

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3433

Onderwerp

Uitvallen veer Rozenburg - Maassluis

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R.F. Weide (VVD) en R. van Aelst (SP), d.d. 22 augustus 2018, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

Toelichting

De veerdienst Maassluis - Rozenburg is volledig uit de vaart geweest voor een reparatie in verband met lekkende olie, zo bericht RTV rijnmond. Een voetveer van een andere veerdienst werd ingezet voor voetgangers. En het is niet voor het eerst dat de veerponten kuren vertonen. Ook in de laatste jaren van de vorige exploitant, Connexxion, moesten beide veren uit de vaart voor reparatie.

Automobilisten, scooters en motor moesten een flink stuk omrijden: via de A15, de Beneluxtunnel en de A20. Voor fietsers, scootrijders, mensen in rolstoel of scootmobiel was de omreisroute onmogelijk lang. Mede omdat ook omdat het (brom)fiets gedeelte van de Botlekbrug afgesloten was.

1. Wanneer en op welke wijze is de provincie geïnformeerd door de concessiehouder?
2. Welke verplichtingen heeft de concessiehouder ten aanzien van het goed informeren van de inwoners en de gemeenteraden? Hoe is dat nu gebeurd? Kunnen gebruikers compensatie krijgen?
3. Bent u het met ons eens dat het uitvallen van het veer schadelijk is voor het vertrouwen van de gebruikers in de betrouwbaarheid van het veer?
4. Er is een langjarige concessie afgesloten met Ottevanger BV. Welke mogelijkheden heeft de provincie om de concessiehouder aan te spreken?
5. Is de concessiehouder enige nalatigheid te wijten inzake het nakomen van de verplichtingen voor het adequaat uitvoeren van de concessie?
6. Voor veel Rozenburgers is het veer de enige mogelijkheid om het gebied te verlaten (fietsers, scootrijders, mensen in een rolstoel of scootmobiel): zijn er mogelijkheden om het uitvallen van een veer in de toekomst te voorkomen, te meer daar de veren relatief oud zijn?
7. Kunt u aangeven hoe de veiligheid van de gebruikers is gegarandeerd ten aanzien van het vervangend veer?

8. Op dit moment is de tweede veerboot langdurig uit de vaart, hierdoor zal in ieder geval tot oktober de spitsdienst niet gevaren kunnen worden.
9. Welke afspraken zijn er gemaakt over het verplicht varen van de spitsdienst?
10. Welke boetes kunnen er eventueel opgelegd worden als de exploitant zich hier niet aan houdt?
11. Welke maatregelen worden er genomen om lange wachttijden voor reizigers te voorkomen?
12. Klopt het dat de vraag van gebruikers om het veer te moeten gebruiken het aanbod van het aantal in te zetten veren overtreft, en dat er sprake is van te weinig veren voor het aantal gebruikers in deze zomer?

Den Haag, 22 augustus 2018

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit