▶ De VVD wil dat de onder advisering van mensen met een migratieachtergrond stopt. Talent moet de ruimte krijgen, ongeacht de achtergrond van het kind. De VVD wil hier snel actie op en met alle Amsterdamse scholen om tafel. Terugdringen van het lerarentekort is ook hier deel van de oplossing.
- ▶ Taalachterstanden moeten worden aangepakt voor kinderen naar de basisschool gaan. De VVD zet in op beter taalonderwijs bij peuters. Daarbij worden ook de ouders betrokken, die dan ook meteen Nederlands leren.
- ▶ Niemand mag met honger op school zitten. In kwetsbare wijken pleit de VVD voor schoolfruit en ontbijt.
- ▶ Onderwijsachterstanden werk je weg met onderwijs. Daarom pleit de VVD voor bijlessen die voor iedereen toegankelijk zijn. Ook als ouders dat niet kunnen betalen.
- ▶ De vrijwillige ouderbijdrage wordt niet gemaximeerd. Eerdere maatregelen op dit gebied worden teruggedraaid. Die keuze is aan de scholen om te maken.
- ▶ De VVD wil dat alle kinderen zich veilig voelen op school. Ook hier is vrijheid en verdraagzaamheid de norm. Daarom wordt er actief ingezet op acceptatie van religie, etniciteit, geaardheid en gelijkheid tussen man en vrouw, homo en hetero.
- ▶ De VVD wil geen geweld op scholen. Daarom zetten we gericht cameratoezicht, preventief fouilleren en kluisjescontroles in om crimineel gedrag op school te bestrijden. Zo kan iedereen veilig onderwijs volgen.

Bestrijding laaggeletterdheid

- ▶ In onze gemeente is maar liefst 16% van de inwoners laaggeletterd. Laaggeletterdheid betekent dat je als burger onvoldoende mee kunt doen in de samenleving en economische schade ondervindt. De VVD ondersteunt dan ook initiatieven om laaggeletterdheid te bestrijden, zowel bij volwassenen die Nederlands als eerste taal hebben als migranten.

Klimaat en Duurzaamheid



► **Klimaat en Duurzaamheid**

Een duurzame stad waar we bijdragen aan klimaatdoelen het Klimaatakkoord

De VVD zet de komende jaren flink in om Amsterdam schoon, leefbaar en duurzaam te houden. We leven in onze stad met veel inwoners op een paar vierkante kilometer. De lucht en de straten moeten daarom schoon zijn. De VVD vindt dat we duurzame en circulaire innovatie moeten ondersteunen en dat de vervuiler moet betalen. De VVD vindt het ook belangrijk dat er draagvlak is en blijft voor onze klimaatplannen en dat iedereen meekan. Dit moet betaalbaar en behapbaar zijn voor inwoners en ondernemers. Maatregelen die we nemen moeten dan ook gebaseerd zijn op een goede businesscase of gedegen belangenafweging. Amsterdam moet in Nederland een stevige bijdrage leveren aan het Klimaatakkoord. Dat doet de VVD door met werkbare voorstellen te komen gericht op de opwek van groene stroom, isolatie en het stimuleren van innovatieve technieken, in plaats van tijd te besteden aan de aanleg van windmolens die er toch nooit komen.

Energietransitie

- Om Amsterdam in 2050 aardgasvrij te maken is het belangrijk om zoveel mogelijk huizen zo snel mogelijk te isoleren op een manier die voor iedereen haalbaar is. Daarom wil de VVD meer budget om isolatiemaatregelen richting energielabel B te stimuleren en toegankelijk te maken voor alle inwoners. Deze maatregelen beginnen bij de laagste energielabels. Ook wil de VVD onderzoeken hoe een isolatiefonds kan worden opgezet om de isolatiemaatregelen financieerbaar te maken. Uitgangspunt is dat middels een publiek-private samenwerking een fonds gestart wordt waarmee isolerende maatregelen op wijkniveau voorgefinancierd worden. De besparingen op de energierekening kunnen gebruikt worden om het fonds weer te vullen. Zo wordt verduurzaming voor huiseigenaren én (sociale) huurders een meer realistischer stap.
- Het huidige college van B&W heeft een ambitieus maar onuitvoerbaar plan gemaakt om Amsterdam vóór 2040 van het aardgas af te krijgen. Het gevolg is dat onder het mom van 'lange halen snel thuis' inefficiënte warmtekeuzes de norm worden en linkse partijen bewoners onnodig op extra kosten jagen. De VVD pleit daarom voor een route waarbij de klimaatdoelen van 2050 gehaald worden mét oog voor draagvlak en de belangen van inwoners. Gericht op innovatieve technieken zoals aquathermie. En zonder nieuwe aansluitingen op biomassawarmte. Kortom: realistisch, pragmatisch, empathisch en technologisch vooruitstrevend.
- Het grote voordeel van de aanpak van de VVD is dat inwoners meer de vruchten plukken van de energietransitie door lagere energiekosten en groter woongenot. Ook stelt deze aanpak bewoners in staat om op een voor hen natuurlijk moment (bijvoorbeeld een verhuizing, verbouwing of vervanging van de CV-ketel) over te stappen op een hybride warmtepomp, elektrificatie of een warmtenet. Als wijken in zijn geheel van het aardgas af gaan, leidt deze aanpak tot groter draagvlak doordat bewoners positieve ervaringen hebben met de warmtetransitie en de gevolgen beter kunnen overzien. De VVD pleit daarom voor het ondersteunen van VVE's bij het uitvoeren van verduurzamingsplannen. Zo is er meer ruimte voor maatwerk.
- Ook voor bedrijven heeft deze aanpak voordelen. Door een transitieperiode naar aardgasvrij tot 2050 krijgen zij de tijd om te investeren in innovaties als hybride warmtepompen, benutting van restwarmte, geothermie, warmteopslag en waterstof. Tot slot leidt grootschalig inzetten op isolatiemaatregelen tot schaalvoordelen die isolatie betaalbaarder maken.
- Omdat de overgang naar een warmtenet bewoners voor warmte afhankelijk maakt van één leverancier, vindt de VVD het ook belangrijk dat lokaal draagvlak op orde is. Daarom willen we dat bewoners hun voorkeur voor leverancier via een zwaarwegend advies kunnen geven dat meegenomen wordt in de aanbestedingsprocedure.
- De energietransitie levert veel banen op. De VVD wil een energietransitie academy oprichten, om in samenspraak met Amsterdamse onderwijsinstellingen mensen te helpen met opleiding en omscholing.

Groene stroom

- ▶ Wij zetten in op innovatieve technieken om groene stroom op te wekken, met kostenefficiëntie als uitgangspunt.
- ▶ De VVD wil geen windmolens dicht op woonwijken of in het groen (in de haven kan het wel), maar oplossingen die wel werken voor mensen en een duurzame toekomst. De VVD pleit voor een grootschalig plan om de komende jaren zonnepanelen aan te leggen op zoveel mogelijk daken en gebouwen. Hierbij zijn we creatief en rekenen op toekomstige innovaties, zoals zonnepanelen op geluidsschermen langs snelwegen en, wanneer dat betaalbaar wordt, bijvoorbeeld zonnecellen die geïntegreerd zijn in dakpannen. Ook stimuleren we bedrijven om vrijwillig hun grote daken zoveel mogelijk vol te leggen met zonnepanelen.
- ▶ De VVD wil dat iedereen vrijblijvend gebruik kan maken van energieadvies. De gemeente stelt energieadviseurs ter beschikking om samen met Amsterdammers de woning door te lopen om advies te geven over mogelijkheden en bijbehorende kosten, over zonnepanelen tot aan isolerende maatregelen.
- ▶ De Amsterdamse energie-infrastructuur schiet momenteel tekort, terwijl die een voorwaarde is om de Amsterdamse klimaatdoelstellingen te halen. Er is incidenteel tekort aan stroom in bepaalde delen van de stad, waardoor een nieuw bedrijf soms moeite heeft een aansluiting op het net te krijgen. Wij willen daarom de toekomstige stroomvraag van huizen en bedrijven in kaart brengen. Daarnaast wil de VVD dat de gemeente in haar grondbeleid actief rekening houdt met benodigde energie-infrastructuren en alvast ruimte reserveert. Zo kan de gemeente de energietransitie versnellen, worden onteigeningsprocedures voorkomen en bespaart de gemeente maatschappelijke kosten voor het uitkopen van grondeigenaren.

Groen, Schoon en Sport



► Groen, Schoon en Sport

Een groene, schone en sportieve stad

Als Amsterdammer wil je naar buiten kunnen lopen in een schone stad. Wat de VVD betreft zit afval gewoon in de containers en zijn de straten vrij van zwerfvuil. Als je met je kinderen naar een park wil, moet dat in de buurt zijn. Sporten en recreëren met je kinderen moet je in de buurt kunnen doen. Wat de VVD betreft zet Amsterdam daarom in op veel meer locaties voor groen, stadsstranden en recreatie. Een gezonde en schone stad die inspireert om te wonen, sporten, recreëren en te werken.

Groene stad en recreatie

- De VVD zet in op grootschalige vergroening en het verbeteren van bestaande groenvoorzieningen. Dat is goed voor de leefbaarheid en biodiversiteit. In alle nieuwe wijken is er wat de VVD betreft echt ruimte voor parken waar je kunt recreëren.
- De VVD wil op zoek naar een locatie voor een nieuw stadsbos, bijvoorbeeld in Amsterdam Noord, en microparken realiseren, zoals bijvoorbeeld op het dak van de Piet Hein Tunnel en op het Java-eiland. Bij de stadsvernieuwingen in Nieuw West en de Bijlmer blijft er ruimte voor groen.
- De VVD wil de Noordoevers van het IJ ontwikkelen tot wandel- en hardlooppromenade met groen, horeca en ondernemers. Dit wordt wat de VVD betreft een bruisende plek waar je kunt sporten en recreëren, met een schitterend uitzicht op het IJ en onze stad.
- De VVD wil het aantal stadsstranden in Amsterdam verdubbelen, bijvoorbeeld bij Schellingwoude. De VVD wil ook dat de stadsstranden beter worden beheerd om overlast voor omwonenden tegen te gaan. En om te voorkomen dat er ongelukken gebeuren op plekken waar zwemmen gevaarlijk is.
- Volkstuinen bieden vele Amsterdammers een plek in het groen, binnen de stadsgrenzen. Volkstuinen kennen in Amsterdam veelal een open karakter en een sterke verenigingscultuur. De VVD wil zich inzetten voor deze volkstuinen door o.a. te voorkomen dat er verkeersaders door deze tuinen worden gepland.
- Amsterdam is trots op Artis. Volgens de VVD moet dit ook gewoon zo blijven.

Een schone stad zonder afval op straat

- Wie door Amsterdam loopt of fietst, ziet overal afval liggen. Variërend van grofvuil dat het verkeerde moment wordt aangeboden tot rotzooi van mensen die hun fastfoodbakjes op straat gooien. Dat moet wat de VVD betreft snel veranderen.
- Veel Amsterdammers kunnen hun afval niet goed kwijt. Waar nodig worden grotere afvalbakken geplaatst. Waar mogelijk plaatsen we in de binnenstad ondergrondse containers. We investeren in de uitbreiding van de capaciteit in reiniging, schoonmaak en inzameling. Afvalinzameling vindt ook 's avonds en op zondag plaats.
- Er komt meer capaciteit voor handhaving. De VVD wil dat de boetes voor afval op straat gooien of huisvuil verkeerd aanbieden worden verhoogd en lobbyt hiervoor bij het Rijk. De opbrengsten hiervan worden gebruikt voor het bruisfonds. Daarmee pakken we de overlast van afval en drukte aan.
- De VVD vindt het belangrijk er een mentaliteitsverandering komt; namelijk dat afval naast de container bijplaatsen asociaal is. Daar hoort niet alleen sterkere handhaving bij, maar ook bewoners die elkaar aanspreken. Een goed initiatief is de mogelijkheid om als buurtbewoner een afvalbak te adopteren.
- Veel mensen ergeren zich aan de troep in parken. We verbeteren de kwaliteit en het onderhoud van Amsterdamse parken door een centrale aanpak parken te starten. Ook bieden we in dit kader ruimte aan volksinitiatieven van bewoners en ondernemer.
- Amsterdammers betalen een hogere afvalstoffenheffing dan in andere grote steden. Een meerpersoonshuishouden betaalde in 2021 €435 euro per jaar, in vergelijking met tussen de €348 en €377 euro per jaar in Rotterdam. De VVD wil dat Amsterdammers niet méér betalen dan het gemiddelde in de G4.

De beste stad om in te sporten

- ▶ Sporten is voor iedereen belangrijk en vermindert sociale ongelijkheid. De VVD wil erop inzetten dat Amsterdam ten minste aan het landelijk gemiddelde van de beweegnorm komt.
- ▶ De VVD wil een Amsterdam waarin iedereen kan sporten. Daarom steunen we publieke private samenwerkingen tussen bedrijfsleven, sportclubs en de overheid om zoveel mogelijk mensen te verleiden te gaan sporten. 30.000 Amsterdamse kinderen kunnen via het JeugdSportFonds sporten, terwijl er slechts 5.000 worden bereikt. De VVD wil erop inzetten dat met hulp van o.a. huisartsen en leraren deze mogelijkheid bekender wordt bij een grotere groep.
- ▶ Amsterdam staat bekend om geweldige topclubs en topsporters. De Amsterdamse topsporters maken ons trots en het inspireert mensen om te bewegen. De VVD blijft zich hard maken voor topsport en de benodigde faciliteiten.
- ▶ De VVD wil een Amsterdam waarin iedereen kan sporten. Daarom steunen we publieke private samenwerkingen tussen bedrijfsleven, sportclubs en de overheid om zoveel mogelijk mensen te verleiden te gaan sporten. Denk ook aan het toevoegen van sportmogelijkheden op (het dak van) een P+R.
- ▶ De VVD wil door de hele stad het aantal plekken voor buitensport uitbreiden, ook op het water. Door toestellen te plaatsen en hardlooproutes te maken die mensen uitnodigen om te gaan sporten. En door ruimte te maken voor creatieve beweegmogelijkheden in de openbare ruimte.
- ▶ Sportlocaties horen bij een creatieve handelsstad. Bij woningbouw en verdichting worden deze sportlocaties vergroot. Meer inwoners betekent immers meer potentiële sporters.
- ▶ Bij nieuwbouwwijken stimuleren we dat er ruimte is ingeruimd om sportscholen te bouwen.

Een leefbare stad voor dieren

- ▶ Niet alleen voor mensen, maar ook voor dieren dient Amsterdam een prettige en gezonde stad zijn om te leven. Voor veel huishoudens zijn huisdieren een belangrijk onderdeel van het gezin. De gemeente spant zich ervoor in om het leefklimaat ook voor dieren zo goed mogelijk te maken. De VVD wil daarom ruimte voor dieren. Bijvoorbeeld parken waar je je hond kan uitlaten. En parken waar de biodiversiteit wordt versterkt.
- ▶ Tegen dierenmishandeling treden we hard op. Dieren in nood helpen we door snel een dierenambulance ter plaatse te laten komen. De dierenambulance moet volgens de VVD dan ook ondersteund worden.

Cultuur en Festivals



► Cultuur en Festivals

Amsterdam de culturele hoofdstad

Amsterdam is de culturele hoofdstad van Nederland. Daar is de VVD trots op. Deze positie is goed voor de werkgelegenheid, het vestigingsklimaat en trekt bezoekers aan. Om die positie te behouden moeten horeca, musea, bibliotheken, sportclubs en buurthuizen samenwerken. Of het nu gaat om muziekfestival, een culinair event of de stadsschouwburg, in Amsterdam is ruimte voor creatieve ideeën en initiatieven. Het is niet aan de gemeente om te bepalen wat cultuur is.

Festival- en nachtcultuur

- Grote festivals en een bruisend nachtleven horen bij de creatieve handelsstad Amsterdam. Het zorgt ervoor dat we kunnen ontspannen, genieten van muziek en ruimte geven aan toptalenten zoals DJ's van wereldformaat.
- De VVD wil dat grote evenementen binnen heldere kaders ruimte krijgen. Daarom moet het makkelijker worden om een vergunning niet voor één jaar, maar voor een periode van meerdere jaren aan te vragen.
- Plekken waar tijdelijk ruimte ontstaat door het sluiten van grote bedrijven kunnen wat de VVD betreft mogelijk ingezet worden als locatie voor evenementen.

Cultuur van wereldklasse en cultuur in de eigen buurt

- Cultuur moet verder verspreid worden over de stad, en zich niet alleen beperken tot het centrum van Amsterdam. Daarbij is het belangrijk dat kunst toegankelijk wordt gemaakt voor iedereen. Laagdrempelige kunst, zoals ArtZuid is daar een goed voorbeeld van.
- De overheid moet zich zo min mogelijk met de inhoud van cultuur bemoeien. Het is aan de creativiteit van kunstenaars om hier invulling aan te geven. De gemeente moet zich niet met kunst of het bestuur van culturele instellingen bemoeien door het opleggen van genderquota of andere soortgelijke maatregelen.
- De VVD vindt het van belang dat iedereen van kunst kan genieten. Daarom willen we ruimte voor de topkunst van wereld allure en laagdrempelige cultuur in de wijk.

Behoud en vernieuwing

- De VVD zet zich in voor behoud van erfgoed, zoals monumentale panden en historische winkelpuien. Initiatieven waar scholen een oorlogsmonument adopteren en verzorgen zijn mooie voorbeelden die moeten worden voortgezet en waar mogelijk ondersteund.
- Als Amsterdam cultureel toonaangevend en inspirerend wil blijven, dan moet er ook ruimte zijn voor vernieuwing. Dat betekent dat ook startende kunstenaars en experimentele kunst ruimte moet krijgen, zonder die vanuit beleid een bepaalde inhoudelijke hoek op te duwen. De broedplaatsen 'nieuwe stijl' moeten daarom een kans krijgen in Amsterdam. Deze kunnen een werkplek bieden voor net afgestudeerden en makers, spelers, gameontwikkelaars en musici.
- Naast de grote en bekende instellingen, die tot de internationale top kunnen worden gerekend, kent Amsterdam tal van kleine culturele initiatieven en instellingen. Deze zijn veelal niet gesubsidieerd maar verdienen ook de aandacht, zeker in de post-corona herstelfase. Cultureel ondernemerschap kan ervoor zorgen dat musea en podia langs de rand van de stad als proeftuin dienen voor grotere evenementen en organisaties. Door culturele instellingen meer vrijheid te geven om te experimenteren met openingstijden en tarieven kunnen ze meer in eigen inkomsten voorzien.
- Bij de toewijzing van subsidies moet ook oog komen voor de vraag van het publiek en de mate waarin een culturele voorziening kan voorzien in eigen middelen. Culturele organisaties, kunstenaars en andere partijen in de culturele sector moeten veel meer met elkaar gaan samenwerken in plaats van met elkaar concurreren om subsidies.
- De VVD is voor de vernieuwing van de Meervaart, maar niet op de huidige manier. De Meervaart wordt wat de VVD betreft op de huidige locatie vernieuwd.

Werk en Armoede- bestrijding



► Werk en Armoedebestrijding

Een activerend vangnet dat werkt voor mensen

Vrijwel iedereen wil graag meedoen aan de samenleving. Het liefst door te werken of naar school te gaan. Niet voor iedereen is dat weggelegd. Wie naar vermogen bijdraagt kan op onze ondersteuning rekenen. Het verliezen van een baan is al ingrijpend genoeg. Wel verwachten wij dat je iets terug doet, omdat we het belangrijk vinden dat mensen blijven meedoen in de samenleving. De VVD is voor een sociaal vangnet waar mensen op kunnen rekenen. Als je aanspraak moet maken op dit vangnet ben je voor overheid geen anoniem nummer of potentiële fraudeur. Maar een individu voor wie maatwerk nodig is.

Zoveel mogelijk mensen aan het werk

- Werk is zoveel meer dan inkomen. Mensen die uit de bijstand komen en een baan bemachtigen staan niet meer aan de zijlijn en hebben een veel plezieriger leven met zingeving, persoonlijke ontplooiing en sociale contacten. Bij om- en bijscholing richten we ons daarom op iemands talenten en mogelijkheden, en hoe dit aansluit op de arbeidsmarkt. Wanneer de stap naar regulier werk nog te groot is, zorgen we voor begeleiding naar beschut werk en leerwerkplekken.
- We willen dat zoveel mogelijk mensen aan het werk gaan. De VVD wil 1.000 mensen in Nieuw-West aan een baan helpen. In navolging van het 1.000 banenplan in Zuidoost waar een alliantie van bedrijven, gemeente en maatschappelijke organisaties zich inzetten om 1.000 mensen uit Zuidoost een baan te bezorgen, starten wij een 1.000-banenplan in Nieuw-West. Vooral voor jongeren is het belangrijk dat zij met hun carrière kunnen beginnen en een baan of stage krijgen die aansluit bij hun niveau en afstudeerrichting. De overheid kan niet zomaar banen creëren, maar wel publiek-private samenwerkingen steunen om banen in het bedrijfsleven mogelijk te maken. De VVD wil dat de gemeente hier EUR 500.000 per jaar voor beschikbaar stelt. Het opzetten en verder stimuleren van coding academies kan economische kansengelijkheid en tekort aan technische vacatures oplossen.
- De VVD wil mensen stimuleren om in het onderwijs, de zorg of IT aan de slag te gaan. Amsterdam stelt in samenwerking met onderwijsinstellingen een bonus van totaal 2.500 euro beschikbaar voor werkzoekenden die zich willen omscholen naar werk in de bovengenoemde sectoren. Voorwaarde is dat deze omscholers na afronding van hun studie tenminste drie jaar in Amsterdam werkzaam blijven.
- Werken moet altijd lonen. Wanneer je van een uitkering naar een betaalde baan gaat, willen we dat je er altijd in inkomen op vooruit gaat. Regels die dit in de weg staan schaffen we af. Zo voorkomen we een nieuwe armoedeval.

Armoedebestrijding

- Niemand klopt voor zijn of haar lol aan bij de schuldhulpverlening. Vaak is het al te laat als mensen zich daar melden, wat het probleem onnodig groter maakt. Dat komt door schaamte of gebrek aan kennis over de mogelijkheden om hulp te krijgen. Het taboe hierop moet verdwijnen. De VVD wil dat de overheid hier wel de helpende hand biedt. Armoede kan iedereen overkomen door een scheiding, ontslag of andere tegenslag in het leven.
- De gemeente moet een actieve rol spelen om instanties zoals energiebedrijven, woningcorporaties, creditcardmaatschappijen, banken en de Belastingdienst hun verantwoordelijkheid te laten nemen om problematische schulden vroegtijdig te signaleren en de schuldhulpverlening in te schakelen en grotere problemen te voorkomen. Daarvoor wordt actief de samenwerking opgezocht, bijvoorbeeld via de Nederlandse Schuldhulprouwe.
- Mensen in kwetsbare posities moeten een aanspreekpunt bij de overheid krijgen waar ze door geholpen worden. We willen voorkomen dat mensen naar een anoniem nummer worden doorverwezen zoals bij de toeslagenaffaire is gebeurd. Zowel voor financiële problemen, als uitkeringen en pogingen om weer aan het werk te komen
- De armoedegrens van 130% in Amsterdam is hoog, maar passend bij de kosten van leven in onze stad. Werken moet echter wel blijven lonen. Dat is goed voor de stad en goed voor de Amsterdammers. De vele overige regelingen die hiermee samenhangen zorgen ervoor dat werken niet altijd meer loont. Dat mag en kan niet de bedoeling zijn daarom wil de VVD deze laten vervallen.
- De VVD is voor een fatsoenlijke daklozenopvang. Hierbij bekijken we per stadsdeel wat er nodig is en zet de VVD in op flexibele capaciteit.

Gezondheidszorg



► Gezondheidszorg

Goede en liefdevolle gezondheidszorg

De VVD wil goede zorg, voor iedereen, waarin mensen centraal staan. Want iedereen heeft vroeg of laat zorg nodig. Met zorg die zo dicht mogelijk bij huis wordt georganiseerd, zodat het weinig aanpassing vraagt aan ons dagelijks leven. Dus geen anonieme zorg ver weg, maar een zichtbare wijkverpleegkundige die de ouderen in de wijk kent. Zodat je in je eigen buurt goed oud kunt worden. Zorgverleners die in de eerste plaats voor een patiënt zorgen in plaats van stapels met papier hoeven in te vullen. Dat kunnen we voor een deel landelijk organiseren, voor een deel in de gemeente.

Wonen en zorg

- Veel oudere Amsterdammers willen langer thuis of in de eigen buurt blijven wonen. We investeren daarom in woningen waar je goed oud kunt worden en woonvormen waar ouderen bij elkaar kunnen wonen. Zo kun je met hulp van zorg zelfstandig blijven wonen. Vaak wordt dit wel geregeld met programma's voor sociale woningbouw, maar nog onvoldoende voor de particuliere sector. Dat moet beter. De gemeente Rotterdam heeft daar een heel goed programma 'langer thuis' voor opgesteld waarin de rol van commerciële partijen goed wordt beschreven. Laten we daarvan leren en een vergelijkbaar programma in Amsterdam implementeren.
- De VVD wil dat het mogelijk is om laagdrempelig en in de eigen wijk zorg te krijgen. Huisartsenpraktijken, buurthuizen en sociale wijkteams spelen hierin een cruciale rol. Zo zorgen we voor basisondersteuning in het dagelijks leven.

Mantelzorgers

- De VVD wil mantelzorgers ontzorgen. Ze doen vanuit naastenliefde ontzettend belangrijk en onmisbaar werk. Er moet altijd een centrale plek zijn waar mantelzorgers terecht kunnen met vragen en informatie, bijvoorbeeld via de WMO-helppdesk. Welzijnsorganisaties onderhouden contact met mantelzorgers om te zorgen voor een goede balans tussen werk/privé en mantelzorgtaken. Daarbij zetten we ook waar nodig vrijwilligers in en organiseren we respijtzorg om te zorgen dat de mantelzorger in balans blijft.
- Verder zorgen we voor het stimuleren van mantelzorg door gunstige parkeerregelingen in te stellen en waar nodig het persoonsgebonden budget gebruikt mag worden ten behoeve van mantelzorg.

Zorg; mogelijkheden en beperkingen

- De verschillende instanties in de zorgen werken nog te vaak niet goed genoeg samen. De VVD wil inzetten op het uitvoeren van een aantal pilots met onder andere de zorgverzekeraars, zorginstellingen en onderwijs in Amsterdam om de financiële schotten te doorbreken die effectieve hulp en zorg in de weg staan. Effectieve zorg is vaak preventieve hulp. Denk aan de Amsterdammer op leeftijd die bij de huisarts, nadat hij of zij een val heeft gemaakt in huis, vertelt al in geen weken een warme maaltijd gegeten te hebben. De VVD vindt dat we er eerder bij moeten zijn waardoor we problemen later voor zijn.
- Wie aanvullend openbaar vervoer nodig heeft moet daar wat de VVD betreft gebruik van kunnen blijven maken.
- Sport en bewegen is essentieel voor gezondheid. We zorgen ervoor dat onze Amsterdamse ouderen gemakkelijk en toegankelijk mee kunnen doen aan sportactiviteiten.

Jeugdzorg

- ▶ De VVD wil het liefst voorkomen dat jongeren jeugdzorg nodig hebben. De VVD wil inzetten op armoedebestrijding bij jongeren, goed onderwijs en een goede gezondheidszorg om zo veel mogelijk te voorkomen dat jongeren jeugdzorg nodig hebben. voorkomen is beter dan genezen. Maar voor wie jeugdzorg wel nodig heeft moet er veel verbeterd worden. De VVD wil liefdevolle jeugdzorg die er is voor hen die het nodig hebben.
- ▶ De VVD zet in op één regisseur per gezin in plaats van meerdere aanspreekpunten. Het moet voor gezinnen laagdrempelig zijn om hulp en advies te vragen.
- ▶ De jeugdzorg heeft landelijk te maken met tekorten. Amsterdam is hier geen uitzondering op. Volgens de VVD moet goed uitgezocht worden of het budget passend en doelmatig wordt uitgegeven. De VVD wil hierbij kijken naar slim gebruik van data.
- ▶ Een sociaal dashboard kan bijdragen aan een efficiënte en doelmatige besteding van de beschikbare middelen. Met dit dashboard kan gemonitord worden op welke plekken in de stad welke inzet van hulp in het sociaal domein plaatsvindt. Het gebeurt nog te vaak dat bij gezinnen met meerdere problemen hulpverleners langs elkaar heen werken. Dit bevordert effectieve samenwerking tussen zorgverleners die echt de kern van het probleem kunnen aanpakken. Zeker als er in een gezin of huishouden meerdere problemen spelen, van schuldenproblematiek tot mentale klachten bij de ouders, is samenwerking tussen verschillende instanties cruciaal om de juiste zorg, op maat, aan te bieden.

Amsterdamse aanpak obesitas

- ▶ We moeten doorzetten waar Amsterdam onder leiding van wethouder Van der Burg mee is begonnen, namelijk de gedegen aanpak van obesitas. We zetten in op gezond en betaalbaar eten op school, zorgen voor genoeg sportfaciliteiten op en rondom de school, waar genoeg vrijwilligers beschikbaar zijn om een handje te helpen.

Mentaal gezonde generatie

- ▶ Mentale gezondheid is net zo belangrijk als fysieke gezondheid. Voor onze Amsterdamse kinderen en jongeren zetten we daarom in op het voorkomen van pesten. We volgen het Anti-pestent convenant op en gaan regelen dat scholen zich hier ook aan conformeren.
- ▶ De druk op het mentaal welzijn van jongeren is groot, een probleem dat door de pandemie urgenter is dan ooit. Mentale gezondheid als thema moet bespreekbaar zijn; de klas is volgens de VVD hier bij uitstek de plek voor. We ondersteunen dit waar nodig.

Overheid en Democratie



► Overheid en Democratie

Een overheid die er is voor mensen

De VVD wil een overheid waardoor mensen zich gehoord voelen en die de eigen kerntaken, zoals handhaving en afvalbeleid, op orde heeft. Ondernemers, buurtbewoners of mensen die in de knel zitten moeten bij de overheid terecht kunnen met vragen. Dat moet voorop staan, en niet een discussie over de eigen organisatie van het bestuurlijk stelsel of de indeling van stadsdelen.

Het huidige bestuurlijk stelsel biedt voldoende mogelijkheden om met ondernemers, inwoners, talenten en creatievelingen in gesprek te gaan over de toekomst. Als er kleine aanpassingen aan het stelsel nodig zijn om de dialoog tussen gemeente, bewoner en ondernemer te verbeteren staat de VVD hiervoor open. De VVD wil de Amsterdammer meer betrekken, een herkenbaar aanspreekpunt in alle buurten en targets voor klantvriendelijkheid van de gemeente. Dat is nu een 6.5 en mag echt naar een 8. Omdat Amsterdammers het waard zijn.

Meer inspraak en tegenspraak

- De VVD vindt dat er te vaak over in plaats van met Amsterdammers wordt gesproken. Amsterdammer en ondernemers weten immers goed wat er nodig is. Dat speelt onder andere op het terrein van afvalverwerking, de inrichting van een verkeersplein of de aanleg van openbaar vervoer. Als er wel met bewoners wordt gesproken, is dat vaak als het besluit al is genomen of enkel met bewoners die het met het college eens zijn. Tegenspraak is cruciaal in een open en transparante bestuurscultuur en de gemeente moet dat beter organiseren.
- De VVD wil creatieve en experimentele manieren onderzoeken als middelen om bewoners beter te betrekken bij besluitvorming. De VVD pleit voor experimenten met digitale inspraak, preferenda en fysieke town hall meetings. Niet alleen als het besluit al genomen is en niet alleen mensen die het met de gemeente of het college eens zijn. Tegenspraak is belangrijk. Inspraak buiten werktijd moet mogelijk zijn.
- Burgers willen een gemeente met een menselijk gezicht en die er voor hen is. Gemeentelijke dienstverlening moet uitgaan van het perspectief van de Amsterdammer en naast hen staan, in plaats van tegenover hen. Iedere wijk moet een aanspreekpunt hebben bij wie bewoners terecht kunnen met vragen.

Bestuurscultuur

- Controle van het college en debat over de argumenten voor en tegen van beleid behoren tot de kerntaken van de gemeenteraad.
- De VVD wil kijken naar manieren waarop het debat wel de ruimte krijgt en goed gevoerd kan worden. Politici moeten empathie blijven hebben voor mensen met een andere mening of overtuiging om tot oplossingen te komen voor moeilijke problemen die een breed draagvlak nodig hebben.
- De VVD pleit voor een breed college en een bestuursakkoord op hoofdlijnen, zodat er ruimte is voor een echt politiek gesprek met de gemeenteraad.

Weesp blijft gewoon Weesp

- Weesp wordt onderdeel van Amsterdam, maar behoudt de huidige identiteit en stadsrechten. Amsterdam respecteert de veertien kernwaarden van de fusie.
- De VVD wil dat Weesp gewoon Weesp blijft na de fusie, net zoals Landelijk Noord ook diens landelijke karakter behield na de fusie met Amsterdam.
- Het is voor Weesperenaren van groot belang dat er een herkenbaar aanspreekpunt is bij de gemeente. Mensen die Weesp kennen en problemen van burgers kunnen oplossen. Er komt een 'Weesp-lijn' waar inwoners van Weesp terecht kunnen.
- Weespersluis is een grote aanwinst voor Weesp. De VVD pleit ervoor om concrete acties te ondernemen om deze nieuwe wijk goed te verbinden met het centrum van Weesp via OV, wandel- en fietspaden.

Voorkeursbeleid gemeente

- ▶ Het uitvoeringsplan diversiteit heeft als doel de gemeente een betere afspiegeling van de Amsterdamse bevolking wordt en heeft daarvoor meerdere streefcijfers ingevoerd, onder andere betreffende leeftijd en migratieachtergrond. De VVD is als liberale partij tegen zulke quota omdat ze inbreken op het gelijkheidsbeginsel en sollicitanten daardoor worden beoordeeld op hun afkomst in plaats van op hun individuele kwaliteiten. Bovendien is het niet aangetoond dat discriminatie de oorzaak is van de reden dat er relatief weinig mensen met een niet-westerse migratieachtergrond bij de gemeente werken of daar leidinggevende functies hebben.

Ambtelijke organisatie en subsidies

- ▶ De VVD wil een kleine sterke overheid die er is voor mensen maar zich wel focust op zijn kerntaken. De overheid is er niet om te doen wat burgers, maatschappelijke instellingen en bedrijven zelf beter kunnen. Daarom wil de VVD een kleiner ambtelijk apparaat. De overheid hoeft niet altijd tot in detail te sturen. Regels bij nieuwbouw kunnen bijvoorbeeld een stuk minder uitgebreid en gedetailleerd.
- ▶ De gemeente Amsterdam bezit circa 2000 vastgoedobjecten in de stad. Dat kan best minder. Daarom wordt voor 40 miljoen van het gemeentelijk vastgoed geleidelijk verkocht.
- ▶ De VVD is kritisch op veel subsidies die de gemeente uitkeert. Het kost, naast gemeenschapsgeld, veel ambtelijke capaciteit en bureaucratie. Daarom snijdt de VVD fors in overbodige subsidies zoals subsidies als 'High Tech Tea event', 'inclusiviteit in muzieksector' en 'iPadsessies tijdens zomersalon'. De VVD wil dat subsidies worden gebruikt om activiteiten en initiatieven mogelijk te maken die wel (maatschappelijke) waarde hebben maar niet (gemakkelijk) voortkomen uit particulier initiatief of het natuurlijk marktevenwicht.
- ▶ Het Afval Energie Bedrijf (AEB) heeft laten zien dat lokale staatsbedrijven meestal niet effectief zijn. De VVD wil dat het aantal deelnemingen niet verder stijgt. Deelnemingen zijn hooguit tijdelijk van aard. De VVD ziet meer in publiek-private samenwerkingen.

Investerings en ombuigingen

- ▶ De VVD wil een gezonde stadsbegroting. Daarom maken we scherpe keuzes om de investeringen en lastenverlichting voor Amsterdam mogelijke te maken.
- ▶ De VVD buigt structureel 208 miljoen euro om op de reguliere begroting. Ook wordt er 100 miljoen extra inkomsten gerealiseerd voor het vereveningsfonds door de bouwnorm aan te passen. Het schrappen van de agenda autoluw levert 11 miljoen euro op. In 2026 loopt de structurele ombuiging hiermee om naar 319 miljoen euro per jaar. Daarvan investeert de VVD ruim 200 miljoen euro per jaar in vrijheid, veiligheid, bereikbaarheid en banen. Ook trekt de VVD eenmalig 150 miljoen euro uit om te investeren in metrohalte Sixhaven.
- ▶ De VVD investeert jaarlijks 2 miljoen euro in een vrijheidsbrigade die in actie komt als de vrijheid om jezelf te zijn in het gedrang is. Structureel trekken we 45 miljoen euro uit voor extra handhavers en 2 miljoen voor de aanpak van straatintimidatie.
- ▶ De VVD trekt oplopend tot 10 miljoen euro in 2026 uit voor de ontwikkeling van Scale Up Amsterdam om nieuwe bedrijven aan Amsterdam te binden. Er gaat 6,5 miljoen extra naar omscholing en volwasseneneducatie om ervoor te zorgen dat iedereen perspectief heeft op werk.
- ▶ De VVD trekt 20 miljoen euro structureel uit om te investeren in parken, een promenade in Amsterdam Noord en een nieuw stadsbos. Om de stad schoon te maken wordt 15 miljoen structureel uitgetrokken. De afvalstoffenheffing wordt juist verlaagd, daar trekken we 35 miljoen euro voor uit.
- ▶ We investeren fors in bereikbaarheid. Metrohalte Sixhaven wordt aangelegd, de metro gaat 's nachts rijden en we verdubbelen het aantal P+R plekken.
- ▶ De VVD staat voor een solide begroting. De VVD reserveert daarom 76 miljoen euro per jaar voor noodzakelijke investeringen die nog in de begroting zijn opgenomen. Deze middelen kunnen worden ingezet voor het afschaffen van het erfpachtstelsel (naast de 10 miljoen per jaar die we nu al reserveren), investeringen in infrastructuur (aanvullend op de investeringen die al zijn opgenomen) en het opvangen van mogelijke tekorten.

Bijlage 1: Stadsdelen en Weesp



► Stadsdelen & Weesp

Aanvullende aandachtspunten

Weesp

Weesp wordt onderdeel van Amsterdam, maar behoudt zijn identiteit en stadsrechten. Amsterdam respecteert de veertien kernwaarden die opgesteld zijn door Weesp in aanloop naar de fusie.

- ▶ De VVD wil dat Weesp gewoon Weesp blijft na de fusie. Landelijk Noord is ook ooit bij Amsterdam gevoegd, maar het behield zijn landelijke karakter.
- ▶ Het is voor Weespers van groot belang dat er een herkenbaar aanspreekpunt is bij de gemeente. Mensen die Weesp kennen en problemen van burgers kunnen oplossen. Er komt een 'Weesp-lijn' waar inwoners van Weesp terecht kunnen.
- ▶ Weespersluis is een grote aanwinst voor Weesp. De VVD pleit ervoor om concrete acties te ondernemen om deze nieuwe wijk goed te verbinden met het centrum van Weesp via OV, wandel- en fietspaden.
- ▶ De VVD wil zich inzetten om Weesp ook 's nachts bereikbaar te maken met het OV.
- ▶ Weesp kent veel mooie bedrijven die de VVD graag wil behouden voor Weesp. Zo blijft Weesp een stad met een sterk economisch karakter.
- ▶ De VVD is tegen windmolens in het groen of dicht op bebouwing. Dat geldt natuurlijk ook voor het gebied rondom Weesp.

Noord

- ▶ Amsterdam Noord is de afgelopen jaren fors veranderd. Het is een levendig stadsdeel geworden waar iedereen zich welkom voelt.
- ▶ De VVD wil de IJ-oever in Noord ontwikkelen tot wandel- en hardlooppromenade met ondernemers, horeca en groen.
- ▶ Amsterdam Noord biedt ruimte voor groen en nieuwe stadsparken. De VVD wil investeren in recreatie, zoals bij de Noorder IJplas.
- ▶ Bij Schellingwoude komt een stadsstrand waar gerecreëerd kan worden.
- ▶ De bereikbaarheid binnen en naar Noord heeft aandacht nodig. We pleiten als VVD voor de komst van metrohalte Sixhaven en de aanleg van een fietsbrug over het IJ conform het advies de commissie D'hooghe.
- ▶ De VVD wil een onderzoek naar een betere 'oost-west' OV-verbinding in Noord, bijvoorbeeld door een hoogwaardige busverbinding.

Zuidoost

- ▶ Amsterdam Zuidoost ontwikkelt zich tot een stadsdeel voor de middenklasse met kansen voor iedereen, groen, en goede bereikbaarheid. De grote groei van de komende jaren maakt nog meer van dit soort kansen mogelijk.
- ▶ De komende jaren wordt er op de overkapping van de A9 een groot stadspark gebouwd. De VVD ziet dit als grote kans.
- ▶ Om aan de forse groei tegemoet te komen kunnen er tot 50.000 woningen worden gebouwd. De VVD wil dat er tegelijkertijd ook geïnvesteerd wordt in de openbare ruimte, cultuur, bedrijvigheid en goede horeca.
- ▶ Veiligheid is een aandachtspunt in het stadsdeel. Dat vraagt om handhaving (cameratoezicht en preventief fouilleren). Maar het vraagt ook om een overheid die stimuleert dat jongeren uit Zuidoost stage lopen bij mooie bedrijven.
- ▶ De VVD pleit voor glasvezel in het hele stadsdeel.
- ▶ De bereikbaarheid is goed op orde in Amsterdam Zuidoost. De VVD wil voorkomen dat het stadsdeel door het gebrek aan parkeerplekken in de rest van de stad met overlast te kampen krijgt. Dat vraagt om maatwerk.
- ▶ Het masterplan Zuidoost dat is ingesteld door de gemeente biedt kansen om de ambities hierboven te realiseren. Een deel van de financiering hiervan kan worden gehaald uit het vereveningsfonds.

Zuid

- ▶ Amsterdam Zuid is een bruisend stadsdeel met internationale allure. Variërend van het mooie winkelaanbod op het nieuwe Gelderlandplein, het groene Vondelpark tot de bedrijven op de Zuidas.
- ▶ De Pijp is een van de meest bruisende buurt van de stad. De auto is er welkom, maar het straatparkeren kent zijn grenzen. De VVD pleit ervoor dat straatparkeren wordt beperkt tot bewoners en aangemeld bezoek. Andere bezoekers zijn welkom in P+R plekken en ondergrondse locaties.
- ▶ Veiligheid is een aandachtspunt in het hele stadsdeel. Dat vraagt om gericht cameratoezicht en de inzet van preventief fouilleren.
- ▶ De VVD blijft zich inzetten voor de realisatie van het Zuidasdok, de ondertunneling van de A10 Zuid en het doortrekken van de metro naar Schiphol en Hoofddorp.
- ▶ De VVD pleit voor het vergroten van het aantal internationale scholen in het stadsdeel. Ook moet het aantal leraren in Zuid op peil blijven.
- ▶ Afval is een doorn in het oog van Amsterdam Zuid. Bewoners kunnen zelf veel doen, maar ook de gemeente zal een helpende hand moeten bieden. Afval opruimen is een kerntaak van de gemeente.
- ▶ Kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen. Zorg voor veilige doorgaande fietspaden en zorg ervoor dat scooters naar de rijbaan gaan en dat er ook wordt gehandhaafd.

Oost

- ▶ Het stadsdeel Oost is een divers stadsdeel dat de afgelopen jaren fors is gegroeid.
- ▶ Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt in Oost. Wijken als de Transvaalbuurt en de Indische buurt kennen grote veiligheidsuitdagingen. Dit vraagt om stevige handhaving, gericht preventief fouilleren en cameratoezicht. Maar ook om zichtbare wijkagenten en buurtcoaches om jongeren op het rechte pad te houden.
- ▶ Er zijn veel anti-LHBTIQ+-incidenten geweest in Oost. Dat is onacceptabel en vraagt om een stevige aanpak. De steun van inwoners die een regenboogvlag laten zien is een hartverwarmende steun. De daders moeten bestraft worden. De vrijheid om jezelf te zijn is de norm in de stad waar iedereen aan wordt gehouden.
- ▶ Er komen geen windmolens in Oost. De VVD zet in op haalbare duurzaamheidsoplossingen zoals zonnepanelen op daken en elektrisch vervoer.
- ▶ Bereikbaarheid is een groot aandachtspunt in Oost. IJburg is te afhankelijk van lijn 26. Deze lijn moet de komende periode betrouwbaarder worden. Daarnaast is meer OV nodig om de groei van Zeeburg op te kunnen vangen, en moet de capaciteit van de P+R vergroot worden.
- ▶ Zeeburgereiland biedt grote kansen voor vergroening. Bij de verdere ontwikkeling wordt ruimte gezocht om stadsparken en stadsstranden aan te leggen. Zomerrecreatie (ook op het water) moet gefaciliteerd en gespreid worden door het stadsdeel heen.
- ▶ Bij het opleveren van nieuwbouwprojecten wordt standaard ruimte gemaakt voor ondergrondse afvalcontainers om afvaloverlast tegen te gaan. Het realiseren van sportfaciliteiten verdienen in Oost aandacht, zo moeten we sportvelden in het Diemerpark versneld aangelegd worden.

Centrum

- ▶ Het stadsdeel centrum is het hart van onze bruisende, creatieve hoofdstad waar bezoekers en inwoners samenkomen. We moeten er met zijn allen voor zorgen dat het centrum van Amsterdam schoon is en leefbaar blijft.
- ▶ Het centrum is geliefd bij toeristen. Dat moet vooral zo blijven. Maar er zijn ook nadelen van het toerisme - die pakken we aan. We willen niet langer bekend staan als drugshoofdstad, maar als historische hoofdstad van een creatieve handelsnatie.
- ▶ De VVD wil overlast gericht aanpakken en sluit daarbij geen maatregelen uit. De VVD zet daarom in op het ingezetenen criterium voor softdrugs. Raamprostitutie op de Wallen wordt uitgefaseerd. Aanpak van de Wallen moet in samenspraak met de buurt, politie en handhaving gebeuren.
- ▶ De toeristenbelasting wordt gestort in een 'bruisfonds' om de overlast van toerisme te bestrijden. Denk hierbij aan meer handhavers en buurtconciërges en het beter benutten van bestaande instrumenten.
- ▶ De auto is welkom in de stad. Maar massaal straatparkeren in de grachtengordel is voor niemand behulpzaam. Straatparkeren wordt daarom gereserveerd voor bewoners en aangemeld bezoek. Toeristen en dagjesmensen zijn welkom in de P+R plekken en ondergrondse garages.
- ▶ Door corona hebben we meer ruimte gegeven aan terrassen. Vooral in de Jordaan blijkt dit een waardevolle toevoeging te zijn geweest. In overleg met de buurt willen we dan ook kijken waar we deze uitbreidingen permanent kunnen vergunnen.

West

- ▶ Amsterdam West is de afgelopen jaren fors veranderd. Het is een levendig en groen stadsdeel waar iedereen zich welkom voelt.
- ▶ Straatintimidatie is een groot probleem in West, wat de VVD betreft zetten we in op cameratoezicht, preventief fouilleren en handhaving want iedereen moet gewoon normaal over straat kunnen.
- ▶ Er zijn veel anti-LHBTIQ+-incidenten geweest in West. Dat is onacceptabel en vraagt om een stevige aanpak. De steun van inwoners die een regenboogvlag laten zien is een hartverwarmende steun. De daders moeten bestraft worden. De vrijheid om jezelf te zijn is de norm in de stad waar iedereen aan wordt gehouden.
- ▶ De VVD is blij met het aanstellen van de toezichthouder bouwdynamiek. Ook bouwboarden dragen bij aan het bestrijden van illegale bouw. Hier blijven wij op inzetten.
- ▶ Er wordt veel gebouwd in West, zoals in de Houthavens. De VVD wil complete wijken bouwen, en zet in op goede afvalvoorzieningen en bereikbare nieuwe wijken middels auto, fiets, OV en deelmobiliteit.
- ▶ Afval is een groot probleem in West. De VVD trekt extra geld uit voor afvalophaal-capaciteit en handhaving.
- ▶ Studenten moeten in West kunnen wonen. Woningdelen is daarvoor erg belangrijk. De VVD wil geen quota voor woningdelen, maar maatwerk door middel van een leefbaarheidstoets. Zo kunnen studenten wel een goede plek vinden in West.
- ▶ Het Surinamerplein wordt steeds drukker. De VVD wil het plein toekomstbestendig maken.

Nieuw-West

- ▶ Het stadsdeel Nieuw West zou bij uitstek het stadsdeel moeten zijn waar de middenklasse graag wil wonen. Het is een stadsdeel met veel potentie op het gebied van wonen, werken en recreatie. Toch zijn er ook forse problemen die aandacht vragen.
- ▶ De bereikbaarheid van Nieuw West willen we verbeteren. Onder andere door in te zetten op het doortrekken van bus 21, doorgaande fietspaden realiseren en toevoegen van deelmobiliteit. We kiezen liever voor het uitbreiden van blauwe zones dan voor betaald parkeren.
- ▶ Veiligheid en een gebrek aan vrijheid zijn aandachtspunten in het stadsdeel. Dit vraagt stevige handhaving, gericht preventief fouilleren en cameratoezicht. Maar ook om zichtbare wijkagenten en buurtcoaches om jongeren op het rechte pad te houden.
- ▶ Werk ligt aan de basis van een bloeiend Nieuw West. We willen inzetten op een goed en veilig ondernemersklimaat, en geïnspireerd door het Masterplan Zuidoost een banenplan voor Nieuw West ontwikkelen.
- ▶ Amsterdam (nieuw) West zal de komende jaren groeien door de bouw van woningen in Haven Stad. De VVD wil dat dit gepaard gaat met ruimte voor ondernemers en goede voorzieningen zoals groen, cultuur, horeca en winkels. Ook moet er eerst duidelijkheid zijn dat de bereikbaarheid goed geregeld wordt.

Bijlage 2: Financiën



Investeringsen¹

	2023	2024	2025	2026
Veiligheid en vrijheid²				
Uitbreiding coördinatiebureau BIBOB / on-dermijning	2	2	2	2
Cameratoezicht en body cams	2	2	2	2
Ondernemersloketten	3	5	5	5
Aanpak straatintimidatie	2	2	2	2
450 extra handhavers	12	18	30	45
Vrijheidsbrigade	4	4	4	4
Bereikbaarheid³				
Verdubbeling P+R en meer ondergrondse garages	15	15	15	15
10 ct zone	0.8	0.8	0.8	0.8
Metrohalte Sixhaven	0	0	0	150
Nachtmetro	10	10	10	10
Verbeteren OV Noord en Nieuw West	5	5	5	5
P+B+B locaties in centrum en pijp	20	20	20	20
Economie en onderwijs²				
Scale Up Amsterdam ⁴	2	4	7	10
Amsterdam Promotie en Bruisfonds	10	10	10	10
Omscholingsbonus	2.5	2.5	2.5	2.5
Volwasseneneducatie	4	4	4	4
Stimuleren publiek private banenprojecten	0.5	0.5	0.5	0.5
Bijles en geen honger in de klas	1	1	1	1
Onderwijzer, zorgprofessional, politieagent	1	1	1	1
Groen, schoon en duurzaam⁴				
Promenade IJ-oever	5	5	10	10
Nieuw Stadsbos	1	3	5	5
Parken micro-parken	1	3	5	5
Isolatiefonds	5	7	9	10
Energieadvies en laadinfra VVE's	1	1	1	1
Afvalbakken en 100 schoonmakers ²	15	15	15	15
Sportlocaties en jongeren in sportbestuur	2	2	2	2
Topsport Amsterdam	1	1	1	1
Lastenverlichtingen²				
Verlagen afvalstoffenheffing	35	35	35	35
Schrappen reclamebelasting	10	10	10	10
Stelselherziening erfpacht	10	10	10	10

Ombuigingen en opbrengsten

	2023	2024	2025	2026
Reguliere begroting				
Verkoop vastgoed	10	10	10	10
Inperken ambtelijk apparaat	50	100	107	107
Frictiekosten (in mindering op inperken)	40	60	28	15
Besparing huisvesting	11	11	11	11
Besparen op subsidies	30	30	30	30
Geen indexatie subsidies	38	38	38	38
Vereveningsfonds				
Opbrengsten 20-50-30	100	100	100	100
Stedelijk mobiliteitsfonds				
Schrappen autoluw	12.5	11	11	11

¹ Bedragen in miljoen euro's

² Reguliere begroting

³ Stedelijk Mobiliteitsfonds

⁴ Vereveningsfonds