

Raadsvoorstel en besluitnota

Onderwerp

Initiatiefvoorstel VVD, POV, ZVI, DZ, ZIP, CU, De Volkstem, D66 prioritaire besluitvorming busbrug "De Binding" open.

Gevraagd besluit

1. Een krediet van € 3,04 miljoen te voteren ten behoeve van de permanente 24-uurs openstelling van de busbrug "De Binding" en dit krediet te dekken voor € 0.9 miljoen uit subsidies van de vervoerregio, € 0,4 miljoen uit het MIP en € 1,74 miljoen uit het Investeringsfonds;
2. College opdracht te geven om DIRECT te starten met de activiteiten en maatregelen die nodig zijn om de permanente 24-uurs openstelling van de busbrug "De Binding" te realiseren, waarbij de Raadsinformatiebrief 2017/53965 als uitgangspunt wordt genomen en de bestaande situatie met betrekking geen vrachtverkeer over de busbrug gehandhaafd blijft.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

Kernverhaal

In het coalitieakkoord is besloten tot het houden van een onderzoek naar de gevolgen van een permanente 24-uurs openstelling van busbrug "De Binding". Het onderzoek naar de effecten op het milieu wanneer de busbrug permanent 24 uur per dag wordt opengesteld, is afgerond. In dit onderzoek is gekeken naar wat het extra verkeer, als gevolg van een permanente openstelling, betekent voor de geluidsbelasting en luchtkwaliteit in de directe omgeving van de busbrug. Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek heeft het college besloten om door te gaan met het treffen van verdere voorbereidingen die nodig zijn om de busbrug "De Binding" 24 uur per dag open te stellen voor verkeer.

Het gaat hier om het ontwerpen van diverse aanpassingen aan de infrastructuur om o.a. de verkeersveiligheid te bevorderen, het starten van de benodigde planologische procedures in verband met zowel de 24-uurs openstelling van "De Binding" als de noodzakelijke infrastructurele (verkeersveiligheids-)maatregelen op De Wildeman en het uitwerken van noodzakelijke geluidwerende maatregelen aan 24 tot 36 woningen langs de Binding. Het is noodzakelijk dat eerst deze verkeersveiligheidsmaatregelen en geluid reducerende maatregelen uitgevoerd worden, voordat de feitelijke 24-uurs openstelling mogelijk is.

Voor deze maatregelen, en maatregelen die nodig zijn om o.a. de verkeersveiligheid te verbeteren, is een extra bedrag van € 1,24 miljoen nodig.

Aanleiding

Het college heeft ingestemd met het voorstel om voor project Openstelling busbrug € 1,24 miljoen aan extra middelen te reserveren in het Investeringsfonds, als invulling van een eerder opgenomen PM-post in de Begroting 2018-2021. Het college wil deze extra middelen bij de eerstvolgende reguliere actualisatie van het Investeringsfonds aan de raad vragen om hiermee akkoord te gaan. Actualisatie van het Investeringsfonds vindt dan plaats via de reguliere p&c-cyclus, bij Kadernota of Begroting 2019-2022.

Na gesprekken met diverse inwoners van Zaanstad en politieke partijen uit de gemeenteraad is gebleken dat men het extra bedrag van € 1,24 miljoen nu al wil reserveren om er zeker van te zijn dat er geld is om de benodigde maatregelen te kunnen treffen voor het project Openstelling busbrug "De Binding".

Achtergrondinformatie uit de Raadsinformatiebrief 2017/53965:

De totale kosten van de benodigde maatregelen op de infrastructuur (o.a. verkeersveiligheid), geluidsbelasting en luchtkwaliteit werden bij besluit 2017/30938 (juli 2017), geraamd op € 3,3 miljoen waarvan € 0,5 miljoen een inschatting was voor mitigerende

milieumaatregelen. Dit laatste bedrag blijkt nu circa de helft lager, namelijk € 0,24 miljoen. De totale kosten bedragen daarmee € 3,04 miljoen. Gerekend wordt op dekking van € 0,9 miljoen uit subsidies van de vervoerregio en € 0,4 miljoen uit het MIP. Netto investering door de gemeente is derhalve geraamd op € 1,74 miljoen. Hiervan is bij de besluitvorming in de raad in juli jongstleden reeds € 0,5 miljoen uit het investeringsfonds toegezegd door de raad in het kader van het uitvoeren van drie no-regret maatregelen. Deze no-regret maatregelen betreffen:

- a) het aanleggen van een bocht inclusief fietsoversteek ten zuiden van De Binding, ter hoogte van de Houtveldweg;
- b) het aanleggen van een tweezijdig, geasfalteerd fietspad over de gehele lengte van De Binding;
- c) het aanleggen van een rotonde aan de noordzijde van de Binding, ter hoogte van de Wildeman.

Dit resulteert in een ontbrekend bedrag van € 1,24 miljoen voor een extra impuls dat benodigd is uit het investeringsfonds. Hiervoor zullen onder andere de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- 1) het over de gehele lengte verbreden van het wegprofiel van De Wildeman;
- 2) het verbreden van de fietsstroken op De Glazenmaker tussen de Westerkoogweg en Oosterveld;
- 3) aanleggen van plateaus op twee kruisingsvlakken op De Glazenmaker;
- 4) diverse aanvullende fiets- en snelheidsmaatregelen op De Glazenmaker.

De kosten van deze werkzaamheden bedragen € 1 miljoen. Daarnaast is € 0,24 miljoen nodig voor mitigerende milieumaatregelen. Dit betreft een combinatie van I) aanbrengen van geluid reducerend asfalt; II) plaatsen van een geluidsscherm; III) toepassen van geluid reducerende maatregelen aan gevels van woningen.

Beoogd resultaat

Het nu al beschikbaar stellen van een extra bedrag van €1,24 miljoen voor de benodigde maatregelen op de infrastructuur (o.a. verkeersveiligheid), geluidsbelasting en luchtkwaliteit in de directe omgeving van de busbrug. Hierdoor komt de uitvoering van deze maatregelen niet in gevaar door een tekort aan middelen, waardoor de permanente 24-uurs openstelling van busbrug "De Binding" doorgang kan vinden.

Kader

De gemeenteraad wacht al bijna vier jaar op een plan om de busbrug "De Binding" open te kunnen stellen. Na diverse moties om snelheid te maken met de diverse onderzoeken en het openen van de busbrug kreeg de raad pas op 16-01-2018 een raadsinformatiebrief over de toekomstige planning en het benodigde extra geld in deze coalitieperiode.

In de stad en bij diverse politieke partijen bestaat nu de duidelijke wens om door te pakken. Om die reden heeft de VVD Zaanstad het initiatief genomen om een raadsvoorstel te maken en in te dienen. Zodat er voor het project Openstelling busbrug genoeg geld is gereserveerd om verder te kunnen met de uitvoering en hopelijk geen vertraging ondervindt.

Argumenten en afwegingen

Het ontbrekende bedrag van € 1,24 miljoen kan in de toekomst een No Go veroorzaken bij de toekomstige openstelling van de busbrug "De Binding". Tevens zijn er op 21 maart 2018 gemeenteraadsverkiezingen waardoor de urgentie van dit project kan veranderen. Dit is nu niet de wens van inwoners en van een mogelijke meerderheid van de gemeenteraad. Tot slot kan het nu al reserveren van het ontbrekende geld mogelijk zorgen voor een extra impuls om tot een snellere uitvoering en opening van de busbrug "De Binding" over te gaan.

Zorgvuldigheid:

Door het ontbrekende budget nu reeds te reserveren kan het college gelijk aan de slag met de uitvoering. Daarbij dient als uitgangspunt het door de college beschreven proces van overleg met de bewoners en belanghebbenden.

Draagvlak

In de gemeenteraad is er een meerderheid die de verkeersveiligheid en doorstroming op de rondweg van Westerkoog wil verbeteren. Dit geldt ook voor de Houtveldweg in Westerwatering die steeds drukker wordt door de geplande nieuwbouw. Er wordt in de voorstellen van het college uitdrukkelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheid, geluidsbelasting en luchtkwaliteit in de directe omgeving van de busbrug.

Ook is het aannemelijk dat er een meerderheid is voor de permanente 24-uurs openstelling van de busbrug "De Binding". Er is immers geen politieke partij geweest die tegen het besluit van het college heeft geprotesteerd en/of een debat hierover heeft aangevraagd. Ook waren er diverse moties en beraadslagingen in de gemeenteraad die opriepen tot snelheid van deze besluitvorming.

De inwoners van Zaanstad hebben middels meer dan 2400 handtekeningen laten weten dat ze de openstelling van de busbrug een goed idee vinden. Ook aan de reacties op social media is te lezen dat de inwoners daadkracht en snelheid verwachten.

Financiële consequenties

De financiële onderbouwing van dit raadsvoorstel bestaat uit de volgende bedragen die de komende jaren worden toegevoegd aan het investeringsfonds. Deze bedragen zijn groot genoeg om de extra gevraagde € 1,24 miljoen te kunnen dekken voor het project Openstelling busbrug.

- In 2018 wordt met een miljoen het investeringsfonds aangevuld conform raadsbesluit van 9 november 2017, nummer 2017/42225 (Programmabegroting 2018-2021).
- Daarnaast wordt er vanaf 2019 structureel € 2,5 miljoen extra toegevoegd aan het investeringsfondsvastgesteld conform raadsbesluit van 9 november 2017, nummer 2017/42225.

In dit voorstel blijft de financiële basis op orde, nu en in de toekomst. Het meerjarenbeeld van onze begroting sluit over vier jaar met een positief saldo van € 1,3 miljoen. Daarnaast wordt er structureel € 2,5 miljoen extra toegevoegd aan het investeringsfonds. Hierdoor is er nu ook al ruimte om nadrukkelijk keuzes te kunnen maken voor de gemeenteraad en belangrijke projecten te prioriteren.

De voorbereidingskosten in de periode tot actualisatie van het Investeringsfonds worden gedekt uit lopende budgetten.

Juridische consequenties

Bevoegdheden

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid (budgetrecht) om het investeringsfonds tussentijds te actualiseren.

De diverse documenten waar dit besluit invloed op heeft zullen ook geactualiseerd worden.

Bijgaande stukken

2017/53965 Raadsinformatiebrief: voorbereiding besluitvorming door de raad van 24 uren openstelling Busbrug De Binding

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zaanstad,

Besluit:

1. Een krediet van € 3,04 miljoen te voteren ten behoeve van de permanente 24-uurs openstelling van de busbrug “De Binding” en dit krediet te dekken voor € 0.9 miljoen uit subsidies van de vervoerregio, € 0,4 miljoen uit het MIP en € 1,74 miljoen uit het Investeringsfonds;
2. College opdracht te geven om DIRECT te starten met de activiteiten en maatregelen die nodig zijn om de permanente 24-uurs openstelling van de busbrug “De Binding” te realiseren, waarbij de Raadsinformatiebrief 2017/53965 als uitgangspunt wordt genomen en de bestaande situatie met betrekking geen vrachtverkeer over de busbrug gehandhaafd blijft.

In de vergadering van donderdag – 15 maart 2018.

De griffier,

De voorzitter,