

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R.F. Weide (VVD)

(d.d. 21 september 2016)

Nummer

3222

Onderwerp

Aanbesteding busconcessie regio's Rotterdam en Den Haag

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Aanleiding: berichtgeving dat RET busconcessie wil gaan verzorgen na 2018.

<http://www.rijnmond.nl/nieuws/146472/RET-wil-busvervoer-houden>

Het college Rotterdam wil daarin mee gaan vanwege o.a. de volgende argumentatie:

“Ook maakt de meer dan honderdjarige relatie die er is tussen de RET en Rotterdam, dat de RET als beste in staat moet worden geacht openbaar vervoer te bieden dat bij onze stad past.”

1. *Bent u bekend met het bericht dat RET het busvervoer in de regio Rotterdam na het einde van de concessieperiode 2013-2018 wederom wil gaan verzorgen? Heeft HTM deze ambitie ook geuit voor de bus-concessie in de regio Den Haag?*

Antwoord

Ja, het college is bekend met deze ambitie. HTM heeft een vergelijkbare ambitie uitgesproken voor de busconcessie in de regio Den Haag.

2. *Hoeveel geld is er gemoeid met de busconcessies in de regio's Haaglanden en Rotterdam? En wat is de beoogde concessie termijn?*

Antwoord

Aan respectievelijk RET en HTMbuzz wordt voor de concessies Bus Rotterdam en Haaglanden Stad elk ca. € 30 miljoen subsidie verleend door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De concessie termijn is op dit moment onderwerp van studie binnen de MRDH.

De VVD vindt dat het aanbesteden van busconcessies verstandiger is dan inbesteden, omdat het goedkoper uitpakt voor de belastingbetaler. Daarnaast is aanbesteden ook rechtvaardig richting andere (private) busbedrijven die kwalitatief hoogwaardig vervoer kunnen en willen leveren, zoals Arriva en Connexion; zij krijgen daarmee ook de gelegenheid te stellen een bod uit te brengen op busconcessies.

3. *Klopt het dat uw ervaringen met provinciale concessieverleningen uitwijzen dat aanbestedingen in het openbaar vervoer zorgen voor meer en betere aansluitingen, de kwaliteit van OV verhoogd wordt en uiteindelijk goedkoper is voor de provincie en daarmee voor de belastingbetaler?*

Antwoord

In de concessies die door Zuid-Holland zijn aanbesteed, heeft dit binnen een gelijkblijvend budget geleid tot een beter product voor de reiziger. Het gaat dan zowel om een toename van het aantal dienstregelingen, als een forse kwaliteitsimpuls binnen het openbaar vervoer in deze concessies. Dit wordt onderbouwd door het onderzoek "Doelmatig aanbesteden".¹

4. *Bent u het met de VVD-fractie eens dat voor zowel de regio Rotterdam als de regio Den Haag een officiële aanbestedingsprocedure noodzakelijk en wenselijk is, zodat ook andere vervoerders een bod kunnen doen op deze concessies?*
5. *Uiteindelijk bepaalt de op te richten Vervoersautoriteit Zuid-Holland over de beslissing of er inbesteed dan wel aanbesteed gaat worden. Kunt u aangeven wat uw inzet bij deze beslissing is?*
6. *Naast de regio Rotterdam heeft ook de HTM het busvervoer via inbesteding in het verleden gekregen, wilt u in de Vervoersautoriteit i.o. pleiten voor het afschaffen van inbesteding voor alle bus-concessies in Zuid-Holland? Wat is in de regio Den Haag de stand van zaken?*

Antwoord

De wetgever heeft bepaald dat er op dit moment twee vervoersautoriteiten binnen het grondgebied van de Provincie Zuid-Holland bestaan. Dit zijn de Provincie zelf, en voor het grondgebied van 23 gemeenten in en rondom Den Haag en Rotterdam de vervoersautoriteit van de MRDH. Over toekomstige samenwerking vinden gesprekken plaats. Wij achten de keus voor een inbesteding dan wel een aanbesteding primair de verantwoordelijkheid van de MRDH. Gedeputeerde Vermeulen heeft in de Bestuurscommissie wel het standpunt plus de ervaringen van de Provincie ingebracht voor de besluitvorming.

Overigens hebben respectievelijk RET en HTMbuzz de huidige concessies Bus Rotterdam en Haaglanden Stad door middel van een openbare Europese aanbesteding verworven.

7. *Kunt u de vragen beantwoorden vóór 12 oktober ivm een ronde tafel gesprek, dat op initiatief van de VVD plaatsvindt, met alle Zuidhollandse vervoerders, incl HTM en RET?*

Antwoord

Hiermee is aan dit verzoek voldaan.

¹ Thomas K. Niaounakis, Jos L.T. Blank & Wijnand Veeneman, "Doelmatig aanbesteden: Een empirisch onderzoek naar de relatie tussen aanbestedingskenmerken en de kostendoelmatigheid van concessies in het regionaal openbaar vervoer", Centrum voor Innovaties en Publieke Sector Efficiëntie Studies (IPSE Studies) CAOP, TU Delft en EUR, Den Haag/Delft, mei 2016

