

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3147

Onderwerp

Verplaatsing bushalte Leiden

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R.F. Weide (VVD), R. van Aelst (SP) en M. Cetin (CDA), d.d. 26 februari 2016, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

Toelichting

In verschillende nieuwsmedia konden wij kennisnemen van plannen om het regionale busstation bij Leiden Centraal te verplaatsen van Centraal Station (binnenstadzijde) naar de andere kant van het station (LUMC-zijde).

1. Klopt het dat de gemeente Leiden voornemens is om het (regionale) busstation bij het Centraal Station te verplaatsen? Zo ja, is een dergelijk besluit reeds genomen genomen?
2. Indien het besluit reeds genomen is, is het besluit van de gemeente Leiden onherroepelijk?
3. Wat is het voorgenomen tijdschema van deze verplaatsing en de besluitvorming hieromtrent?

In de nieuwsberichten wordt gesproken over een forse financiële bijdrage van de Provincie Zuid-Holland, 100%. Daarnaast stellen omwonenden dat er geen verkeerstechnische of OV redenen zijn om het busstation te verplaatsen en stellen zij dat er onvoldoende onderzoek geweest is en dat er forse nadelen zijn aan deze verandering.

4. Is over de mogelijke verplaatsing van het station overleg geweest met het college van Gedeputeerde Staten en/of eventueel andere gemeenten (belanghebbenden) in de regio? Zo ja, wat zijn hier de uitkomsten van (staan het college van Gedeputeerde en andere gemeenten achter deze verplaatsing)? Zo nee, waarom niet?
5. Zijn andere belanghebbenden zoals de NS, reizigersorganisaties, omwonenden en de busmaatschappij betrokken bij deze plannen en is er inspraak (geweest)? Zo ja, wat zijn hier de uitkomsten van en wat is er met de uitkomsten gebeurd? Zo nee, waarom niet en zal dit nog wel gebeuren?

6. Klopt het dat de voorgestelde verplaatsing voor 100% wordt gefinancierd met geld van de provincie Zuid-Holland? Zo ja, is het correct dat de gemeente Leiden de verplaatsing wil financieren uit een potje dat bestemd is voor de introductie van R-net (bijna 15 mln)? Zo nee, wat is de voorgestelde financiering?
7. Bent u met ons van mening dat de voorgestelde verplaatsing, die geen verkeerstechnische of OV-redenen heeft, niet uit Provinciale OV gelden of R-net geld gefinancierd zou moeten worden? Zo nee, waarom? Zo ja, bent u bereid dit bedrag niet uit te keren?
8. Is er reeds een aanvraag uit Leiden ontvangen? Zo ja, zijn er al toezeggingen vanuit de Provincie gedaan?
9. Zijn Gedeputeerde Staten voornemens überhaupt geld te stoppen in een eventuele verplaatsing van het busstation? Zo ja, waarom?
10. Wat zijn de redenen om het busstation te verplaatsen en is hier een provinciaal belang mee gemoeid?
11. Klopt het dat aan er louter nadelige aspecten aan de verplaatsing zitten, zoals langere reistijden voor de inwoners en een slechtere bereikbaarheid van de binnenstad?
12. Welke rol hebben de Staten van Zuid-Holland bij een eventuele verplaatsing van het station?
13. Kan een dergelijke verplaatsing (los van de vraag of er provinciaal geld ingestoken wordt) van een groot regionaal busstation dat een centrumvoorziening heeft, door de betreffende centrumgemeente besloten worden zonder toestemming van de provincie (bus-concessiehouder in de Leidsche regio) en/of andere relevante partijen?
14. Bent u het met de indieners eens dat de verlener van de concessie, zijnde de provincie Zuid-Holland, een beslissende stem moet hebben bij een dergelijke verplaatsing? Zo nee, waarom niet?

Den Haag, 29 februari 2016

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit