

# Startnotitie Deltaplan Elektrische Vervoer Zaanstad

30-09-2019

## Inleiding

De transitie van benzine- en dieselauto's naar elektrische auto's zal naar verwachting de komende jaren flink doorzetten. Wanneer de meerderheid van de auto's elektrisch zijn laten wij hier in het midden. Eén zaak is zeker er gaat iets fundamenteel veranderen en de gemeente moet daar op inspelen. Het zal niet zo lang meer duren voordat dat mensen bij de aanschaf van een nieuwe auto rekening gaan houden met de te verwachten veranderingen. Hoe laad ik mijn auto op? Waar laad ik mijn auto op? Hoeveel stroom heb ik nodig? Hoe ga ik straks op vakantie met mijn tent of caravan? De gemeente moet zich gaan bezig houden met de vragen zoals: Waar installeren we oplaadpunten? Wie gaat dat betalen? Heeft het stroomnet wel genoeg capaciteit? Wat voor invloed heeft het op het parkeerbeleid? Wat voor ideeën hebben andere gemeenten? Welke maatregelen gaan zij nemen?

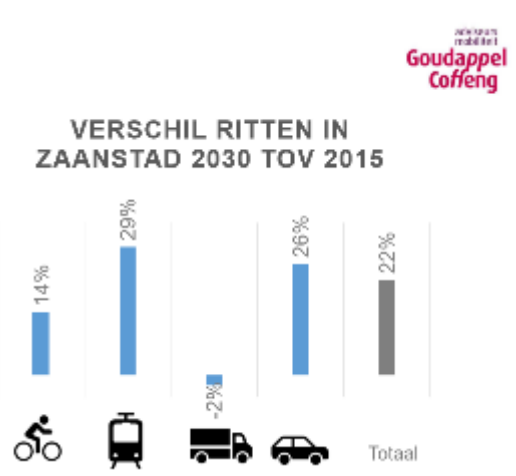
Al deze vragen en de antwoorden daarop hebben een relatie met elkaar en kunnen niet afzonderlijk worden beantwoord. Wij pleiten daarom voor een plan waar alle facetten in worden meegenomen, een Deltaplan voor elektrisch vervoer. Deze notitie beoogt niet de uitvoering tot een oplossing te bieden. Die moet namelijk bij de uitwerking komen waarbij mensen met specialistische kennis ingeschakeld worden.

## Prognose

De prognose voor de toename van het verkeer in Zaanstad is gebaseerd op de toename van het aantal bewoners. Zaanstad zal een bevolkingsgroei van 25% zien naar 200.000 inwoners in 2040. Deze toename zal ook zijn invloed hebben op de verkeersdruk. Het Vervoer en Verkeersplan speelt daar ook al op in, blijkens deze onderstaande analyse, waarin het vervoer per auto tot 2030 met 26% zal toenemen t.o.v. 2015.

## Mobiliteitsvraag 2030

- De woningbouwopgave (MAAK gebieden) zorgen voor een toename van de totale mobiliteit
- Vooral toename in auto en OV verkeer, minder in fiets.



## Oplaadpunten in de straat

Als zowel de huidige als de nieuwe autogebruikers elektrisch gaan rijden willen die natuurlijk ook bij huis een oplaadpunt. De batterij is niet zoals bij een benzinetank in een paar minuten gevuld. Hoewel er hard gewerkt wordt aan technologische vernieuwing van de batterijen is het nog heel ver weg voordat een batterij in een paar minuten is opgeladen, als het er al ooit van zal komen.

Het kan niet zo zijn dat de parkeerders hier een snoer vanuit hun huis naar hun auto over de stoep neerleggen. Het trottoir zal één groot struikelpad worden, om nog maar niet te spreken over de hindernissen die rolstoelen, rollators en kinderwagens tegen gaan komen. Geen optie dus. Dan speelt de vraag "komt er in de straat bij elke parkeerplek een stekkerplek of om de paar plekken? Hoe gaat de gemeente deze infrastructuur aanleggen? Gaan wij nu al rekeninghouden bij nieuwbouw? Wie heeft recht op stroom?"



## Oplaadpunten op parkeerplaatsen en in parkeergarages

Uitbreiding van het aantal stekkerplekken op parkeerplaatsen moet in kaart worden gebracht. Overwogen moet worden of oplaad- en parkeertarief in één handeling kan worden geïnd.



## Oplaadpunten in de tuin

Autogebruikers die hun auto in de eigen tuin kunnen parkeren zullen hun stekkerplek daar inrichten.

## Capaciteit stroomnet

Hoewel spreiding van werktijden meer als een aantal jaren geleden gebeurd, zal het nog steeds zo zijn dat het overgrote deel tussen 17:00 en 19:00 uur thuis komt en de stekker van de auto in het oplaadpunt steekt. Wat betekent dit voor de capaciteit van het stroomnet? Hoe komt het net aan de stroom en hoe is deze stroom opgewekt?



## Openbaar Vervoer

In het programma van eisen voor de nieuwe concessie busvervoer 2020 is opgenomen dat bij de start 80% van de bussen met elektrische motor moet worden aangedreven. Het aantal en de plaats van hun oplaadpunten wordt momenteel onderzocht. Wij gaan in deze notitie hier niet verder op in.

## Economische belangen en regelgeving

Iedereen die overweegt een nieuwe auto te kopen wil een goede inruilprijs voor zijn huidige auto. De marktwaarde van gebruikte auto's zal bij rigoureuze maatregelen zakken. Hierbij dus ook de mogelijkheid om over te gaan tot nieuwe koop van een elektrische auto. De gemeente zal met elke maatregel rekening moeten houden met dit fenomeen.

## Communicatie

Het is belangrijk om nu al na te denken over de communicatie naar de inwoners en bedrijven van Zaanstad. Men moet weten waar men aan toe is als men nu een nieuwe auto gaat kopen of in geval van een bedrijf hoe hun investeringen gedaan moeten worden.



## Verantwoordelijkheden waar gemeente geen invloed op heeft

Er zullen ook zaken naar voren komen waar wij als gemeente geen directe verantwoordelijkheid hebben maar wel zullen moeten meenemen in beleidsvorming. Wij denken hierbij over de compensatie van het teruglopen van benzineaccijns. Wat gaat de regering doen? Maar ook met de vraag hoe en met welk vervoer men straks op vakantie gaat als de actieradius van elektrische auto's beperkt blijft.

## Resumé

Deze startnotitie heeft als doel om de uitdagingen en vraagstukken die bij de transitie naar elektrisch vervoer in kaart te brengen. Omdat het zo veelomvattend is willen wij een "Deltaplan" waar alle facetten integraal met elkaar worden meegenomen. Er zullen ongetwijfeld vòòr en tijdens de uitwerking nog meer zaken naar voren komen. Zie deze notitie dus niet als limitatief en wij zien elke serieuze aanvulling als welkom.

Met vriendelijke groet,

Fractie VVD Zaanstad,