

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3440

Onderwerp

Ruimtelijke reservering tramtrace/ontbreken van HOV van Rotterdam naar Ridderkerk (Rotterdam Zuid –Dordrecht)

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R.F. Weide (VVD) en M. Cetin (CDA), d.d. 11 september 2018, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

Toelichting

De gemeente Ridderkerk heeft herhaaldelijk gepleit geen tramlijn te willen vanuit Rotterdam naar Ridderkerk en v.v. De provincie heeft echter een ruimtelijke reservering op het beoogde tramtraject van Rotterdam naar Ridderkerk, omdat cruciale en noodzakelijke OV-verbindingen van Rotterdam naar Ridderkerk (maar ook Barendrecht/Albrandswaard)/Rotterdam Zuid ontbreken. De VVD vindt dat er goede HOV-verbindingen cruciaal zijn van Dordrecht via BAR naar Rotterdam (en vv), en dat met name Ridderkerk ook goed ontsloten is. Immers de reizigersstromen in het OV zullen in dit deel van Zuid-Holland alleen maar toenemen.

- 1 Bent u bereid om aan de gemeente Ridderkerk (/BAR-organisatie) en de MRDH te vragen om een HOV plan op te stellen voor het einde van 2018 dat voldoet aan de provinciale criteria voor goed HOV in Zuid-Holland en dat kan dienen als alternatief voor de gereserveerde ruimtelijke reservering om een tramlijn door Ridderkerk aan te leggen?
- 2 Indien u voor het einde van dit jaar van Ridderkerk (/BAR) en de MRDH een voldragen HOV-plan, inclusief financiële dekking, ontvangt, bent u bereid, net zoals uw voorgenomen bijdrage aan de Hoekse Lijn, hieraan een financiële bijdrage te leveren, zodat ook Ridderkerk/Rotterdam-Zuid noodzakelijk HOV gaat krijgen? (Graag een uitgebreid antwoord).
- 3 Als Ridderkerk(/BAR) en MRDH werk maken en eind dit jaar een realistisch en gedragen HOV plan indienen dat kan dienen als volwaardig alternatief voor het beoogde tramtrace, bent u dan ook bereid de ruimtelijke reservering te laten vervallen?
- 4 Staat het oplossen van het 'probleem' van de ruimtelijke reservering in Ridderkerk een goed HOV plan tussen Rotterdam en Dordrecht in de weg? Maw zijn er nog andere HOV-verbindingen noodzakelijk tussen deze gemeenten, en zo ja welke? En bent u bereid daar een bijdrage aan te leveren?

- 5 Kunt u samen met de MRDH in kaart brengen en scenario's ontwikkelen waar nog meer OV-infrastructuur (bijv. Rails) nodig is in geheel Zuid-Holland en daar prioritering in aan te brengen voor het einde van dit dit jaar?

- 6 En wilt u samen met de MRDH voor het einde van 2018 een provinciebrede agenda opstellen waar de komende jaren OV-infrastructuur dient te komen, en daarover uitvoerings – en financieringsafspraken te maken met de MRDH en waar mogelijk het Rijk? Indien dit voor het einde van 2018 niet lukt, graag aangeven wanneer dit wel mogelijk is.

Den Haag, 11 september 2018

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit