

# De Vrije Zuid-Hollander

REGIOBIJLAGE BIJ LIBER

Uitgave van de  
VVD Statenfractie

[www.vvdzuidholland.nl](http://www.vvdzuidholland.nl)



PROVINCIALE STATENVERKIEZINGEN - VERKIEZINGSPROGRAMMA

door Roelof Smit

## Positief én realistisch

**TROEFKAART** - 'Ruim baan! Voor een provincie die werkt'. Dat is de titel van het verkiezingsprogramma waarmee de VVD in Zuid-Holland de Provinciale Statenverkiezingen van 2015 ingaat. Hoe komt zo'n programma tot stand? Wat maakt dit programma typisch VVD? En waarom gaan we hiermee de verkiezingen winnen? De Vrije Zuid-Hollander sprak met lijsttrekker Floor Vermeulen en met Jan Anthonie Bruijn, voorzitter van de programmacommissie.

Diverse lokale, provinciale en landelijke programmacommissies kenden Jan Anthonie Bruijn al als voorzitter. Onder zijn leiding werden de programma's geschreven waarmee de VVD in 2010 en 2012 de grootste partij werd bij de Tweede Kamerverkiezingen. Die ervaring kwam hem goed van pas: "Ik heb een aantal dingen geleerd die in mijn ogen goed werken. Je kunt je natuurlijk met de commissie opsluiten en het hele stuk gaan schrijven, maar ik zet liever de deuren open. Praten met de zittende fractie, maar ook met ondernemers en inwoners. Die methode is arbeidsintensief, maar het levert wel veel op."

Bruijn verdeelde de achtkoppige commissie in werkgroepen die hun eigen hoofdstukken schreven: "Vervolgens verdedigden ze hun concepten voor de hele commissie. Daarna was het een kwestie van slijpen tot we er allemaal echt achter



Jan Anthonie Bruijn (l) en Floor Vermeulen: 'Zuid-Holland is niet af, we bouwen verder. Niet de rem erop, maar een versnelling hoger.'

stonden. Het voorzitten is eigenlijk heel eenvoudig als de commissie bestaat uit ervaren politici, bestuurders en ondernemers. Zij weten allemaal hoe een vergadering werkt."

### Ja, tenzij

Floor Vermeulen maakte de vergaderingen van de commissie als adviseur mee: "De commissie bestond uit leden met een enorme denkkracht. Zij hadden stuk voor stuk veel energie en goede VVD-idee-

en. Dat heeft geresulteerd in een mooi conceptprogramma, waar de leden heel enthousiast op hebben gereageerd." Dat bleek tijdens de vergadering in september, toen het programma werd vastgesteld. Tijdens die vergadering viel op hoeveel ingediende amendementen door de commissie omarmd werden. Bruijn: "Het programma is van de leden, niet van de commissie. Daarom hebben wij principieel gekozen voor een houding van 'ja, tenzij'. Laat de leden elkaar maar overtuigen." Vermeulen was blij met die insteek: "De amendementen hebben het programma echt nog beter gemaakt dan het al was."

### Sterk merk

Wie het programma leest, herkent meteen het VVD-geluid:

- lagere lasten
- kleinere overheid
- schrappen van overbodige regels
- ruimte voor ondernemers en
- investeringen in goede infrastructuur.

Vermeulen: "De VVD is een sterk merk, dat blijkt ook uit dit programma. Wij willen de economische groei ondersteunen door ruimte te bieden aan initiatieven van inwoners en ondernemers. Zuid-Holland is niet af, we bouwen verder. Niet de rem erop, maar een versnelling hoger." Vermeulen ziet in het programma een bevestiging van de koers die zijn fractie de afgelopen vier jaar uitzette: "In de afgelopen jaren hebben we de provinciale belastingen niet verhoogd. Toch hebben we kunnen investeren in essentiële infrastructuur. We hebben gestreden voor een realistisch natuurbeleid en voor ruimtelijke regels die aansluiten bij de wensen van gemeenten en inwoners. En we hebben bezuinigd op subsidies. Al die herkenbare VVD-punten komen terug in het programma."

### Innovatie en lastenverlichting

Het programma heeft ook vernieuwende liberale ideeën te bieden. Vermeulen: "Uit het programma spreekt een enorme trots

op het innovatieve vermogen van deze provincie. We gaan hier niet het wiel opnieuw uitvinden, maar voortbouwen op onze kracht. De haven, de greenports: we hebben hier te veel sterke clusters om op te noemen. De VVD wil het ondersteunen van innovaties verder uitbouwen."

### Financieel onderbouwd

Volgens Bruijn is het programma typisch VVD, omdat het positief en realistisch tegelijk is: Liberalen kijken met vertrouwen naar de toekomst. Wij koesteren wat vorige generaties hebben opgebouwd, maar vinden ook dat de provincie zich moet aanpassen aan de veranderende wereld." In die mooie toekomst past een kleinere overheid en dus ook een kleinere provincie. Bruijn: "Hoge belastingen remmen de economie. Dat kost banen. Daarom kiezen wij voor een vermindering van de provinciale uitgaven met 20 miljoen euro. Daarvan gaat 15 miljoen naar lastenverlichting en 5 miljoen naar verbetering van de dienstverlening." Om dat soort keuzes te verantwoorden, heeft de VVD een financiële paragraaf bij het verkiezingsprogramma. Ongebruikelijk, provinciale programma's worden immers niet doorgerekend, maar een duidelijk signaal. Bruijn: "Wij willen laten zien wat er gebeurt als je onze plannen uitvoert. Op de korte termijn doen onze keuzes vaak pijn, maar op de lange termijn levert het banen en welvaart op. Bij linkse partijen is het precies andersom. Ik hoop dat andere partijen ook zo'n paragraaf toevoegen, zodat de kiezer die gevolgen kan vergelijken."

### Aansprekende punten

Als de campagne straks losbarst, staat alles voor de VVD in het teken van het winnen van de verkiezingen. Toch speelde dat voor de programmacommissie geen rol. Bruijn: "Het klinkt misschien gek, maar het partijbelang kwam bij ons echt op de tweede plaats. Partijen die na de verkiezingen gaan onderhandelen, hebben namelijk maar één ding bij zich: hun eigen programma. Coalitieakkoorden worden dus bijna volledig op basis van die programma's geschreven. Daarom was het onze zware verantwoordelijkheid om op te schrijven wat volgens ons oprecht het beste is voor de provincie. Het is aan de politici om moeilijke keuzes uit te leggen aan de kiezer." Dat durft Floor Vermeulen wel aan: "Dit verkiezingsprogramma staat vol met aansprekende punten. Het is in de campagne een ijzersterke troefkaart. Ook na de verkiezingen, bij eventuele coalitieonderhandelingen, staan we er met deze plannen uitstekend voor. Onze kandidaten staan klaar om de heldere VVD-boodschap duidelijk over te brengen aan de kiezer. Het resultaat daarvan kan alleen maar zijn dat heel veel mensen op 18 maart voor de VVD zullen kiezen!"



VERDER BOUWEN

Tijdens onze werkbezoeken aan gemeenten in Zuid-Holland valt elke keer weer de enorme kracht op waarmee inwoners, bedrijven en organisaties ons land nog sterker en beter maken dan het al is. De afgelopen jaren van crisis zijn voor niemand gemakkelijk geweest, maar het bijltje erbij neergooien is een mentaliteit die niet bij Nederlanders past. Wie de Zuid-Hollandse kust volgt, ziet een aantal van die fantastische ontwikkelingen. Maasvlakte II, waardoor de Rotterdamse haven mee kan in de internationale concurrentie. De Zandmotor, die de zwakke kust bij Ter Heijde versterkt. Scheveningen, Katwijk en Noordwijk, waar de kust met een nieuwe boulevard en dijk-in-duinconstructies beter beschermd wordt tegen hoogwater.

Daarnaast wordt op tal van provinciale wegen hard gewerkt aan noodzakelijke verbreding. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp voor de RijnlandRoute, waarbij met geld van de overheid én het bedrijfsleven de A4 en A44 ten zuiden van Leiden worden verbonden. Bij de A12 tussen Gouda en Zevenhuizen wordt een provinciale parallelstructuur aangelegd. Door lokaal en regionaal verkeer te scheiden van de snelweg, nemen de files in de spits af. Het zijn voorbeelden van de wijze waarop provincies en waterschappen, vaak samen met Rijk en gemeenten, bouwen aan het Nederland van morgen. Als u zich afvraagt waar de verkiezingen op 18 maart 2015 eigenlijk over gaan, kijkt u dan om u heen als u naar uw werk rijdt, uw kinderen naar school brengt op de fiets, of een avond uitgaat met het openbaar vervoer. Grote kans dat u over een provinciale weg, op een provinciaal fietspad of in een provinciale bus rijdt.

We mogen trots zijn op de vele inwoners van onze provincie die dagelijks bijdragen aan de groei van de economie en het einde van de crisis. De overheid moet daarbij vooral niet te veel in de weg zitten. Dat is althans de herkenbare insteek van de VVD. Met meer dan honderd VVD-kandidaten voor provincie, waterschappen en Eerste Kamer gaan de komende maanden in Zuid-Holland aan de slag om verder te bouwen. Helpt u mee om uw omgeving ervan te overtuigen dat de VVD net als zo veel mensen iedere dag werkt aan een beter, sterker en veiliger Nederland?

### Floor Vermeulen

Lijsttrekker en Fractievoorzitter  
VVD Zuid-Holland

[f.vermeulen@statenzh.nl](mailto:f.vermeulen@statenzh.nl)

## VVD Zuid-Holland bedankt Henry Keizer

**PARTIJVOORZITTER** - Op 14 juni 2014 werd Henry Keizer tijdens de Algemene Vergadering in Bussum gekozen tot partijvoorzitter van de VVD. Door zijn verkiezing nam Keizer afscheid als voorzitter van de Kamercentrale Den Haag en het Provinciecentralebestuur van de VVD Zuid-Holland.



Tijdens een diner op 1 september in Noordwijk zwaaiden Statenfractie, gedeputeerden en medewerkers van de VVD Zuid-Holland hun voormalig voorzitter uit. Fractievoorzitter Floor Vermeulen roemde zijn scherpzinnigheid, zorgvuldigheid, humor en loyaliteit: "Hoewel wij je als provinciaal voorzitter gaan missen, mag de VVD zich gelukkig prijzen met zo'n goede landelijk voorzitter."

Keizer kijkt met genoeg terug op de samenwerking met de Statenfractie, de fractievoorzitter en beide gedeputeerden. Hij beloofde zijn gezicht nog regelmatig te laten zien in Zuid-Holland. Zo was hij bijvoorbeeld aanwezig bij de vaststelling van het verkiezingsprogramma van provincie en waterschappen op 24 september

in Scheveningen, waar zijn opvolger Richard Korteland hem namens alle Zuid-Hollandse VVD-leden dankte voor zijn inzet. Korteland, de voorzitter van de Kamercentrale Dordrecht, was al geruime tijd vicevoorzitter van het Provinciecentralebestuur. "Wij wisten dus al vanaf het begin dat die samenwerking uitstekend zou zijn", aldus Floor Vermeulen. "De eerste drukke maanden, waarin programma en kandidatenlijst voor de Provinciale Statenverkiezingen moesten worden voorbereid, hebben dat bevestigd."

[vvd@pzh.nl](mailto:vvd@pzh.nl)

## WERKBEZOEK

De VVD-Statenvructie bekeek onlangs de dijk-in-duin-constructie die Katwijk tegen hoogwater moet beschermen. Floor Vermeulen: "Droge voeten, mooie duinen en nog plek voor je auto ook. Dit is een sterk staaltje (Zuid-)Hollands vakmanschap."



## Het nieuwe Deltaplan: veiligheid én welvaart

**EXPORTPRODUCT** - Het is ruim 60 jaar geleden dat de zee, opgestuwd door een storm, grote delen van Zeeland, Zuid-Holland en West-Brabant onder water zette. Bij de watersnoodramp van 1953 kwamen meer dan 1.800 mensen door verdrinking om het leven. De ramp zette de toenmalige regering aan tot het maken van de zogenaamde Deltawerken om de Nederlandse kust te beschermen.

Op Prinsjesdag presenteerde het huidige kabinet het nieuwe Deltaprogramma aan de Tweede Kamer. Het oude Deltaplan was namelijk aan verbetering toe. In 60 jaar is de bevolking verdubbeld, de economie sterk veranderd en gegroeid en de bebouwing van het land enorm toegenomen. Bovendien treden er steeds meer extremen in het weer op. De nu voorgestelde maatregelen moeten ons laaggelegen land ook in de komende eeuw beschermen tegen het water en onze waterhuishouding moderniseren.

### ZW Delta-overleg

De provincies zijn de afgelopen jaren steeds betrokken geweest bij de plan-

ning van het nieuwe Deltaprogramma. Zuid-Holland trok samen met Zeeland en Noord-Brabant op in het 'Zuidwestelijke Delta-overleg'. De Statenfractie van de VVD heeft zich vooral ingespannen - en met succes - om de zoetwatervoorziening hoog op de agenda te krijgen. Zoet water is van levensbelang voor onze provincie: voor het drinkwater, voor de land- en tuinbouw, voor de greenports, voor de procesindustrie, voor de waterschappen, maar ook voor onze veendijken, plassen en natuurgebieden.

### Veelgevraagd

De Zuid-Hollandse VVD zet in op innovatie op het gebied van watertechnologie. De Nederlandse expertise op het gebied van weg- en waterbouw wordt wereldwijd gewaardeerd en gevraagd. Dat moeten we zo houden en verder met nieuwe methoden uitbouwen. Op die manier kan het nieuwe Deltaprogramma niet alleen bijdragen aan onze veiligheid achter de dijken, maar ook aan onze welvaart.

[mi.van.dobbendebruijn@statenzh.nl](mailto:mi.van.dobbendebruijn@statenzh.nl)  
[ap.noordermeer@statenzh.nl](mailto:ap.noordermeer@statenzh.nl)

## Vervoer in de grote steden: samen regelen

**METROPOOLREGIO** - In het regeerakkoord van VVD en PvdA staat dat de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland worden samengevoegd en dat de decentralisaties in principe worden gericht op 100.000+-gemeenten. Daarnaast wilde het kabinet het aantal waterschappen terugbrengen tot tien à twaalf en de waterschappen uit de Grondwet halen. U weet waarschijnlijk wel dat er van deze plannen weinig is terechtgekomen. Een klein resultaatje is er wel: de waterschapsverkiezingen gaan tegelijk plaatsvinden met de Provinciale Statenverkiezingen.

Wat rest is een wat ingewikkeld bestuurlijk dossier, dat zich in de politieke eindfase bevindt. Afgesproken is dat stadsregio's (WGR+) worden afgeschaft en dat de provinciale taken zich beperken tot ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, natuur en regionaal economisch beleid. Het kabinet wil namelijk taken daar neerleggen waar deze het best uitgevoerd en gecontroleerd kunnen worden.

### Vervoersregio

Wie over het vervoer in de grote steden gaat, wordt op korte termijn duidelijk in de Eerste Kamer. Op dit moment zijn dat de stadsregio's Rijnmond en Haaglanden. Deze regio's omvatten slechts 24 van de 65 Zuid-Hollandse gemeenten, maar wel 2,2 miljoen van de 3,5 miljoen inwoners. Rijnmond en Haaglanden verzorgen de concessieverlening die ervoor moet zorgen dat tram, metro en bus op tijd rijden. Daar gaat een bedrag in om van zo'n 500 miljoen euro.

In tien van de twaalf provincies worden de stadsregio's afgeschaft. Daar gaan verantwoordelijkheid en budget voor het regionaal vervoer naar de provincies. In Zuid-Holland (en in Noord-Holland) gebeurt dat niet. Van het kabinet mogen de stadsregio's Rijnmond en Haaglanden samen één vervoersregio vormen. Het belangrijkste argument

is dat Den Haag en Rotterdam met HTM en RET allebei al een eigen vervoersbedrijf hebben. De burgemeesters hebben al een voorschot genomen op de vorming van een 'Metropoolregio' Rotterdam en Den Haag. Van een logische fusie van HTM en RET is vooralsnog echter geen sprake.

### Politieke realiteit

Is het erg dat de provincie niet over het regionaal vervoer gaat? Gedeputeerde Staten in Zuid-Holland vinden dat de vervoersregio's onwenselijk zijn. Waarom zou je tussen provincie en gemeenten nog een regio instellen? Voor de inwoner is onduidelijk wat dat precies is, er worden geen verkiezingen voor gehouden en voor gemeenteraadsleden is het ondoenlijk om goed te controleren wat er gebeurt. Terwijl het wel om 500 miljoen euro aan belastinggeld gaat.

Omdat de Tweede Kamer heeft ingestemd met de vervoersregio, erkennen Gedeputeerde Staten echter de politieke realiteit. Zuid-Holland stelt wel voorwaarden: de provincie moet een heldere en betekenisvolle rol krijgen en de vervoersregio heeft daadwerkelijk alleen iets te zeggen over regionaal vervoer - en niet over allerlei andere zaken.

### Glasheldere spelregels

Dit klinkt misschien logisch, maar zo eenvoudig ligt het niet. Het afschaffen van de stadsregio's houdt de betrokken partijen al jaren in een wurggreep. De provincie en Rijnmond en Haaglanden hebben niet altijd goed samengewerkt, stelt VNO-NCW. Als de Eerste Kamer instemt met de nieuwe vervoersregio, moet het Rijk daarom volledige duidelijkheid creëren over de taakverdeling. Wie doet wat precies? Voor een succesvolle samenwerking tussen provincies en gemeenten moeten de spelregels glashelder zijn. Het Rijk stelt een vervoersregio in die afwijkt van het democratisch gelegitimeerde kwartier gemeente-provincie-Rijk-Europa. Het Rijk heeft dus ook de dure plicht om ervoor te zorgen dat die nieuwe bestuurslaag in de praktijk gaat werken.

Rotterdam en Den Haag zijn, in de woorden van Commissaris van de Koning Jaap Smit, 'de grote broer en zus in de familie die Zuid-Holland heet'. Zij hebben een belangrijke plaats. De ruim 3,5 miljoen inwoners van de provincie verdienen een harmonieuze en doelgerichte samenwerking, die leidt tot goede vervoersfaciliteiten in de gehele provincie.

[rf.weide@statenzh.nl](mailto:rf.weide@statenzh.nl)



## Minder energie verbruiken: dat is pas echt duurzaam!

**ZEEPBEL** - Er komen verkiezingen en dus worden de messen geslepen. Verschillende partijen profileren zich op het thema duurzaamheid, gekoppeld aan het provinciale energiebeleid. Hoe kijkt de VVD daar tegenaan?

Laat het eerst duidelijk zijn dat de VVD energiebeleid en klimaatbeleid los van elkaar ziet. We voeren geen energiebeleid om CO<sub>2</sub> te reduceren, maar om te zorgen dat we nu en in de toekomst voldoende energie hebben om ons welvaartsniveau

op peil te houden. De bijdrage van wind en zon daaraan is in Zuid-Holland momenteel marginaal. Wel worden er heel veel kosten gemaakt om meer duurzame energievoorziening te bewerkstelligen. Volgens sommigen moet minstens 20% van onze energie duurzaam zijn, maar daarmee lossen we het wereldwijde energieprobleem - voor zover dat er is - niet op. We lopen wel het risico dat we ons land op wereldniveau uit te markt prijzen. Dat is geen goede deal.

### Meer innovatie

We moeten onszelf niet voor de gek houden. Er moet meer gebeuren: meer innovatie en een speurtocht naar verschillende nieuwe vormen van energie, zoals getijdencentrales, warmte-koude, algen, aardwarmte en niet te vergeten de vierde generatie kerncentrales. Windmolens zijn zichtvervuilend en leveren maar een beperkte bijdrage aan een duurzame energievoorziening. Ze zijn geen oplossing voor een grootschalige vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dat wordt ook door het CPB onderkend. De VVD maakt zich grote zorgen over de bedragen die de overheid moet vrijmaken om de subsidies voor windturbines te betalen. De provincies hebben echter afspraken gemaakt met het Rijk over een bepaalde capaciteit aan windturbines. Als de provincie daarvoor geen locaties kiest, doet het Rijk het. In Zuid-Holland is er gekozen voor een groot aantal locaties.

### Discussabel

Waarom willen we eigenlijk meer duurzame energievoorziening? Het is nodig omdat grondstoffen schaarser worden. De urgentie daarvan is echter discussabel. De energievoorraden nemen inderdaad af, dat is met elke voorraad het geval. De vraag is echter wanneer de grondstoffen op zijn. Er worden immers nog altijd nieuwe energiebronnen gevonden. De overheid zou eerder nadruk moeten leg-

## WERKBEZOEK

VVD-Statenvructieleden het Zuiderstrandtheater in Scheveningen. Tiemen Bril: "Dit theater is een parel aan de Hollandse kust. Het is een impuls voor Scheveningen en biedt veel meer kansen dan alleen kunst en cultuur."



gen op vernieuwing in de energiesector dan op het subsidiëren van windturbines.

Bij een echt duurzame energievoorziening zijn we niet afhankelijk van één of slechts een paar energiebronnen. De betrouwbaarheid wordt verhoogd door te spreiden. Daarnaast moeten we meer inzetten op opwekking dicht bij of in huis, met bijvoorbeeld zonnepanelen en aardwarmte. Mensen maken zelf die keuze als de berekening positief uitvalt. Zo veel mogelijk (of als het even kan: geheel) onafhankelijk van grote energieleveranciers en zonder onnodige bemoeienis van de overheid.

### Minder afhankelijk

Tot nu toe hebben we vooral gesproken over het duurzamer maken van de energievoorziening, maar het beste is nog steeds om de energieconsumptie te beperken. Dat kan bijvoorbeeld door onze huizen en bedrijven grootschalig te isoleren en daarnaast te kiezen voor apparaten en machines die met minder energie hun werk doen. Als we minder afhankelijk willen worden van (Russische en Arabische) energieleveranciers en de overheid, en als we een echt duurzaam energiebeleid willen, dan is minder verbruiken voorlopig het enige haalbare en betaalbare antwoord.

[mw.ludema@statenzh.nl](mailto:mw.ludema@statenzh.nl)



## HET WOORD IS AAN DE LEDEN

Als u deze krant ontvangt, is het al bijna tijd voor de kandidaatstellersvergadering van de VVD Zuid-Holland. Op 18 november in Zoetermeer stellen onze leden de lijst met Zuid-Hollandse liberalen voor de Provinciale Statenverkiezingen van volgend jaar vast. Vanaf plaats twee, want in september is al het vertrouwen uitgesproken in Floor Vermeulen als lijsttrekker.

De kandidaatstellersvergadering vindt plaats op basis van een advieslijst die door het bestuur is vastgesteld. Het bestuur heeft het samenstellen van die lijst overgelaten aan een commissie onder leiding van Hans van Baalen. Het resultaat is in mijn ogen een evenwichtige en doordachte volgorde. Maar in een democratische partij als de VVD is het laatste woord natuurlijk aan de leden. Een vergadering over een kandidatenlijst is altijd spannend, omdat het over personen en dus ook over emoties gaat. De blijdschap van de een is de teleurstelling van de ander. De ervaring leert echter dat VVD'ers kort na zo'n vergadering de rijen alweer sluiten. Samen de schouders eronder, in het belang van de partij en vooral in het belang van Zuid-Holland!

Een goede kandidatenlijst is essentieel. De mensen op die lijst geven de VVD in Zuid-Holland voor de komende vier jaar een gezicht. Net zo belangrijk is het programma waarmee zij de campagne in gaan. In 'Ruim baan!' schetst de VVD de liberale provincie die wij voor ogen hebben. Een provincie met lage lasten, goede infrastructuur en maximale vrijheid voor ondernemers en inwoners. Dat programma werd in september na een goede discussie vastgesteld. Tijdens de bijeenkomst in Scheveningen bleek veel waardering voor het werk van de programmacommissie onder leiding van Jan Anthonie Bruijn. De commissie is erin geslaagd de goede koers van de huidige Statenfractie te bevestigen en daar enkele aansprekende liberale wensen voor Zuid-Holland aan toe te voegen.

Ik ben ervan overtuigd dat wij met zo veel goede mensen en zo'n heldere en verstandige visie opnieuw de grootste partij van Zuid-Holland worden. Dat is niet alleen belangrijk voor onze mooie provincie, maar ook voor het ambitieuze hervormingskabinet van Mark Rutte. De Statenleden kiezen immers de nieuwe Eerste Kamer. Meer dan genoeg reden om straks vol energie campagne te voeren!

Rest mij om op deze plaats mijn voorganger Henry Keizer hartelijk te bedanken voor zijn jarenlange inzet. Gelukkig is het geen echt afscheid, want als partijvoorzitter blijven wij hem regelmatig zien.

**Richard Korteland**  
voorzitter bestuur  
Provinciecentrale Zuid-Holland



vvd@pzh.nl

# Door natuurbeleid is de gans geen trekvogel meer

**KOERSWIJZIGING** - De ganzenpopulatie in Nederland en zeker ook in Zuid-Holland is de afgelopen jaren flink toegenomen, wat voor overlast en schade voor mens en dier zorgt. De toename blijkt onder meer uit de schadevergoedingen die de provincie jaarlijks moet uitkeren. Was dat enkele jaren geleden nog enkele tonnen, tegenwoordig gaat het om een miljoen euro. Geld dat uit het natuurbudget van de provincie moet komen.

## Zuid-Holland in trek

Ganzen zijn van origine trekvogels, die in de winter in Nederland komen eten om vervolgens door te vliegen naar het noorden. Inmiddels besluiten veel ganzen echter om niet op Spitsbergen of Nova Zembla, maar in Zuid-Holland te gaan broeden. Hoe kan het dat de gans van een trekvogel een standvogel is geworden? Daarvoor zijn drie oorzaken te noemen. Ten eerste heeft de overheid veel te lang weggekeken. Omdat de provincie niet adequaat ingreep toen het nodig was, is het probleem veel groter geworden. Daardoor zijn er nu drastischer maatregelen nodig.

De tweede oorzaak is de manier waarop wij onze natuurgebieden aanleggen. Door de inrichting en het beheer zijn de Zuid-Hollandse natuurgebieden voor ganzen zeer aantrekkelijk om te broeden. Het gevolg is veel extra schade voor boeren, overlast voor recreatie, risico's voor het luchtvaartverkeer en concurrentie voor kwetsbare weidevogels en dus schade aan de natuur en de biodiversiteit. Dat kun je moeilijk succesvol natuurbeleid noemen. Gelukkig heeft de gedeputeerde inmiddels toegezegd te onderzoeken of inrichting en beheer voortaan op een andere manier kunnen worden vormgegeven. De VVD houdt dat scherp in de gaten.

## Landbouw

De derde oorzaak is de ruime aanwe-

zigheid van eiwitrijke gewassen in Zuid-Holland. Dat kunnen we de landbouw moeilijk verwijten. Een landbouwbedrijf is immers een onderneming die zo efficiënt mogelijk moet produceren. Voor de wereldwijde voedselvoorziening is het ook van belang dat Nederlandse boeren op hun fantastische landbouwgrond zo veel mogelijk produceren.

Agrariërs vangen overigens zelf de eerste schade van de ganzenproblematiek op. Pas als een bepaalde drempel wordt overschreden, keert de provincie schadevergoeding uit. Daarnaast houden boeren zich aan de afspraak met provincie en natuurbeschermingsorganisaties om de ganzen tijdens de zogenaamde winterrustperiode te laten eten en rusten op gras, oogstresten en groenbemesters. De landbouw levert dus een grote bijdrage.

## Jacht

Omdat het probleem zo uit de hand is gelopen, moet er nu op de ganzen worden gejaagd. In de winterrustperiode mag dat echter niet. Dat komt omdat een jager onmogelijk het verschil kan zien tussen een trekkende en een blijvende gans. De provincie wil de ganzen beschermen die wel verder trekken naar het noorden. De VVD begrijpt dat, maar vreest wel dat de jaarlijkse jachtpauze veel schade oplevert. De gedeputeerde moet goed in de gaten houden hoeveel extra kosten de winterrustperiode met zich meebrengt. Behalve de jacht zet de provincie ook andere middelen in, zoals het schudden



van eieren. Buiten de winterrustperiode moeten alle mogelijkheden om de populatie overzomerende ganzen te reduceren optimaal worden benut. Desalniettemin verwacht de VVD dat de kosten voor de provincie voorlopig zullen oplopen. Hopelijk kunnen ze op termijn naar beneden, nu de gedeputeerde heeft toegezegd

om waar mogelijk te kijken naar een andere inrichting en beheer van natuurgebieden. Daardoor zou de hoeveelheid ganzen op een natuurlijke manier kunnen afnemen. Dat is voor mens en dier de beste oplossing.

ap.noordermeer@statenzh.nl

## WERKBEZOEK

**De Statenfracties van VVD en PvdA brachten samen een bezoek aan Rotterdam The Hague Airport. Frits Paymans: "Dé zakelijke luchthaven van Nederland ligt in Zuid-Holland. Dit is een prachtige bron van bedrijvigheid en werkgelegenheid."**



## Floor Vermeulen lijsttrekker

**De leden van de VVD in Zuid-Holland hebben Floor Vermeulen gekozen als lijsttrekker voor de Provinciale Statenverkiezingen van 18 maart 2015. Vermeulen was voorgedragen door het bestuur van de Provinciecentrale en er waren geen tegenkandidaten gesteld.**

De huidige fractievoorzitter van de Zuid-Hollandse Statenfractie is dankbaar voor het vertrouwen dat de leden in hem stellen: "Dit worden bijzonder belangrijke verkiezingen. De keuze voor mij als lijsttrekker bevestigt dat de leden tevreden zijn over het werk van onze fractie en gedeputeerden in de afgelopen jaren. Dit is een aanmoediging om die koers voort te zetten."

Voorzitter Richard Korteland van het Provinciecentralebestuur in Zuid-Holland is blij dat de leden de voordracht van het bestuur hebben gevolgd: "Onze leden zien dat Floor beschikt over veel ervaring, een breed netwerk, een groot politiek gevoel en een enorm enthousiasme. Ik ben ervan overtuigd dat de VVD met hem als lijsttrekker een prachtig verkiezingsresultaat gaat behalen."

Floor Vermeulen is een echte Zuid-Hollander. Hij is als zoon van een boomkweker geboren en getogen in Boskoop, ging naar school in Gouda en studeerde in Leiden. In 2011 werd de VVD met hem als lijsttrekker de grootste partij in Zuid-Holland. Vervolgens leidde Vermeulen met succes de formatie die de huidige stabiele en daadkrachtige coalitie heeft opgeleverd.



## Prachtige landgoederen verdienen bescherming

**ERFGOED** - De Zuid-Hollandse landgoederen krijgen dit najaar weer de volle aandacht van de VVD-fractie. Wij waren dan ook aanwezig toen op een zonnige morgen in oktober vrijwilligers, bestuurders en omwonenden zich op het landgoed 'Berbice' in Voorschoten verzamelden.

Het oude landhuis was vanwege de restauratie omringd door steigers, maar het park was dankzij het werk van vrijwilligers al in prima staat. In het tuinhuis werd het prachtige boek 'Begeerlijk Berbice' gepresenteerd. Dit boek is geschreven door tien vrijwilligers en vertelt de geschiedenis van het landgoed. Na speeches van historici, bestuurders en de aannemer die de restauratie van Berbice verzorgt, werden deze vrijwilligers terecht in het zonnetje gezet. Zeven jaar geleden nam de VVD-Statenfractie het initiatief om de landgoederen

van Zuid-Holland te gaan beschermen. Twee jaar later kreeg het vrijwilligerswerk voor erfgoed en parken extra aandacht. De ochtend op Berbice laat zien hoeveel er sindsdien al bereikt is.

Restaureren, herbestemmen en het vinden van (nieuwe) economische dragers is van levensbelang om het Zuid-Hollandse erfgoed te behouden. Daar moeten wij ons best voor doen, want erfgoed heeft een positieve ruimtelijke uitstraling op de omgeving. Dat we er daardoor vaak ook nog een park bij krijgen is een bonus. Juist in de dichtstbevolkte regio's van Nederland hebben we schoonheid en rust nodig. Laten we daarom ook in de toekomst blijven stimuleren dat ons erfgoed, of het nu gebouwen zijn of groen, behouden blijft.

mi.van.dobbendebruijn@statenzh.nl

## MOBILITEIT

# Timmeren aan de provinciale weg

**ONTVLECHTEN** - Dagelijks rijden wij over de provinciale wegen. Van origine zijn dat de regionale verbindingswegen tussen woonkernen en industriële complexen. Voor de nationale verbindingen hebben we de snelwegen. Gaandeweg zijn er echter steeds meer aansluitingen van de provinciale wegen op de snelwegen aangelegd, waardoor veel interregionaal verkeer nu de snelweg gebruikt. Het gevolg hiervan is dat het doorgaande verkeer vertraging ondervindt, wat in de spits zelfs leidt tot filevorming.

Achteraf kunnen we constateren dat de keuze om zo veel mogelijk verkeer naar de snelwegen te leiden geen erg gelukkige is geweest. De provinciale wegen zijn door die keuze zowel in aantal als capaciteit ernstig achtergebleven, om niet te zeggen verwaarloosd. Veel wegen lopen dwars door dorpskernen, terwijl bij de toenemende vraag aan mobiliteit een rondleiding om de kern heen veel logischer was geweest. Op enkele trajecten is de maximumsnelheid slechts 30 km per uur.

## Doorstroming beperkt

Sommige goede provinciale wegen, zoals die langs de Oude Rijn, zijn vanwege de nabijheid van snelwegen plaatselijk afgewaardeerd tot 60 km-weg. Andere kregen te maken met verkeersremmende maatregelen door het plaatsen van een keur aan obstakels. De gemiddelde doorstroming op de provinciale wegen is gemiddeld krap 50 km per uur. Zo wordt het interregionale verkeer als het ware gedwongen om de snelweg te kiezen. Het resultaat: meer gereden kilometers, geen tijdswinst en filevorming in de spits.



Onderdeel van het groot onderhoud van de N206 is de aanleg van een rotonde bij Stompwijk.

Door de gestage toename van de mobiliteit bestaan nu op diverse knooppunten problemen. De oplossing wordt vaak gevonden in het aanleggen van een provinciale parallelweg naast de snelweg. Zo wordt het mixen van regionaal en doorgaand verkeer verminderd en de doorstroming bevorderd. Een voorbeeld van een goede parallelstructuur is te vinden bij de Brienoordbrug. Ook bij Gouda wordt mede op initiatief van de provincie aan een parallelweg gewerkt (zie artikel hieronder).


## Inhaalslag

Het spreekt voor zich dat het hele areaal aan wegen met bijkomende kunstwerken als viaducten, bruggen en tunnels onderhoud vergt. De kosten hiervan worden met ingang van 2015 inzichtelijk gemaakt in de begroting. Maar daarmee is het wegennet is nog niet op orde. De noodzakelijke inhaalslag voor het verzuim uit het verleden, waarin nagelaten is de infrastructuur aan te passen aan de vraag en de mobiliteitsontwikkeling, is

nog lang niet voltooid. De groei van de mobiliteit bij een aantrekkende economie verlangt hier en daar nog de aanleg van nieuwe wegen, naast verbreding van bestaande.

## Veilige weginrichting

De infrastructuur moet niet alleen op orde worden gebracht, maar er dient ook aandacht besteed te worden aan de inrichting van de wegen. Dat gebeurt momenteel volgens het programma 'Duurzaam Veilig'. De weggebruiker krijgt hierdoor te maken met meer doorgetrokken dubbele strepen, een verlies aan insteekhavens en snelheidsremmende maatregelen. Ook de layout van de weg getuigt niet van eenduidigheid in de gehele provincie. Een kritische heroriëntatie zou hier verbetering in kunnen brengen. Er moet dus nog behoorlijk aan de provinciale weg getimmerd worden.

 fa.paymans@statenzh.nl



## Cruciale parallelstructuur op de A12

**FILEBESTRIJDING** - Te midden van alle grote infrastructuurprojecten in Zuid-Holland is er in de afgelopen periode weinig media-aandacht geweest voor de parallelstructuur op de A12. Eigenlijk ten onrechte, want het is een cruciaal project voor de bereikbaarheid van het zuidelijke deel van de provincie.

Aan de noordkant van de A12 wordt van Reeuwijk tot voorbij het Gouwe-aquaduct een parallelweg aangelegd. Omdat het te duur is het aquaduct uit te breiden, is ervoor gekozen een brug over de Gouwe in de weg op te nemen. Deze weg bedient de tussenliggende op- en afritten. Daardoor kan het verkeer op de A12, een van de grote Zuid-Hollandse verkeersaders, veel beter doorstromen.

## Beperkt zicht

Een van de hoofdoelen van de hele onderneming was het opheffen van de

gevaarlijke situaties die zich voordoen onder het aquaduct. Die situaties ontstaan omdat juist op die plaats door middel van weven van baan moet worden gewisseld. Onder het aquaduct moet de automobilist namelijk kiezen voor de A20 naar Rotterdam of de A12 naar Den Haag. Door het aquaduct is het zicht echter beperkt, waardoor bestuurders krampachtig proberen op de andere weg-helft te komen.

## Volwaardige aansluiting

Als oplossing werd voorgesteld het weven fysiek of met een dubbele streep onmogelijk te maken en de keuze voor de A20 of de A12 al op een eerder moment op de A12 te laten plaatsvinden. Daarbij zou Gouda op de parallelweg aansluiten en zou de rechtstreekse aansluiting van Gouda op de A12 komen te vervallen.

In juli heeft de minister van Infrastructuur en Milieu echter laten weten dat ze

het weven wel kan laten verminderen, maar niet volledig kan stoppen. Rijkswaterstaat heeft namelijk geconstateerd dat een fysieke afscheiding tussen de stroken onder het aquaduct vanwege de verkeersveiligheid niet kan. Daarbij zou bovendien het gebruik van de plusstrook onmogelijk worden gemaakt. Een dubbele streep is geen optie, omdat de politie dat niet kan handhaven.

Gouda krijgt nu naast een aansluiting op de parallelweg toch ook een rechtstreekse aansluiting op de A12. Daarmee wordt een deel van de weefbewegingen voorkomen, maar niet alle. Hoewel aan het bevorderen van de veiligheid slechts deels kan worden voldaan, is Gouda blij dat het een volwaardige aansluiting op de A12 houdt.

 tl.brill@statenzh.nl

# STATENFRACTIE

**Floor Vermeulen (Boskoop)**  
Fractievoorzitter  
Lid Seniorenconvent  
f.vermeulen@statenzh.nl



**Tiemen Brill (Den Haag)**  
Fractiesecretaris  
Woordvoerder Verkeer & Milieu  
(coördinator)  
tl.brill@statenzh.nl



**Marijke van Dobben de Bruijn (Leiden)**  
Vice-fractievoorzitter  
Woordvoerder Ruimte & Leefomgeving  
(coördinator)  
Woordvoerder Groen & Water  
Lid Werkgroep Europa  
mi.van.dobbendebruijn@statenzh.nl



**Eric Jarmohamed (Rotterdam)**  
Woordvoerder Jeugdzorg  
emf.jarmohamed@statenzh.nl



**Marcel Ludema (Rotterdam)**  
Fractiepenningmeester  
Woordvoerder Ruime & Leefomgeving  
Woordvoerder Verkeer & Milieu  
mw.ludema@statenzh.nl



**Arie-Pieter Noordermeer (Oudenoord)**  
Woordvoerder Groen & Water  
(coördinator)  
ap.noordermeer@statenzh.nl



**Peter Overwater (Mijnshereenland)**  
Woordvoerder Bestuur & Middelen  
(coördinator)  
Lid Subcommissie Accountant  
psa.overwater@statenzh.nl



**Frits Paymans (Nieuwkoop)**  
Voorzitter Statencommissie Groen & Water  
Lid Presidium  
Woordvoerder Verkeer & Milieu  
fa.paymans@statenzh.nl



**Marian Propstra (Den Haag)**  
Fractiebestuurslid  
Lid Algemene Vergadering IPO  
Woordvoerder Verkeer & Milieu  
m.propstra@statenzh.nl



**Herman van Santen (Corinchem)**  
Woordvoerder Ruimte & Leefomgeving  
Woordvoerder Groen & Water  
h.van.santen@statenzh.nl



**Eduard Schuringa (Rotterdam)**  
Woordvoerder Bestuur & Middelen  
Lid programmaraad Randstedelijke Rekenkamer  
Lid Werkgroep Europa  
eh.schuringa@statenzh.nl



**Rense Weide (Den Haag)**  
Vicevoorzitter Statencommissie Ruimte & Leefomgeving  
Woordvoerder Bestuur & Middelen  
rf.weide@statenzh.nl



## COLOFON

De Vrije Zuid-Hollander is een uitgave van de Statenfractie van de VVD-Zuid-Holland en verschijnt 3 x per jaar. VVD-leden in Zuid-Holland ontvangen het blad als bijlage bij Liber. Via controlled circulation ontvangen ook gemeentebesturen en andere beslissers in de provincie het blad. Auteursrechten berusten bij de uitgever. Overname van artikelen uitsluitend met toestemming van de uitgever. Inhoudelijke afsluiting: 3 november 2014.

**Redactie**  
Roelof Smit Teksten i.s.m. Statenfractie  
**Eindredactie en productie**  
Wim Schoevers, Saffier Public Relations, Leidschendam (www.saffierpr.nl)  
**Fotografie**  
Wim Schoevers e.a.  
**Druk**  
Janssen/Pers Rotatiedruk, Gennep  
**Correspondentieadres**  
Fractiesecretariaat VVD-Zuid-Holland  
Postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG  
E-mail vvd@pzh.nl  
Internet www.vvdzuidholland.nl