



RUIM BAAN!

Voor een provincie die werkt!

Verkiezingsprogramma Provinciale Staten 2015-2019

VVD Zuid-Holland



INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD DOOR DE LIJSTTREKKER.....	3
1. RUIM BAAN VOOR ZUID-HOLLAND.....	4
2. RUIM BAAN VOOR DE ECONOMIE.....	6
3. RUIM BAAN VOOR BEREIKBAARHEID.....	10
4. RUIM BAAN VOOR ONTWIKKELING.....	13
5. RUIM BAAN VOOR EEN WERKENDE OVERHEID.....	16



VOORWOORD DOOR DE LIJSTTREKKER

Vijftien jaar geleden werd ik lid van de VVD. Omdat de VVD een partij is die problemen durft te benoemen én deze problemen ook wil oplossen. Een partij die daarbij vooral kijkt naar wat mensen zelf kunnen en willen doen. Een partij die niet wegloopt als het lastig of ingewikkeld wordt, maar steeds – van gemeenten en provincies tot aan het kabinet – mee wil bouwen aan de toekomst van Nederland. Dat hebben we altijd gedaan en dat zullen we ook altijd blijven doen.

Niet alleen in de politiek. Onze politici hebben zelf veel ervaring als ondernemer, bijvoorbeeld in de agrarische sector of als zzp'er, als docent in het onderwijs, of als bestuurder bij maatschappelijke organisaties. Van onze minister-president Mark Rutte tot wethouder Laura Werger in Gouda. Zo weten wij wat er speelt en kunnen wij daar snel mee aan de slag. Want de politiek is er voor de mensen. En niet omgekeerd.

**“Niet de rem erop, maar een
versnelling hoger”**

Floor Vermeulen

In de provincie heeft de VVD de afgelopen jaren meegebouwd aan de toekomst van ons land. Ondanks de economische crisis heeft de VVD willen investeren in de aanleg van nieuwe wegen, zoals de RijnlandRoute bij Leiden en de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden. Nu ons land uit de crisis komt, moeten we niet in de file staan. Niet de rem erop, maar een versnelling hoger. De VVD wil daarom ook dat mooie plannen van ondernemers en gemeenten de ruimte krijgen van de provincie. Nieuwe bedrijvigheid zorgt namelijk voor banen.

De VVD maakt in dit verkiezingsprogramma duidelijke keuzes. Ook dat bent u van de VVD gewend. Maar de belangrijkste boodschap die ik u wil meegeven is deze: dagelijks wordt er hard gewerkt aan een beter, sterker en veiliger Nederland. De VVD wil de ruimte geven aan die toekomst en daaraan meebouwen. Ik geloof niet dat Nederland af is, maar dat we onszelf moeten blijven ontwikkelen. Daar hoort bijvoorbeeld ook bij dat provincies en waterschappen samen de Hollandse kust veiliger maken.

We mogen trots zijn op onze geschiedenis en wat wij als land met elkaar hebben bereikt. Dat biedt vertrouwen. Maar alleen door vooruit te kijken, kunnen we zelf vorm geven aan onze toekomst.

Floor Vermeulen,
Lijsttrekker VVD Zuid-Holland



1. RUIM BAAN VOOR ZUID-HOLLAND

Nederland is niet af, Zuid-Holland is niet af, we bouwen verder

De VVD gelooft in de kracht van Nederland. We moeten blijven bouwen, hervormen en veranderen. Juist dan wordt Nederland veiliger, sterker en beter. De VVD is trots op wat we in het verleden hebben bereikt, maar kijkt ook vol vertrouwen naar de toekomst. Dat onderscheidt ons van andere politieke partijen. Wij zetten geen punt achter onze geschiedenis, maar een komma. Wij zien ons land, deze provincie niet als een openluchtmuseum waar we alles moeten houden zoals het nu is. We moeten juist veranderen om het goede te behouden en waar nodig te verbeteren. De VVD werkt graag samen met andere partijen die dit ook vinden.

Het draait om banen

Bij de VVD is de economie in vertrouwde handen. Wij hebben Nederland de afgelopen jaren door economisch zware tijden geloodst en verantwoordelijkheid genomen, in de regering, maar ook in gemeenten, provincies en waterschappen. Nu komt het erop aan om de groei van de economie om te zetten in een groei van werkgelegenheid. Dat kan alleen als de overheid de banenmotor van ons land optimaal ondersteunt. Dit betekent voor de VVD dat bedrijven en individuen de ruimte moeten krijgen om te ondernemen. De provincie draagt hieraan bij door ruimte te scheppen met goede infrastructuur, betrouwbare bereikbaarheid en een heldere ruimtelijke ordening. Gemeenten verdienen daarbij het vertrouwen van de provincie om eigen keuzes te maken.

Een excellente overheid

De overheid is er voor de inwoners en de bedrijven en niet andersom. De VVD streeft naar een compact, competent en slagvaardig overheidsapparaat, gericht op een adequate uitvoering van publiek noodzakelijke taken. De VVD heeft de afgelopen jaren werk gemaakt van een provincie die zich richt op de kerntaken verkeer en vervoer, economie, natuur en ruimtelijke ordening. Sociaal beleid is nadrukkelijk geen provinciale taak meer. Wel is het provinciaal beleid nog steeds onverbreekbaar verbonden met het creëren van werkgelegenheid. Nu komt het erop aan de kerntaken zo goed mogelijk uit te voeren tegen zo laag mogelijke kosten. Dat vereist een inspanning van het provinciale ambtelijke apparaat, maar ook een inspanning van de provinciale politiek om de organisatie scherp te houden. Het aantal ambtenaren kan volgens de VVD verder dalen.

De VVD wil dat het huishoudboekje van de overheid blijft kloppen. In de provincie zijn de financiën dankzij de VVD op orde en daardoor kunnen de belastingen (opcenten op de motorrijtuigenbelasting) omlaag.

Wat is het resultaat van onze plannen:

- ✓ Lagere provinciale belastingen (opcenten)
- ✓ Een kleiner en beter presterend ambtelijk apparaat
- ✓ Ruimte voor bedrijven om te ondernemen
- ✓ Investerings in goede infrastructuur
- ✓ Vertrouwen in gemeenten als eerste overheid

De visie van de VVD

De VVD wil dat de provincie werkt vanuit de waarden vrijheid, verantwoordelijkheid, doelmatigheid en vertrouwen.

Vrijheid

Als liberale partij hecht de VVD veel waarde aan de individuele vrijheid van de burger. De provincie bevordert daarom de keuzevrijheid van de burger als het gaat om wonen, reizen en werken. Dit betekent meer en betere woningen, meer en slimmer ingerichte wegen en ruim baan voor bedrijvigheid.



Verantwoordelijkheid

De VVD vindt dat de provincie door haar positie als middenbestuur vooral een verantwoordelijkheid heeft op het gebied van bovengemeentelijke verdelingsvraagstukken (planning en ordening) en voor het bijeenbrengen van partijen, zodat deze gezamenlijk maatschappelijke vraagstukken kunnen oppakken (coördinatie en geschilbeslechting).

Doelmatigheid

De VVD staat voor een krachtige, kleine overheid. Dit geldt ook voor de provincie. De VVD vindt dat een krachtige provincie, die uitsluitend doet wat nodig is, een zichtbare toegevoegde waarde heeft ten opzichte van andere overheidslagen. Wanneer de provincie zich uitsluitend blijft richten op haar kerntaken, kan geld worden bespaard. De belastingen kunnen daardoor omlaag.

Vertrouwen

De VVD kiest ervoor om zoveel mogelijk over te laten aan de gemeenten, zodat taken zo dicht mogelijk bij de inwoners worden uitgevoerd. De VVD wil dat de provincie alleen optreedt wanneer sprake is van regionale problemen en kansen of wanneer er sprake is van vraagstukken die de individuele gemeenten overstijgen en waar de gemeenten en maatschappelijke partners onderling niet uitkomen. De provincie kan in zulke situaties bemiddelen en knopen doorhakken.

De provincie maakt indien nodig gebruik van haar macht om een besluit af te dwingen wanneer besluitvorming tussen gemeenten vastloopt, zeker waar dit noodzakelijk is om projecten – bijvoorbeeld bij de aanleg van wegen – te versnellen. De VVD wil dat inwoners en bedrijven zelf ontwikkelen en dat de provincie alleen kaders stelt. De VVD heeft vertrouwen in inwoners en bedrijven en controleert achteraf.

2. RUIM BAAN VOOR DE ECONOMIE

Een veelzijdige economie van wereldniveau

Zuid-Holland is een aantrekkelijke regio en dat moet zo blijven. De provincie is één van de meest dynamische regio's van Europa en verschillende van de hier aanwezige economische sectoren concurreren op wereldniveau. Zuid-Holland is daarnaast een van de dichtstbevolkte provincies met drieënhalf miljoen inwoners. Zuid-Holland is ook een provincie van grote tegenstellingen. Naast de vele arbeidsplaatsen is er soms structurele werkloosheid, zeker aan de onderkant van de arbeidsmarkt. De steden kennen hun achterstandsbuurten. De kantorenmarkt en detailhandel staan sterk onder druk. Een gezonde economische ontwikkeling is de basis voor een evenwichtige groei.

De economie van Zuid-Holland is veelzijdig; het haven- en industriecomplex van Rotterdam, het agrologistiek complex met de Greenports, het Westland/Oostland, Barendrecht, de Bollenstreek en Boskoop, het Leiden Bio Science Park met life sciences, health en biotechnologie, de Rijksoverheid en een omvangrijke dienstensector in de Haagse regio, het maritieme cluster van de Drechtsteden en de ruimtevaart technologie in Noordwijk. Daarnaast kennen we geavanceerde landbouw bedrijvigheid op de zuidvleugel en toerisme, vooral in de kuststreek. Zuid-Holland heeft drie universiteiten; de Universiteit Leiden, de Universiteit Delft en de Erasmus Universiteit te Rotterdam, meerdere kennisinstellingen en hogescholen en tenslotte natuurlijk Den Haag als stad van vrede en recht. Al deze bedrijven en organisaties zorgen voor bedrijvigheid en werkgelegenheid en dus voor inkomen voor velen. De VVD staat pal voor dit economisch belang.

Een aantrekkelijk vestigingsklimaat is van belang om bedrijven en organisaties blijvend aan Zuid-Holland te binden of aan te trekken. Een aantrekkelijk vestigingsklimaat kenmerkt zich door voldoende goed ontsloten bedrijfsterreinen, hoogwaardige (ICT) voorzieningen, een goed opgeleide beroepsbevolking, heldere en duidelijke regels en lage administratieve lasten. De VVD wil dat ondernemers de ruimte krijgen om te ondernemen, te innoveren en uit te breiden.

Door regels te vereenvoudigen en innovatie een kans te geven, wordt in de provincie Zuid-Holland gewerkt aan een duurzame economie. Niet alleen één die zorgt voor banen, maar ook een economie met oog voor mens en milieu. De VVD wil dat de provincie het bedrijfsleven in deze aanpak ondersteunt. Hierbij is een goede interactie tussen de zogenoemde 5 O's van essentieel belang: Overheid, Ondernemers, Onderwijs, Onderzoek, Omgeving.

De vele kennisinstellingen in de provincie worden gemobiliseerd om innovatief en duurzaam ondernemerschap te stimuleren. Door het samenwerken van kennisinstellingen en ondernemers wordt Zuid-Holland een 'slimme' regio. Hier ligt volgens de VVD een duidelijke rol voor de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Zuidvleugel, het zogenoemde Innovation Quarter (IQ). Het IQ moet volgens de VVD investeren in sterke, innovatieve sectoren als het maritieme cluster, life sciences, lucht- en ruimtevaart en biotechnologie. Voor de VVD geldt dat het IQ alleen een financiële bijdrage van de provincie kan ontvangen indien de markt voor minimaal de helft participeert en de bijdrage niet wordt besteed aan bureaucratie en een overmaat aan personeel.

De VVD staat voor een beleid, waarbij de economie voorop staat, want een gezonde economie biedt de basis voor werk en inkomen. Het primaire instrument van de provincie voor economische ontwikkeling is de ruimtelijke ordening als basis voor bereikbaarheid, mobiliteit en infrastructuur. Daarbij staan versterken van de zogenoemde agglomeratiekracht, clustering van sectoren, samenwerking van scholen en kennisinstututen en innovatie voorop. Het bedrijfsleven en de wensen van de bewoners moeten de vragende en drijvende kracht zijn voor het economische beleid van Zuid-Holland. De VVD wil dat de provincie waakt over de samenhang van het beleid, de optimalisatie van economische ontwikkeling en de keuzes die dit met zich meebrengt voor de ruimtelijke indeling. De provincie moet activiteiten (ruimtelijk) ondersteunen en niet optreden als hindermacht. Initiatieven van samenwerkende gemeenten, die een positieve bijdrage leveren aan de economische ontwikkeling van de regio, verdienen de steun en de medewerking van de provincie. De VVD wil dat de provincie de regie neemt als keuzes van gemeenten leiden tot besluiten vanuit eenzijdig economisch belang zonder dat er een gebalanceerde afweging is met de omliggende gemeenten.

Internationaal karakter van de economie

Nationale en internationale bedrijven stellen steeds hogere eisen aan nieuwe vestigingslocaties en zijn daarbij minder sterk gebonden aan een land of een regio. Zij hechten grote waarde aan goed opgeleid personeel, een goede bereikbaarheid en een prettige woonomgeving. Daarom wil de VVD dat files en knelpunten in de infrastructuur worden aangepakt. Infrastructuur is tenslotte de bloedsomloop van onze economie. Verder moeten het voortgezet onderwijs, het beroepsonderwijs en de universiteiten aansluiten op de vraag vanuit het bedrijfsleven.

Regionale samenwerking

Om de regionale economie verder te versterken, moet de provincie nauwere samenwerking zoeken binnen de Vlaams-Nederlandse Delta, het samenwerkingsverband tussen de Nederlandse provincies Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant enerzijds en de Vlaamse provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen anderzijds. Binnen deze regio ligt opgeteld het sterkste havenindustriële complex van Europa. Bovendien biedt de Delta talloze andere mogelijkheden: ontwikkeling van *bio-based economy* (voer- en voedselproductie en bioprocestechnologie), recreatie en toerisme. De Delta staat tevens voor gezamenlijke uitdagingen op het gebied van waterveiligheid en voldoende zoetwater voor mens, dier, natuur en economie. De provincie moet daarom op relevante dossiers actief de samenwerking over de provinciegrenzen heen zoeken en beleid afstemmen. Dit geldt in de Delta, maar ook in de Randstad.

Een sterk haven- en industriecomplex

De Nederlandse zeehavens zijn van groot belang voor de Nederlandse economie en de arbeidsmarkt. De provincie Zuid-Holland draagt via haar economische agenda actief bij aan de realisatie van het mainportbeleid door een gerichte en tijdige ruimtelijke reservering en realisatie van noodzakelijke infrastructurale projecten, achterlandverbindingen en bedrijventerreinen. De beschikbare milieugebruiksruimte voor het havegebied dient zo integraal mogelijk op planniveau te worden vastgelegd en niet per terrein en/of bedrijf ('koepelgedachte' in havenbestemmingsplannen en Omgevingswet) en moet voor vergunningverlening als basis dienen.

Rol economie voor de leefbaarheid

De consumentenvoorkeuren en daarmee het consumentengedrag zijn volop in beweging. Voor (middel-) grote steden ontstaat de komende jaren een vraagstuk in het aantrekkelijk houden van het centrum. In kleinere kernen speelt detailhandel een belangrijke rol als basisvoorziening, maar ook voor de leefbaarheid van de kern. Het is belangrijk ruimte te bieden aan nieuwe initiatieven die een antwoord kunnen geven op de veranderende vraag. Verbreding van aanbod in stadscentra of het faciliteren van nieuwe manieren van winkelen kunnen bijdragen aan een toekomstgerichte detailhandel. De VVD wil dat de provincie de gemeenten stimuleert de bouw van winkels en nieuwe winkellocaties met elkaar af te stemmen en zoveel mogelijk te werken aan winkelgebieden met een regionale functie.

De VVD wil dat er voldoende ruimte is voor nieuwe bedrijvigheid in de provincie. Zo moet er bijvoorbeeld ruimte zijn voor afhaalpunten van internetwinkels op goed bereikbare locaties binnen en buiten de stad. Bestaande bedrijven die willen uitbreiden moeten daarvoor de gelegenheid krijgen, niet alleen op bedrijventerreinen, maar juist ook op het platteland om de leefbaarheid en werkgelegenheid op peil te houden. Verder wil de VVD dat de provincie in haar rol in de ruimtelijke ordening met gemeenten een oplossing zoekt voor grootschalige leegstand van kantoorgebouwen en winkels. Die aanpak kan per regio in de provincie verschillen, maar zal betekenen dat de geplande bouw van kantoorpanden en winkellocaties moet worden teruggebracht.

Toekomst voor de land- en tuinbouw

De VVD wil dat de provincie de economische ontwikkeling van de glastuinbouw stimuleert. De in Zuid-Holland gelegen Greenports voor de glastuinbouw (West- en Oostland) zijn van internationale betekenis en van groot belang voor de economie en werkgelegenheid. Het behoud van minimaal de huidige ruimte staat voor de VVD voorop. Dit kan door te zoeken naar nieuwe ruimte aansluitend bij bestaande kassengebieden en door het anders en opnieuw indelen van huidige gebieden. Daarnaast



door het stimuleren van duurzame economische ontwikkeling. Innovatie speelt hierbij een cruciale rol. De provincie moet door middel van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid de economische ontwikkeling faciliteren in de bestaande glastuinbouwgebieden. Op een aantal plekken is sanering van verspreid liggende kassenlocaties nog noodzakelijk. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met alle betrokken partijen.

Akkerbouw en veeteelt zijn belangrijk voor de economie. De VVD wil daarom ontwikkelingsmogelijkheden blijven bieden aan rendabele agrarische bedrijven binnen bestaande ruimtelijke kaders en daarbij de mogelijkheden die de EU biedt benutten. De VVD vindt dat de landbouw erop mag rekenen dat de provincie de sector in Zuid-Holland een toekomst geeft en dat bedrijven met voldoende groeimogelijkheden kunnen worden voortgezet. De provincie moet hier via de ruimtelijke ordening op sturen. Voor de ontwikkeling van landbouwbedrijven zal een vergroting van het bouwblok bij sommige bedrijven noodzakelijk zijn. Het provinciale beleid dient dit mogelijk te maken, ook als het bouwblok groter is dan twee hectare.

De VVD wil voor de Duin- en Bollenstreek vasthouden aan de afspraken in het Pact van Teylingen en de nadere uitwerking hiervan. Daarin is een minimum aan areaal voor de bollenteelt vastgelegd in relatie tot de Keukenhof, de bloemenveiling Flora Holland, de onderzoeksfaciliteiten, transport, distributie, handel en toelevering. Ook is stimulering van de bomen- en heesterteelt noodzakelijk. De VVD wil verdere hoogwaardige ontwikkeling van deze teelt in de omgeving van Boskoop (de Greenport regio Boskoop) mogelijk maken door goede infrastructuur en door herstructurering van het bestaande areaal. Het gaat er hierbij in de eerste plaats om dat de provincie herstructurering ruimtelijk mogelijk maakt, bijvoorbeeld door de aanleg van noodzakelijke extra infrastructuur. Daarnaast pleit de VVD voor bijzondere aandacht voor de positie van bedrijven buiten de sierteeltcontour. De VVD is in het algemeen van mening dat bestaande bedrijven de ruimte moeten krijgen om te ondernemen op de locatie waar zij gevestigd zijn. Verder verdienen duurzame visserij in combinatie met aquacultuur aandacht.

Zoetwater van levensbelang

De beschikbaarheid van voldoende zoetwater is een voorwaarde voor economische ontwikkeling voor de landbouw en industrie en de levering van drinkwater. In sommige delen van de provincie neemt de verzilting toe. Oorzaken hiervoor zijn onder meer zout water dat onder de duinen doorstroomt en bodemdaling. Tegelijkertijd wordt een aantal zoetwatergebieden opzettelijk verzilt om een divers natuurgebied te krijgen en de waterkwaliteit in bijvoorbeeld de Grevelingen te verbeteren. Ook het op een kier zetten van de Haringvlietsluizen is één van deze ontwikkelingen. Dit kan leiden tot een tekort aan zoetwater, zeker bij droogte. De VVD wil al deze maatregelen in samenhang bezien en alleen overgaan tot provinciale medewerking bij verzilting als de zoetwatervoorziening gewaarborgd is. In de Zuidwestelijke Delta moet een tweede zoetwaterbekken voor ons land beschikbaar blijven.

De overheid heeft de taak om waar mogelijk de zoetwatervoorziening te optimaliseren voor drinkwater, industrie en landbouw. De VVD neemt daarom maatregelen om deze beschikbaarheid in de toekomst te verzekeren. Voor specifieke teelten, zoals de bloembollen, de boom- en heesterteelt, moet het mogelijk zijn om zoetwater op te slaan. Daarnaast mag de industrie van de Rotterdamse haven in geen geval zonder voldoende zoetwater komen te zitten. De VVD is voorstander van het opstellen van een zoetwaterprotocol voor de gehele Zuidwestelijke Delta. Ook dient de provincie aandacht te vragen voor de verdeling van zoetwater binnen de provincie Zuid-Holland, waarbij in samenwerking met de waterschappen en de Rijksoverheid moet worden opgetreden.

Ruimte voor duurzaamheid

De VVD beschouwt het als één van de grootste uitdagingen van de 21^e eeuw om methoden te stimuleren die tegelijkertijd de economie versterken en het milieu verbeteren, naast een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte. Economie en duurzaamheid dienen hand in hand te gaan. Innovatief ondernemerschap draagt bij aan een duurzamere leefomgeving en nieuwe werkgelegenheid. Toekomstgerichte ondernemers richten zich op een duurzame productie. Het verlenen van subsidies op dit vlak vindt de VVD dan ook niet nodig en ongewenst. Door eenvoudige procedures worden duurzame ontwikkelingen ruimtelijk gefaciliteerd. Door partijen te stimuleren de



samenwerking op te zoeken, bijvoorbeeld op het gebied van warmtenetwerken, ontstaat volgens de VVD meerwaarde voor Zuid-Holland.

Inzetten op verschillende vormen van energie is nodig omdat olie en gas op termijn opraken, maar ook om minder afhankelijk te zijn van politieke instabiliteit in landen om ons heen. De land- en tuinbouwsector wordt gestimuleerd zich in te zetten voor alternatieve vormen van energieopwekking, zoals de inzet van landbouw (rest)producten voor de productie van biogas.

Het kan wél:

- ✓ Duidelijke regels en lage administratieve lasten
- ✓ Samenwerken in de Delta én in de Randstad
- ✓ Een toekomstgerichte aanpak van het winkelaanbod in steden en dorpen
- ✓ Ruimte voor het haven- en industriecomplex, de Greenports, toekomst voor de land- en tuinbouw
- ✓ Garanties voor zoetwater, anders geen verzilting

3. RUIM BAAN VOOR BEREIKBAARHEID

Een belangrijke voorwaarde voor een sterke regionale economie is bereikbaarheid. De VVD vindt dat mensen en goederen dag en nacht zonder oponthoud verplaatst dienen te kunnen worden over weg, spoor en water. Ook het gebruik van pijpleidingen voor het vervoer van petrochemische producten binnen Nederland en naar het achterland moet verder gestimuleerd worden. De provincie moet daarom zorgen voor een uitstekende basisinfrastructuur, waarbij rekening wordt gehouden met de leefomgeving. De afgelopen jaren is mede door de VVD gestart de bereikbaarheid te verbeteren door aanleg van diverse wegen, waaronder de Rijnlandroute (provinciale wegverbinding tussen de kust bij Katwijk en de A4 bij Leiden), de Duinpolderweg, verbreding van N209, de Bodegravenboog (N11-A12), de Moordrechtboog (A12-A20), N207 en de aanpak van knooppunt Burgerveen (A4-A44). De komende jaren start de realisatie van de Rotterdamsebaan.

Ook de komende vier jaar investeert de VVD om de bereikbaarheid verder te verbeteren. Tevens wordt geïnvesteerd om de achterstand in de aanleg, het beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur en de aansluiting daarvan op het Rijks- en onderliggend wegennet in te halen. De aandacht verschuift daarbij deels van aanleggen van nieuwe infrastructuurprojecten naar het oplossen van knelpunten, het beter benutten en opwaarderen van bestaande verbindingen. De projecten in het MPI zullen onverminderd worden uitgevoerd. Waar mogelijk en zinvol wordt de aanleg of uitleg van bestaande pijpleidingen en (warmte-)netwerken door de provincie gefaciliteerd.

Bereikbaar bedrijfsleven

Ondernemers en niet de overheid zorgen voor economische groei en meer banen. In het midden- en kleinbedrijf (MKB) vraagt toenemende concurrentie veel ondernemers om nog beter te worden in wat zij doen of groter te groeien. Dat stelt ook eisen aan bereikbaarheid. De VVD vindt het belangrijk dat er ruimte blijft voor bestaande bedrijven in steden, dicht bij consumenten en werknemers. Daarnaast moet er ruimte zijn voor nieuwe bedrijvigheid, bijvoorbeeld door bestaande bedrijven ruimte te geven uit te breiden in steden, op bedrijventerreinen en het platteland. Grote nationale en internationale bedrijven stellen steeds hogere eisen aan nieuwe vestigingslocaties. Een randvoorwaarde voor vestiging is een goede bereikbaarheid. Daarom wil de VVD dat de provincie investeert in goede en waar nodig betere ontsluiting van steden, bedrijventerreinen en stedelijke kernen.

Wegen

Wegen ingericht op 'Slimme Mobiliteit' zorgen voor minder verstopping. Helaas is de infrastructuur in Zuid-Holland nog niet overal op orde en zijn er veel mensen die dagelijks in de file staan. De komende jaren investeert de VVD daarom in het oplossen van de bestaande knelpunten. Bijvoorbeeld door te investeren in de aansluitingen van provinciale wegen op rijkswegen en op lokale wegen. Maar ook door ongelijkvloerse kruisingen aan te leggen, zodat een betere doorstroming ontstaat.

Bij de aanleg, het beheer en onderhoud van wegen is het van het grootste belang dat elke maatregel wordt afgewogen tegen de mogelijke negatieve invloed ervan voor de rest van de infrastructuur. Dat betekent dat verschillende vormen van vervoer beter op elkaar moeten worden afgestemd. Bij nieuwe projecten wil de VVD bijvoorbeeld aandacht voor overstapmogelijkheden van auto naar openbaar vervoer en fiets. Op die manier moet er een maximale keuzevrijheid voor de reiziger ontstaan.

Bereikbaarheid stopt echter niet bij het oplossen van de bestaande knelpunten. Juist in een provincie met zoveel stedelijk gebied als Zuid-Holland wordt verkeersmanagement steeds belangrijker. De VVD wil dat mensen sneller en beter geïnformeerd moeten worden over alternatieve routes als verstopping op wegen dreigt. Daarmee kunnen mensen een bewuste keuze maken voor bijvoorbeeld een andere route of ander vervoer. Om dit te realiseren moet de provincie meer samenwerken met marktpartijen, andere overheden, veiligheidsregio's en wegbeheerders. Bijvoorbeeld door informatie te delen en als open data beschikbaar te stellen.

De VVD vindt dat de uitvoering van het bestaande provinciale investeringsprogramma noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van en in de provincie. Het programma voor beheer en onderhoud moet worden voortgezet en, waar nodig, geïntensiveerd. De VVD vindt dat het onderhoud van wegen snel en efficiënt moet gebeuren. De afstemming van onderhoudswerkzaamheden tussen gemeenten,



waterschappen, provincie en Rijk moet sterk verbeteren. Inwoners en bedrijven moeten zo min mogelijk last hebben van onderhoudswerkzaamheden.

De VVD wil verder investeren in bereikbaarheid. De VVD wil aanleg van de A4 Zuid, van de rijksweg A13-A16 en van de Blankenburgtunnel bij Rotterdam. Tevens dient gezocht te worden naar oplossingen voor de hardnekkige verkeersproblemen aan de oostkant van Rotterdam (alternatieven voor de Van Brienoordbrug voor het lokaal verkeer), alsmede de dagelijkse verkeersopstoppingen in de Algeracorridor. Daarnaast wil de VVD de noodzakelijke verbreding van de N207 tussen Alphen en Leimuider, de verbreding van de Merwedeburg bij Gorinchem, de ongelijkvloerse kruising N214-N216 ter hoogte van Overslingeland, de aanleg van de Verlengde Veilingroute, de verbinding Westerlee-Maasdijk, de westelijke randweg bij Waddinxveen en de Duinpolderweg.

Fietspaden

De afgelopen jaren is mede door de VVD flink geïnvesteerd in de aanleg van vrijliggende fietspaden. Dit geldt vooral voor snelle fietsverbindingen voor woon-werkverkeer, schoolroutes, verbindingen tussen het stedelijk en landelijk gebied en de ontsluiting van recreatiegebieden. De VVD houdt vast aan de aanleg van vrijliggende fietspaden, dus gescheiden van de rijbaan, bij de aanleg van nieuwe provinciale wegen. Daarnaast wil de VVD de komende jaren inzetten op het oplossen van bestaande knelpunten. Daarom mogen provinciale middelen bestemd voor de aanleg van fietspaden ook worden ingezet voor de bouw van fietsstallingen, als daar op een bepaalde locatie, bijvoorbeeld bij een station of een P+R-terrein, behoefte aan is. Zo kunnen fietsers gemakkelijk overstappen op openbaar vervoer of auto.

Vaarwegen

Zuid-Holland kent van oudsher een uitstekend netwerk van vaarwegen. Nog te vaak wordt echter voor vervoer van goederen gekozen voor de weg in plaats van het water, terwijl veel bedrijven aan het water liggen. Provinciale vaarwegen en havens moeten op diepte worden gebracht en gehouden met een goede oeverbescherming. De VVD wil mogelijkheden faciliteren, zodat bedrijven kunnen investeren in overslagterminals voor binnenvaartschepen waar dit logistiek zinvol is. Hiermee wordt het potentieel dat het water biedt beter benut en wordt de drukte op de wegen verlicht. Bovendien is het ook nog eens beter voor het milieu. Het is zaak dat de provincie bruggen tijdens de spits waar mogelijk gesloten houdt, zeker daar waar regelmatig files en opstoppingen zijn. Dit gebeurt in overleg met de binnenvaart.

In delen van de provincie vindt vervoer van personen plaats over het water. In het kader van woon-werkverkeer wil de VVD dat de provincie initiatieven van bedrijven en lokale overheden om nieuwe haltes aan te leggen die inspelen op de vraag van bewoners en medewerkers stimuleert en ondersteunt.

Openbaar vervoer

Zorgen voor betaalbaar en comfortabel openbaar vervoer dat vaak rijdt is een onderwerp waarmee de provincie zich intensief bezig moet houden. De VVD vindt dat alle vormen van openbaar vervoer op elkaar afgestemd moeten zijn, zodat het openbaar vervoer een goed alternatief is voor het vervoer met personenauto's. De VVD is voor de aanleg van P+R-terreinen bij belangrijke knooppunten voor openbaar vervoer en nabij stadskernen. Het vervoer per tram, bus, metro en waterbus wil de VVD door particuliere bedrijven laten uitvoeren. Hiermee zijn de afgelopen jaren goede resultaten geboekt.

De VVD wil dat in kleine woonkernen beter wordt ingespeeld op de vraag van de bewoners. Daarom wordt gekozen voor nieuwe vormen van openbaar vervoer naar en tussen kleine kernen, waaronder het combineren van bedrijfsvervoer en openbaar vervoer en het combineren van zorg- en onderwijsvervoer. Initiatieven vanuit de samenleving worden daarbij door de provincie gestimuleerd en waar nodig ondersteund. In overleg met particuliere bedrijven wil de VVD de opbrengsten van de meest rendabele lijnen gebruiken om de verlieslijdende lijnen te behouden en waar nodig te versterken. Het R-net, een netwerk van comfortabele en snelle regionale verbindingen, is het kwaliteitskenmerk voor hoogwaardige openbaar vervoer verbindingen in Zuid-Holland. De VVD wil dat het R-net op alle lijnen van steden naar kleine kernen wordt ingezet. Daarnaast moet het concept van



het R-net beschikbaar zijn voor alle vormen van openbaar vervoer in plaats van alleen voor de trein en bus.

De VVD wil dat de provincie investeert in de sociale veiligheid in de trein, tram, bus, metro en waterbus, bijvoorbeeld door cameratoezicht. De VVD wil daarom het thema veiligheid een vast onderdeel maken van de provinciale aanbestedingen voor het openbaar vervoer.

De VVD wil een frequentieverhoging op het traject Leiden–Utrecht en Alphen aan den Rijn–Gouda. Tevens moet op het traject Leiden-Utrecht het spoor worden verdubbeld. Ook vindt de VVD dat bij een internationale economie internationale bereikbaarheid hoort. De directe treinverbinding tussen de economische en politieke centra in Zuid-Holland (Rotterdam, Den Haag) en België (Brussel, Antwerpen) verdient daarom steun.

Naast de trein, is de bus een goede vorm van vervoer in Zuid-Holland vanwege de flexibiliteit en betaalbaarheid. Daarom wordt geïnvesteerd in de busverbindingen Leiden-Noordwijk, Noordwijk-Sassenheim-Schiphol, Alphen aan den Rijn-Leimuiden-Schiphol, Leiden Lammenschans-Zoetermeer, Leiden Centraal-Leiderdorp en Leiden Centraal-Leiden Lammenschans.

Luchtvaart

Rotterdam - The Hague Airport is een belangrijke regionale luchthaven. Deze regionale luchthaven heeft zich de afgelopen jaren verder ontwikkeld met meerdere vaste verbindingen naar belangrijke bestemmingen in Europa. De provincie zal de ontwikkeling van de luchthaven waar mogelijk stimuleren. De VVD is voorstander van een hoogwaardige, rechtstreekse OV-verbinding tussen Rotterdam en Den Haag enerzijds en het vliegveld anderzijds.

Sinds 2010 is de provincie bevoegd gezag voor de kleine luchtvaart met betrekking tot het landzijdige deel van de luchthaven. Er moet wat betreft de VVD ruimte zijn voor gemotoriseerde recreatieve en zweefvliegtuigen, waarbij vanzelfsprekend de juiste procedures moeten worden gevolgd.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

De provincie stelt heldere eisen aan het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein. Dit is in het belang van de veiligheid voor inwoners die langs een spoorlijn wonen en van treinreizigers. Waar mogelijk wordt voor een alternatieve route gekozen in plaats van de huidige route door woonwijken. Daarom wil de VVD dat de provincie bevordert dat de RoBel-lijn, een goederenspoorverbinding van Rotterdam rechtstreeks naar België wordt aangelegd.

Het kan wél:

- ✓ Investeren in knelpunten in het wegennet
- ✓ Afstemmen van onderhoudswerkzaamheden tussen gemeenten, provincies en het Rijk
- ✓ Nieuwe vormen van OV om kleine kernen bereikbaar te houden
- ✓ Gevaarlijke stoffen veilig vervoeren over het spoor, aanleg van de RoBel-lijn
- ✓ Vervoer over water, maar bruggen met slimme openingstijden

4. RUIM BAAN VOOR ONTWIKKELING

Het uitgangspunt voor de VVD is dat ruimtelijke ordening geen doel op zich is maar een middel voor ontwikkeling en innovatie op het gebied van zowel woningbouw, bedrijvigheid als natuur en recreatie. De tijd van grootschalige gebiedsontwikkeling ligt achter ons. De focus ligt nu op kleinschalige ontwikkelingen waar (ruimtelijke) kwaliteit en maatwerk een belangrijke rol spelen. Individuele gemeenten en regio's van samenwerkende gemeenten zijn goed in staat om hierin zelf afwegingen en keuzen te maken. Daarnaast dient in het ruimtelijk orderingsbeleid ook aandacht te zijn voor de zogenaamde 'derde dimensie': ruimtelijke ordening onder de grond en boven de grond moet goed afgestemd worden, evenals de relatie water-land.

De rol van de provincie op het gebied van ruimtelijke ordening is ontwikkelingsgericht. De provincie schrijft niet exact voor hoe de woon- en werkomgeving eruit moet zien, maar geeft wel de kaders aan. Door een hoog ambitieniveau te hanteren waar het gaat om ruimtelijke kwaliteit, ontwikkelt Zuid-Holland zich verder als provincie waar het prettig wonen en werken is. De VVD wil de concurrerende positie van Zuid-Holland voor bestaande, sterke economische sectoren maar ook nieuwe, opkomende sectoren versterken. Hierbij vormt wat de VVD betreft de bestaande integrale aanpak het uitgangspunt: aandacht voor goede bereikbaarheid, een divers aanbod van woonlocaties en voldoende ruimte voor bedrijven en industrieterreinen in een aantrekkelijk landschap met ruimte voor natuur, water en recreatie.

Duurzame, integrale, multifunctionele kustontwikkeling dient een onderdeel te zijn van het provinciaal beleid in samenwerking met Rijk, gemeenten, waterschappen en bedrijfsleven ten behoeve van veiligheid, natuurontwikkeling, recreatie en economie. Dit draagt bij aan het voorzien in noodzakelijke ruimtebehoefte en ruimtelijke kwaliteit in de nabijheid van de Zuidelijke vleugel van de Randstad.

Wonen

De bevolking in Zuid-Holland verandert in omvang en samenstelling, met vergrijzing in het landelijke gebied en groei in de steden. Dit heeft ook gevolgen voor de eisen en behoefte aan woningen. De VVD wil dat er aandacht is voor eventuele gevolgen van deze verandering in bepaalde gebieden van de provincie. De onderscheidende kwaliteiten van elk van deze gebieden moeten behouden en versterkt worden en kansen voor nieuwe ontwikkelingen en initiatieven moet met beide handen worden aangegrepen. Gemeenten moeten voldoende ruimte krijgen om verder te ontwikkelen. De VVD wil dat het woningaanbod in Zuid-Holland nog beter afgestemd wordt op de veranderende behoefte, bijvoorbeeld door herbestemming. Hierbij is inzet op gevarieerde woonlocaties en de kwalitatieve verbetering van de bestaande woningvoorraad essentieel. Regionale afspraken tussen gemeenten over aanbod, kwaliteit en woningtoewijzing zijn hierbij leidend.

De ruimte in Zuid-Holland is schaars en de leefkwaliteit komt onder druk te staan. De leefbaarheid dient dan ook minimaal behouden te worden en daar waar mogelijk versterkt te worden. Dit vraagt volgens de VVD om het beter, maar vooral ook op de juiste manier benutten van de ruimte. De VVD wil dat de 'ladder voor duurzame verstedelijking' van de Rijksoverheid volledig en overal op een en dezelfde wijze wordt toegepast. De provincie moet hierop toe zien.

Bedrijvigheid

De provincie moet ruimte bieden aan bedrijvigheid en initiatieven vanuit de markt, zowel in en bij de steden, als op het platteland. Zuid-Holland onderscheidt zich door sterke economische sectoren en clusters. Die verdienen volgens de VVD versterking en bescherming vanuit het provinciale ruimtelijke beleid. De VVD wil dat bedrijven en locaties, maar ook nieuwe, opkomende en innovatieve bedrijven een toekomst hebben in Zuid-Holland.

Om economische ontwikkeling en werkgelegenheid te bevorderen en nieuwe initiatieven vanuit de markt mogelijk te maken wil de VVD dat de provincie ruimte biedt voor de herstructurering en het ombouwen van bedrijventerreinen, bijvoorbeeld naar wonen. Onnodige regels en andere belemmeringen moeten worden weggenomen.

Veiligheid en bedrijfsleven

De provincie Zuid-Holland kent gebieden waar wonen en industriële activiteiten plaatsvinden in elkaars directe nabijheid. Omwonenden zijn zich zeer bewust van de activiteiten die door deze bedrijven worden uitgevoerd en zien, omdat de industrie in deze regio's ook een belangrijke factor van werkgelegenheid vormt, de economische toegevoegde waarde van deze vorm van bedrijvigheid. Tegelijkertijd brengt deze nabijheid ook veiligheidsrisico's met zich mee. De VVD vindt dat bedrijven zich in deze omstandigheid dan ook extra verantwoordelijk moeten voelen voor een adequate en risicobeperkende bedrijfsvoering. De VVD wil dat de provincie zich bewust is van deze bijzondere situatie en daarom actief toezicht houdt op deze specifieke groep van zogenoemde BRZO-bedrijven via vergunningverlening en duidelijk handhavend optreedt waar nodig. Risicobedrijven dienen te werken volgens een Veiligheidsmanagement systeem (VMS). Daarnaast dient aan overheidszijde een duidelijke scheiding te bestaan tussen vergunningverlening enerzijds en toezicht en handhaving anderzijds.

Landschap, natuur, recreatie en water

De VVD wil het karakter van het landschap van Zuid-Holland zoveel mogelijk behouden. Daarom moet het Zuid-Hollandse landschap als één geheel worden bekeken. Het is een cultuurlandschap waarin behalve landbouw en natuur ook cultuurhistorische elementen zoals landgoederen en molens, waterwerken en typerende verkavelingspatronen thuishoren. Het eigen gebiedskarakter moet waar mogelijk behouden blijven. De VVD wil op een maatschappelijk en economisch verantwoorde wijze omgaan met groene gebieden, waarbij voldoende ruimte voor de agrarische sector is gewaarborgd. Als het aan de VVD ligt heeft de land- en tuinbouw een toekomst in Zuid-Holland. De VVD is geen voorstander van het vernatten van polders.

De definitie van natuur en landschap moet ruim worden gesteld. De VVD vindt dat de provincie de gehanteerde definiëring en beschermingsregimes door het Rijk moet volgen en geen extra, onnodig belemmerende regels moet opnemen. De provincie draagt bij aan de door het Rijk aangegeven internationale verplichtingen. De VVD onderstreept de betekenis van natuur en landschap als voorwaarde voor de kwaliteit van de leef- en werkomgeving. Voor de VVD staat voorop dat natuur- en recreatiegebieden zowel goed bereikbaar als zoveel als mogelijk opengesteld moeten worden. Natuur- en recreatiegebieden moeten veilig zijn voor de gebruikers. Bij de inrichting hiervan moet gedacht worden aan het voorkomen van vandalisme en de preventie van ongewenst gedrag. De VVD vindt dat agrarische gronden die buiten de herijkte Ecologische Hoofdstructuur (EHS) – een netwerk van natuurgebieden waar natuurbescherming voorrang krijgt – liggen en die eigendom zijn van de provincie, moeten worden verkocht en/of geruild worden om het natuurbeleid te financieren.

Onderhoud en beheer van natuur- en recreatiegebieden, nu en ook in de toekomst, maken integraal onderdeel uit van de ontwikkeling en inrichting van natuurgebieden. De VVD wil dat de financiering hiervan bij een economische drager, zoals kleinschalige horeca, vandaan komt. Tevens dienen de mogelijkheden van agrarisch natuurbeheer niet uit het oog te worden verloren. Een onderdeel van beheer is het verminderen van afval. Hierbij dient te worden gekeken naar een slimmere manier van werken en innovatie. De bestaande natuur- en recreatieschappen behoren niet tot de provinciale kerntaken. Deelname en bijdragen aan deze schappen zullen worden beëindigd.

De provincie Zuid-Holland kenmerkt en onderscheidt zich door de aanwezigheid van veel water en is daarmee de provincie met een van de grootste waterrecreatiegebieden in Nederland. Het economisch belang hiervan mag niet worden onderschat en vormt tevens een belangrijke factor voor het vestigingsklimaat voor bedrijven in deze provincie. De bereikbaarheid van deze recreatiemogelijkheden en daaraan gekoppelde bedrijvigheid dient onder meer bij de kust verbeterd te worden. Nieuwe ontwikkelingen gericht op de optimale benutting, aanpassing en beheer van de binnenlandse vaarwegen en hun waterfronten ten behoeve van de economie, werkgelegenheid en leefomgeving (aquapunctuur) worden vanuit de provincie ondersteund.

Een duurzame economie

Door regels te vereenvoudigen en innovatie een kans te geven, wordt in de provincie Zuid-Holland gewerkt aan een duurzame economie. Niet alleen één die zorgt voor banen, maar ook een economie met oog voor mens en milieu. De VVD wil dat de provincie het bedrijfsleven in deze aanpak



ondersteunt. Duurzaamheid is daarbij geen doel op zich, maar een manier van werken en organiseren die zorgt voor een provincie waar het prettig wonen en leven is.

Wat betreft windenergie wil de VVD dat bestaande afspraken met het Rijk worden gevolgd, waarbij plaatsing van turbines mogelijk is op eerder vastgelegde locaties. Ruimte voor gemeenten om te werken aan draagvlak en een adequate wijze van communiceren naar omwonenden is daarbij essentieel. Verder wil de VVD dat de provincie andere vormen van energie, zoals bijvoorbeeld zonne-energie en getijdenenergie, ruimtelijk faciliteert.

Het kan wél:

- ✓ Een provincie die ruimte biedt en kansen laat voor nieuwe ontwikkelingen
- ✓ Voldoende ruimte en bescherming van economische clusters
- ✓ De provincie voert geen volkshuisvestingsbeleid
- ✓ Herstructurering en transformatie van bestaande bedrijventerreinen
- ✓ Voldoende ruimte voor bedrijvigheid, ook op het platteland
- ✓ Veilig wonen in de buurt van bedrijventerreinen

5. RUIM BAAN VOOR EEN WERKENDE OVERHEID

De VVD wil dat de provincie zich ook in de toekomst blijft concentreren op haar kerntaken. Die taken moeten op een effectieve en efficiënte manier worden uitgevoerd. Daarnaast zal de provincie moeten inspelen op de immer veranderende samenleving en de steeds hogere eisen die daarbij aan de overheid worden gesteld. Werken voor de overheid – als bestuurder of ambtenaar – is volgens de VVD een voorrecht, waarbij iedereen zich bewust is van de noodzaak om de provincie zo goed mogelijk te laten functioneren.

Organisatie

De VVD zet in op een provinciale organisatie waarin het gewoon is om van fouten te leren, waar mensen en middelen worden ingezet op basis van noodzaak, waarin onderlinge vergelijking tussen provincies (bijvoorbeeld door *benchmarking*) gezien wordt als stimulans, waarbij het gegeven vertrouwen wordt beantwoord met het willen afleggen van in- en externe verantwoording en waarbij transparantie wordt gezien als een teken van zelfvertrouwen en kracht. Dit betekent volgens de VVD dat moet worden doorgegaan met de reeds ingezette acties om de organisatie beter te laten functioneren, maar ook dat daarbij nog meer en diepgaander wordt gekeken naar de toekomstige maatschappelijke eisen aan en voor de provincie.

Bestuurlijk toezicht

De VVD is van mening dat Nederland behoefte heeft aan robuuste, bestuurskrachtige gemeenten. Samenwerking tussen gemeenten wordt niet van de hand gewezen, maar een effectieve democratische controle en rechtstreekse politieke aansturing vanuit een gemeenteraad komen in het geding als een gemeente zich vanuit een te kleine omvang moet uitleveren aan allerlei gemeenschappelijke regelingen. Gesprekken over gemeentelijke herindeling zijn dan logisch. De provincie vervult hierin een noodzakelijke rol in door dergelijke initiatieven te ondersteunen en waar nodig de regie te nemen. Dat geldt evenzeer voor situaties waarbij één gemeente een proces van samenwerking tussen meerdere gemeenten frustreert. De provincie moet bereid zijn taken en middelen over te dragen aan gemeenten die dat ook daadwerkelijk aankunnen.

De VVD wil dat de provincie een actieve rol speelt in het op orde houden en brengen van het gemeentelijk bestuur. Zeker met het oog op de nieuwe verantwoordelijkheden. Zorgaanbieders en zorgverzekeraars zijn vaak veel groter dan gemeenten. Daarom zoeken gemeenten samenwerking in zogenoemde gemeenschappelijke regelingen waarbij een zelfstandige organisatie taken uitvoert namens twee of meer gemeenten. Hierbij ontstaat de paradox dat om kleinschalige zorg te regelen, een grote en logge nieuwe organisatie wordt opgezet. Dit gaat ten koste van de lokale democratie en financiële zelfstandigheid. De VVD wil dat de provincie deze ontwikkeling nauwlettend in de gaten houdt en waar nodig bijstuurt.

Dienstverlening

De VVD wil minder bureaucratie, betere dienstverlening en een lagere regeldruk. Bijvoorbeeld door minder gedetailleerde regelgeving, vergunningen op hoofdlijnen, vereenvoudiging van de aanvraag- en verleningsprocedures (bijvoorbeeld door de inzet van ICT), en efficiënte handhaving door bundeling met andere toezichthouders. Kortom, beperking van de administratieve lastendruk.

Voor provinciale regelgeving geldt wat de VVD betreft geen koppen op landelijke wetgeving: Haags minimum is provinciaal maximum. De VVD wil een toets op alle nieuwe en bestaande provinciale regelgeving om inzichtelijk te maken of de provincie geen overbodige regels bedenkt. Provincies zouden wat de VVD betreft moeten experimenteren met regelvrije gebieden om ruimte te laten aan nieuwe initiatieven van bewoners en bedrijven. Daarnaast wil de VVD vergunningverlening volgens het 'lex silencio'-principe (als de provincie niet binnen de daarvoor gestelde termijn een beslissing neemt, is de vergunning verleend). Zo ontstaat meer klantvriendelijkheid voor inwoners en bedrijven.



Financiën

De VVD is voorstander van een transparante en begrijpelijke begroting en jaarrekening. Altijd moet voor de inwoner helder zijn waarom en waarvoor welke bedragen zijn uitgegeven. Dit is niet alleen noodzakelijk voor een goede verantwoording, maar er valt ook heel veel van te leren. De VVD wil daarom niet alleen meedoen met initiatieven als 'open overheid' en 'open spending', maar daarbij voorop lopen. De inzet van ICT is daarbij noodzakelijk en de provincie moet dan ook bereid zijn daarin extra te investeren. Met behulp van extra ICT-investeringen vergroot de provincie bijvoorbeeld de inbreng van inwoners bij het tot stand brengen van haar begroting

De VVD vindt dat de provincie voldoende middelen nodig heeft om haar taken goed te kunnen uitvoeren, maar ook niet meer dan dat! Daarom wil de VVD dat iedere vier jaar alle (financiële) middelen van de provincie worden getoetst op nut en noodzaak. Besparingen die hieruit voortvloeien zullen aan de inwoners van Zuid-Holland worden teruggegeven door verlaging van de opcenten. Door de overdracht van sociaal beleid naar de gemeenten, het efficiënter uitvoeren van kerntaken, het verminderen van provinciale subsidies, en het terugtrekken van de provincie uit de natuur- en recreatieschappen kan op termijn 20 miljoen euro structureel worden bespaard. Dit dient gepaard te gaan met een evenredige afslanking van het ambtelijk apparaat. Een daling van 200 arbeidsplaatsen is reëel.

Europa

De Europese Unie is belangrijk voor de provincie. Op Europees niveau wordt veel regelgeving ontwikkeld die van invloed is op de provincies. Daarnaast zijn er veel Europese subsidiemogelijkheden. De provincie moet bevorderen dat Zuid-Hollandse bedrijven, instellingen en gemeenten kansrijke projectaanvragen indienen voor Europese subsidies. Door in samenwerking met andere provincies in een vroegtijdig stadium invloed uit te oefenen op Europees beleid, wordt de stem van de provincie gehoord. De provincie kan ook een krachtenbundeling ondersteunen van de vele gemeenten in Zuid-Holland die geen of onvoldoende mogelijkheden hebben om zelf in Brussel op te treden. De VVD wil niet dat Europese regels strikter worden geïnterpreteerd dan noodzakelijk.

Provinciaal bestuur

De VVD wil een provincie die dienstbaar is aan de maatschappij. Dit betekent, dat de provinciale politiek geen plannen maakt waar niemand op zit te wachten. Het is daarom van belang dat Provinciale en Gedeputeerde Staten veel de provincie intrekken om te luisteren wat er speelt. Vanaf dag één moet het college met gemeenten structureel overleggen over het te voeren beleid. De VVD zal het beleid van de afgelopen jaren voortzetten om continu overleg te voeren met de eigen achterban en optreden om verbinding te leggen tussen landelijke en lokale VVD'ers. Samenwerking tussen provincies zal in betekenis toenemen, zelfs tot over de landgrenzen (Vlaams-Nederlandse Delta).

De VVD wil een doelmatige provinciale politiek. Democratie kost geld en de VVD is daarom voorstander van transparantie over uitgaven van politiek en bestuur, maar tegenstander van bezuinigingen die ten koste gaan van het goed functioneren van volksvertegenwoordigers en bestuurders. De VVD wil dat het aantal gedeputeerden beperkt blijft en dat de mogelijkheid voor politieke partijen om ongekozen vertegenwoordigers het woord te laten voeren in commissies wordt afgeschaft. De kiezer bepaalt de grootte van de fracties, niet de politiek zelf. Kleine fracties kunnen samenwerken om de werklast te verminderen.

Het kan wél:

- ✓ Lagere provinciale belastingen (opcenten)
- ✓ Een kleiner en beter presterend ambtelijk apparaat
- ✓ Toezicht op gemeenten vanuit vertrouwen, maar ingrijpen waar nodig
- ✓ Europese en nationale regels niet strikter toepassen dan noodzakelijk
- ✓ Een bereikbaar en doelmatig provinciaal bestuur