

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3571

Onderwerp

Vervolgfragen N59

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R.M.L. Nelisse en E.N.W. Hoogland (VVD) en M.R. Rogier (CDA), d.d. 13 november 2019, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

### Toelichting

Op de schriftelijke vragen van 4 juli 2019 aangaande de N59 zijn op 29 oktober 2019 antwoorden ontvangen. VVD en CDA hebben n.a.v. deze antwoorden de volgende vervolgvragen:

De beantwoording van onze vragen heeft buitengewoon veel tijd gevergd. En nu blijkt uit de antwoorden dat nieuwe informatie in september en oktober beschikbaar komt. Deze is echter niet bijgevoegd. We hebben, mede daarom, de volgende vervolgvragen:

1. Het uitvoeringsplan wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep. PZH levert het grootste deel van de financiering voor de aanpassingen aan de N59. Wordt het uitvoeringsplan ook ter besluitvorming aan PS voorgelegd? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord

2. Ad maatregel 1): zijn de uitwerkingen voor de aansluiting A29-N59 reeds ontvangen? Volgens de antwoorden zouden deze in oktober worden ontvangen. Zo ja, passen de uitwerkingen binnen de beschreven kaders t.a.v. o.a. uitvoeringstermijn?

### Antwoord

3. Ad 2) Besluitvorming over het al dan niet laten uitvoeren van de werkzaamheden door PZH werd verwacht voor september/oktober. Wij zouden verwachten dat over de uitkomsten van de besluitvorming zou worden gerapporteerd in de antwoorden, gezien de data. Heeft besluitvorming nog niet plaatsgevonden? Zo ja, wanneer wordt dit verwacht? Zo nee, wanneer heeft dit plaatsgevonden en waarom is dit niet nu reeds beantwoord?

### Antwoord

4. Ad 5) zijn de gedragscampagnes reeds gestart? We hebben er nog niet van gehoord.

Antwoord

5. Welk aandeel van de gereserveerde financiën zijn ten bate van de ecologie? Was ecologie oorspronkelijk onderdeel van de aanpak van N59 energy highway?

Antwoord

6. Ad 2) Is het correct dat de top 50 van nationale knelpunten wordt gebaseerd op detectielussen in het wegdek? Zo ja, klopt het dat deze lussen niet voorkomen in de N59 en dat er dus onvoldoende zicht is op de mate waarin sprake is van een knelpunt? Zo nee, op basis waarvan worden de knelpunten dan wel vastgesteld en hoe wordt de N59 hierin meegenomen?

Antwoord

7. Wordt er bij de beoordeling van de drukte naar de dagelijkse drukte gekeken of naar spitsstijden? Wordt er bij de beoordeling gekeken naar de gemiddelde drukte op jaarbasis of wordt er ook rekening gehouden met seizoensdrukke (die steeds langer aanhoudt)?

Antwoord

8. Wordt er bij de beoordeling rekening gehouden dat dit een toegangsweg is tot een eiland en er dus bij drukte geen alternatief is? En dat er in geval van calamiteiten dus ook zeer beperkte evacuatiemogelijkheden zijn?

Antwoord

9. Aldus I&W wordt uiterlijk in 2022 de klep van de Haringvlietbrug vervangen. Daarvoor moet de A29 worden afgesloten. Biedt dit kansen om de maatregelen aan de A29-N59 of N59 te versnellen, aangezien bij afsluiten A29 in zuidelijke richting de aansluiting A29-N59 niet bereden zal worden?

Antwoord

Den Haag, 13 november 2019

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit