

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3139

Onderwerp

Wegonderhoud N207

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten F. Paymans (VVD) d.d. 17 februari 2016 bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Toelichting

In 2014 is een aanvang gemaakt met het groot onderhoud van de N207 op het traject Alphen aan den Rijn - Boskoop. In het voorjaar 2015 is de weg aanvankelijk zonder noemenswaardige beperkingen vrijgegeven voor het wegverkeer. Kort na oplevering zijn er beperkingen aangebracht in het gebruik van de weg. Er is een adviessnelheid ingesteld op het gehele traject, van 60 km per uur (op een 80 km weg).

Waarschuwborden vermelden een gevaarlijke berm en de gehele weg is in de bermen gemarkeerd met geleide bakens.

In het late najaar zijn enige activiteiten waargenomen ter versteviging van de berm (vermoedelijk kleistort), doch de beperkingen zijn niet gewijzigd noch weggenomen.

De provinciale weg mist al langer dan een jaar het karakter van een regionale verbindingsweg, waardoor de doorstroming aanmerkelijk wordt beperkt.

Gezien de verbindingproblemen in regio en de functie van verbindingsweg tussen de A12 en de N11, alsmede de verbindingen van de aanliggende kernen aan de Gouwe, een ernstige zaak.

Recent kan geconstateerd worden dat de kwaliteit van het wegdek een ernstige achteruitgang vertoont doordat de naden van de oorspronkelijke betonplaten weg door de asfalt laag heen weer voelbaar en waarneembaar zijn geworden.

1. Is het college op de hoogte van deze voortdurende onvolkomenheden aan dit deel van de provinciale infrastructuur?
2. Is het college met de fractie van de VVD van mening dat deze situatie ongewenst is en de mobiliteit en de doorstroming op het betreffende traject ernstig belemmerd wordt?
3. Kan het college nadere informatie verstrekken over:
 - a. De oorzaken van het voortduren van de beperkingen op het traject?
 - b. Welke maatregelen het college heeft genomen deze zo spoedig mogelijk weg te nemen?
 - c. Wanneer het wegdek weer egaal en vlak (zonder het effect van de lasstroken tussen de onderliggende betonplaten) zal zijn als kort na de renovatie?
 - d. Of de bermen als geheel worden aangevuld zodat een eenvormige berm als voorheen wordt hersteld?

4. Kan het college uitleggen waarom er ter plaatse nauwelijks activiteiten zijn waar te nemen?
5. Kan het college een termijn benoemen waarop de weg de status als provinciale verbindingsweg zonder belemmeringen terug zal krijgen?

Den Haag,

De voorzitter van Provinciale Staten
van Zuid-Holland,

Drs. J. Smit