

Algemene Beschouwingen 2022 VVD Zeewolde

Na de bewogen jaren vanaf maart 2020 dachten we allemaal dat het niet veel erger kon worden. Dat we op de weg omhoog waren en dat 2022 wellicht weer een onbezorgd jaar zou kunnen zijn. Niets is minder waar. Het woord crisis is een veel gebruikt achtervoegsel geworden, te gebruiken in samenstelling met stikstof, energie, Schiphol, asiel of woningbouw, en dan vergeten we er vast nog een paar. U kent ons als een fractie die zich richt op lokaal te beïnvloeden zaken. Geen besluitvorming in Zeewolde over zaken waar wij hier niet over gaan. Maar toch beginnen wij deze algemene beschouwingen met zaken die ons als Zeewoldenaren allemaal raken, terwijl wij daar geen directe invloed op hebben.

Deze Algemene Beschouwingen gaan het niet alleen over de meest kwetsbaren. Vandaag gaat het ook om die groep inwoners die bijvoorbeeld wél in de gelegenheid is om te werken. En in veel gezinnen werken ze allebei. De groep inwoners die normaliter geen beroep hoeft te doen op toeslagen of potjes, maar door de hoge energielasten en stijgende inflatie wel hard wordt geraakt. Een verhoging van het minimumloon met 10,15% klinkt in eerste instantie heel positief, en is bedoeld om lagere middeninkomens perspectief te bieden, maar is het wel zo fijn? AOW en bijstand gaan omhoog, maar ook werkgeverslasten.

Ja, diezelfde werkgevers die ook hun energiekosten zien stijgen (weliswaar is ook daarvoor een compensatie toegezegd in de vorm van de tegemoetkoming energiekosten (TEK)), werkgevers die wellicht nog hun coronasteun moeten terugbetalen EN die nog niet hun omzet op het oude niveau hebben. Werkgevers die (en we hebben dat al vaker gezegd) de banenmotor zijn van onze economie, zeker ook in Zeewolde. Werkgevers van juist die gezinnen waar we zojuist op doelden, die normaal gesproken in staat zijn om voor zichzelf te zorgen. Dus maakt de VVD-fractie zich zorgen over juist deze middengroep, deze groep die niet gewend is hulp te vragen of te krijgen en die de wegen naar die ondersteuning niet kent of zich schaamt daarnaar op zoek te gaan. We begrijpen dat dit geen makkelijk identificeerbare groep is en dus ook niet als zodanig in beeld, maar juist daarom pleiten wij voor een meer zichtbare uitgestoken hand, niet financieel, maar in zichtbaarheid van de loketten, zoals bijvoorbeeld MDF of andere organisaties die kunnen helpen bij het voorkomen van financiële problemen. Wellicht is hier zelfs wel een taak weggelegd voor het Verenigd Bedrijfsleven Zeewolde die hierin ondernemers als zodanig kunnen helpen en ook werkgevers handvatten kunnen geven om hun personeel met raad en daad bij te staan in financieel uitdagende tijden.

Dat gezegd hebbende voorzitter dalen we af naar lokaal want daar zitten we hier uiteindelijk voor.

Voor wie hier naar school gaat, lijkt het er op dit moment op dat je hier niet in Zeewolde kunt blijven. In groep 8 wordt er van je verwacht een keuze te maken voor de middelbare school. Aangezien je hier niet je havo/vwo kunt afmaken, word je uiteindelijk Zeewolde uit geleid. En dat gaat niet echt vlotjes, want de beschikbaarheid van het openbaar vervoer laat veel te wensen over. Mocht je na de middelbare school gaan studeren, dan moet je bijna wel op kamers, want met hetzelfde openbaar vervoer kun je hier 's avonds moeilijk thuiskomen. Wil je na je studie toch terugkeren in jouw vertrouwde Zeewolde, dan is het knap lastig om een woning te vinden. Hoe houd je op zo'n manier de verbinding met Zeewolde?

Voor jeugd en jongeren is het leven immers druk genoeg. 's Morgens stappen ze op de fiets naar school om na een lange dag terug te fietsen en gelijk door naar de supermarkt of andere werkgever voor hun bijbaantje. Dan moet er gauw gegeten worden want 's avonds gaan ze naar de sport- of muziekvereniging. Voordat zij naar bed gaan moet er nog huiswerk worden gemaakt. Ook in dit drukke schema stellen wij de vraag: hoe zorgen we voor verbinding?

In deze drukke levens gebeurt er veel. Op school, het voetbalveld of op straat zijn prikkels ten overvloede. Als ouder heb je niet altijd zicht op wat er met je kind gebeurt. Ouders, scholen en verenigingen vormen belangrijke driehoek in het dagelijks leven van jeugd en jongeren. Wij zien kansen als het gaat om 'samenwerking' tussen scholen, verenigingen en ouders. Daarnaast zijn ook jongerenwerkers, straathoekwerkers, cultuurmakelaars en buurtsport coaches de ogen en oren van onze maatschappij. Om samenwerking binnen dit sociaal domein te verbeteren werkt onze fractie mee aan de motie Sociale Trampoline. Op dit moment worden verkennende gesprekken gevoerd met partijen om tot een goed voorstel te komen.

Verbonden zijn aan Zeewolde is dus van zeer groot belang en hier komen we graag op de hartenkreet van Germa van der Wel. De Coronaslaapstand die niet alleen Zeewolde heeft getroffen, maar die hier wel enorm veel impact heeft. We genieten met volle teugen van alles "wat weer kan". Feesten en feesten inhalen dus overvolle agenda's. Festivals, evenementen, echt alles komt weer op stoom en we genieten ervan, ook in Zeewolde. Maar dit kent zoals Germa verwoorde ook een keerzijde; Ik citeer: "De twee Coronajaren hebben er landelijk voor gezorgd dat vele mensen die jarenlang vrijwilligerswerk deden, niet meer uit de stilstand van die lastige periode komen. Bij de Z tot Z tocht heb ik zoveel vrijwilligers weer terug gezien, maar ook zoveel gemist.

Die "Coronaslaapstand" heeft ervoor gezorgd dat door een tekort aan vrijwilligers Winterworld nu niet doorgaat. Hierdoor ontnemen we voor zoveel mensen, vooral kinderen, de heerlijke schaatsperiode in december. De warme chocolademelk op het plein. Heerlijk bijkletsen aan de rand van de schaatsbaan. Mensen kom uit die slaapstand, proef één keer weer even aan de gezelligheid en de samenhang van het vrijwilligerswerk. Jong en oud die zich inzetten voor ons dorp" einde citaat.

We moeten er met elkaar voor zorgen dat jong en oud aan Zeewolde verbonden blijft. De maatschappij slaagt als jongens en meisjes zich er (vrijwillig) voor willen inzetten. En al die vrijwilligers zijn nodig om van Zeewolde een levendig dorp te maken. En daar willen mensen graag wonen en leven, een actieve en bruisende omgeving.

We zorgen ook voor verbondenheid door voldoende te bouwen en het centrum het centrum te laten. De oververhitting van de woningmarkt lijkt af te vlakken door bijvoorbeeld de stijgende hypotheekrente maar de prijzen liggen in Zeewolde voor koopwoningen behoorlijk hoog. Waar Zeewolde voorheen een lekker betaalbaar dorp was, is het ontdekt als fijn om te wonen, dus ook hier zijn hogere WOZ-waarden het resultaat. En we zien dat ook terug in de opbrengsten van de OZB-belasting. Waar we in de vorige periode met een stijgend percentage meenden het tekort op onder andere het Sociaal Domein te moeten dichten, zien we dat er getracht wordt om ons breed gedragen verzoek in te willigen namelijk om het OZB-percentage weer te laten dalen waar dat kan. Dat ligt nu niet voor, maar komt in december aan de orde. Dat is jammer, want daarmee is dat bij de behandeling van deze begroting nog niet uitgewerkt.

In de afgelopen 5 jaar zijn er gemiddeld 200 woningen bijgebouwd. Maar voor starters, doorstromende ouderen en scheidsters hebben we meer nodig, want met de zogenaamde verdunning, hebben we hiermee niet echt meer inwoners gekregen. Dus wat ons betreft mag het begrote aantal woningen minimaal naar de 9555 (werkelijk 2021 plus 400 (200 per jaar)). En het is goed om te bouwen voor starters maar misschien moeten we wel ook meer bouwen voor plakkers...de ouderen die nu in een te ruim jasje 'scheef wonen'. Als die maar doorstromen geeft dat lucht. Naast de koopwoningen hebben we ook huurwoningen en Woonpalet heeft 2000 woningen in beheer, maar ook 2900 woningzoekenden waarvan 1000 doorstromers.

Dan maken we nog graag een koppeling met de heropening van het AZC, de statushouders en wonen. In 2021 zijn er 32 aanvragen voor urgentie ontvangen waarvan er 24 urgent zijn verklaard, maar het is niet gelukt om alle urgente woningzoekenden binnen 6 maanden te kunnen huisvesten. Daarnaast is in 2021 is de gemeentelijke taakstelling van het huisvesten van 31 statushouders wel behaald met beschikbaar stellen van 6 woningen. Voor 2022 draagt Woonpalet zorg voor de huisvesting van statushouders, mits er voldoende woningen beschikbaar komen. Woonpalet stelt voor 2022 ca. 7 woningen beschikbaar en de Alliantie levert 1 woning.

Volgens de fractie van de VVD is de terugkeer van het AZC op deze manier haalbaar door de randvoorwaarden die reeds in 2015 zijn gesteld aan de komst van een AZC. Laat het helder zijn dat we in ons land niet mee kunnen werken aan opvang voor mensen die hun land ontvluchten vanwege economische redenen. Daarom willen we in Zeewolde alleen gezinnen, en geen veilige-landers dus. Er is toen gesteld dat het azc in Zeewolde een 'gezinslocatie' moest worden. Wat ons betreft staan die randvoorwaarden inderdaad nog, maar we vinden dat, de opvang van asielzoekers aan de Bosruiterweg, ook voldoende. We menen dat Zeewolde hiermee haar steentje voldoende bijdraagt aan de asielcrisis. We begrijpen dat het ook van het Rijk op Zeewolde en Flevoland valt (omdat we hier de ruimte hebben, maar de ruimte kan ook maar 1 keer worden gevuld en ontslaat andere gemeenten in Nederland niet van zijn of haar mogelijkheden ook vrijwillig een duit in het zakje te doen).

We begonnen met grote zware zaken waar we relatief weinig invloed op hebben, maar we realiseren ons ook dat bij het bedenken van oplossingen van grote issues de moed soms lastig te vinden is en daarom sluiten we toch graag af met juist kleine stapjes. Door grote problemen op te delen in kleine handzame en hanteerbare brokjes, kunnen we er wel iets mee en dat geeft moed en houvast. Kleine lokale zaken waar we in stapjes het een beetje aangenamer kunnen maken. Kleine irritaties die we kunnen wegnemen middels ook weer kleine maatregelen.

En dan doel ik op bijvoorbeeld de irritatie dat je je auto wilt volladen en dat ie bezet is...niet even, maar gewoon uren. En dat is bij een reguliere lader het geval...want die laadt niet zo snel. Maar bij een snellader, is je auto meestal in 2 uur echt wel vol.

Daarom dienen wij graag de volgende motie in mede ingediend door Actief Zeewolde, CDA en D66:

Motie: Laadpaalklevers; Kort Parkeren, snelladen

De raad van de gemeente Zeewolde, in vergadering bijeen op 3 november 2022,

Constaterende dat:

- er in Zeewolde 1 snellaadpaal met 2 laadplaatsen beschikbaar is
- de voorwaarden van een parkeerplek met laadpaal duidelijk moet zijn (bijvoorbeeld een maximale parkeerduur) om deze plek uitsluitend bestemd te maken voor het opladen van elektrische voertuigen
- er bij de openbare snellader op de Gouwzee naast het nieuwe Medisch Centrum Waterland geen bord staat met een dergelijke omschrijving
- in bovengenoemd geval de politie of een toezichthoudende ambtenaar geen boete kan opleggen aan een laadpaalklever

Overwegende dat:

- openbare snelladers in een beperkte tijd relatief veel energie kunnen overbrengen
- openbare snelladers voor exploitanten ervan toegankelijk moeten zijn voor wisselende bezoekers
- de meeste voertuigen aan een snellader in 2 uren ofwel vol zijn ofwel ruim voldoende actieradius hebben opgebouwd
- openbare snelladers een unieke behoefte vervullen voor gebruikers van elektrische voertuigen, namelijk dat er snel veel actieradius aan het voertuig toegevoegd kan worden voor gebruikers voor wie dat wenselijk is
- deze publiek toegankelijke snelladers niet bruikbaar zijn voor gebruikers indien er reeds een voertuig aan de bewuste laadpunt van de snellader gekoppeld is, ook als de bezette laadpunt van de snellader geen energie meer afgeeft aan het bewuste voertuig

Verzoek het college:

- zorg te dragen voor het plaatsen van een verkeersbord bij (huidige en toekomstige) snelladerplaatsen, eventueel met onderbord, waarbij expliciet vermeld staat dat deze plek uitsluitend bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen
- de beschikbaarheid van snellaadpunten te bevorderen door de toegankelijkheid van de snellaadpunten te beperken tot 2 uren met een parkeerschijf systeem

En gaat over tot de orde van de dag.

Aanvullend voorzitter met dank aan de fractie van de Christenunie, is het blijkbaar ook mogelijk dat de aanbieder van de snellaadpaal extra kosten in rekening brengt (of kan brengen) voor het onnodig aan de paal staan? Een zogenaamde heet een "Idle fee". Dit zou een oplossing kunnen zijn voor tijdstippen waarop handhaving niet aannemelijk is; 's avonds, of 's nachts bijvoorbeeld. Naast de blauwe zone zou onderzocht kunnen worden of dit een toevoeging kan zijn om te onderzoeken wat de mogelijkheden hiervoor zijn.