

Motie Complexe en onveilige kruispunten (N289/N666/Knooppunt Vierwegen)

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 6 juni 2025

Motie van de leden De Clerck, Schutz, Heijkoop, Bierens, Geluk

Constateerende dat:

- De gemeenten Kapelle en Reimerswaal, het waterschap Scheldestromen, de provincie Zeeland en Rijkswaterstaat Zee en Delta in 2021 via een gebiedsgerichte aanpak (GGA) voor het gebied Zuid-Beveland Oost in een Eindrapport genaamd 'Gebiedsontsluitingsvisie Zuid-Beveland, november 2021' hierna, "de Gebiedsontsluitingsvisie", **(bijlage)** consensus bereikten over:
 - A. toekomstbestendige hoofdstructuren voor de afwikkeling van autoverkeer, vrachtverkeer, landbouwverkeer en fietsverkeer;
 - B. aanwezige knelpunten met het oog op een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer op deze hoofdstructuren; en
 - C. een logische clustering van de knelpunten, met een logische rolverdeling (trekker/betrokkenen), fasering (aanpak op korte, middellange en lange termijn) en budgettering (kostencategorieën) van deze knelpunten;
- Op blz. 10 van 13 van de Gebiedsontsluitingsvisie staat dat de Provincie trekker is ten aanzien van de N289;
- Op blz. 5 van 13 van de Gebiedsontsluitingsvisie, t.a.v. knelpunt 9a, waar de op- en afrit van de A58 samenkomen met de N289 en N666, net boven knooppunt Vierwegen en het begin van de problematiek op de westelijke kant van de N289 nabij Kapelle, staat vermeld dat er sprake is van "complexe en onveilige kruispunten";
- Er op blz. 11 van 13 in de Gebiedsontsluitingsvisie staat dat er "geen sprake van een eenduidige verkeersstructuur op de conflictpunten van de N289 met de N666: de kruispuntaansluitingen en rotondes op het knooppunt Vierwegen zijn complex. Dit ondermijnt de verkeersveiligheid, de doorstroom en de functionaliteit van de U-routering";
- Juist die laatste, onderstreepte constatering in combinatie met de vele incidenten bij, in of aan de Vlaketunnel van de verkeersgeleiding, ontsluiting en bereikbaarheid van groot belang is;
- Afgesproken is onderzoek te doen naar verbetering van het knooppunt Vierwegen;
- Er ten aanzien van bovengenoemde onderzoeken naar de complexere en onveilige kruispunten (knelpunt 9a) geen waarneembare progressie is geweest.

Overwegende dat:

- Een goede verkeersregulering en verkeersafhandeling van het verkeer over deze U-routering dit jaar steeds nijpender wordt, bleek en blijkt te zijn, gezien de veelheid aan incidenten in, bij en/of aan de Vlaketunnel als onderdeel van de A58, waardoor de bereikbaarheid en exit van Zeeland serieus en meerdere keren onder druk heeft gestaan en bij herhaling daarvan nog zal staan;
- Zeeland qua verkeersregulering, -afwikkeling en bereikbaarheid uiterst kwetsbaar is;

- de verkeersintensiteit rond knooppunt Vierwegen nog immer toeneemt, zowel van als naar de A58 alsook van uitbreidende ruimtelijke ordenings- en woningbouwontwikkelingen in de kern Kapelle zelf;
- De functionaliteit van de U-routering (en secundair de verkeersveiligheid) daarmee nog meer onder druk komt;
- er door en sinds de consensus, door het verdere tijdverloop, wel verwachtingen zijn geschapen;
- Het van belang is als N-wegbeheerder van de U-route in samenspraak met betrokken overheden te reageren op structurele ontwikkelingen (ontsluiting nieuwe woningen, bedrijventerreinen) en een reeks van incidenten samenhangend met de Vlaketunnel, waarbij de verkeersafwikkeling op de U-routering broodnodig was maar tevens verbetering behoeft;
- Knooppunt Vierwegen door de complexiteit een bottle-neck is bij de verkeersafwikkeling en de doorstroom sterk vertraagt, zeker als deze extra belast wordt wegens de U-routering;

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op;

- uiterlijk in de Voorjaarsnota 2026 aan Provinciale Staten een voorstel te doen voor een oplossingsrichting voor de in de Gebiedsontsluitingsvisie beschreven complexe en onveilige kruispunten (deelproject 9a - N289/N666/Knooppunt Vierwegen).

En gaan over tot de orde van de dag.

D. de Clerck	B.A. Schutz	G. Heijkoop	C.R. Bierens	A.J. Geluk
VVD	VVD	JA21	BBB	CDA