

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3581

Onderwerp

Fileproblematiek Zuid-Holland

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten E.N.W. Hoogland (VVD), d.d. 14 januari 2020, bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Toelichting

De ANWB concludeerde op basis van haar filecijfers, gedurende het hele jaar gemeten over alle A- en N-wegen van het hele Nederlandse wegennet, dat de filezwaarte (lengte x duur file) op de Nederlandse wegen in 2019 met 17 procent opnieuw fors is gestegen. Hierbij registreerde de ANWB dat deze filezwaarte niet alleen tijdens de spitsuren toe nam maar ook overdag ondervond het verkeer veel meer hinder van files. In haar Top 5 stonden drie Zuid-Hollandse A-wegen; (1): A4 Amsterdam → Den Haag bij Roelofarendsveen – Zoeterwoude; (4): A15 Rotterdam → Gorinchem bij Hendrik-Ido-Ambacht – Sliedrecht en (5): A4 Den Haag → Rotterdam bij Den Haag-Zuid – Ketheltunnel. In de Top 5 van de N-wegen stonden eveneens 3 Zuid-Hollandse wegen; (1): N206 Katwijk → Zoetermeer, bij Leiden; (4) N44 Den Haag → Wassenaar, bij Wassenaar; (5) N210 Rotterdam ↔ Krimpen a/d IJssel.¹

Ook de Provincie constateert dat het Zuid-Hollandse wegennet zwaar is belast. Rijkswegen, provinciale wegen en de toegangswegen staan op doorsnee werkdagen in de spits geregeld vast. De verhouding tussen hoofdwegennet (HWN) en onderliggend wegennet (OWN) is uit balans. Zij geeft aan dat een oorzaak de sterke ontwikkeling van het regionale verkeer is.² Naast de sterke ontwikkeling van het regionale verkeer worden ook vaak andere oorzaken aangegeven, zoals ontwikkeling grote woonwijken, tekort aan oeververbindingen, openingstijden bruggen, te weinig rijbanen, gelijkvloerse verkeerskruisingen, overbelast openbaar vervoer en (on)geplande wegwerkzaamheden, exponentiele toename pakketdiensten en huis-aan-huis leveringen.

1. Nu het OWN na het HWN dreigt vol te lopen, is Gedeputeerde Staten (GS) ook van mening dat daarmee de rek uit de Zuid-Hollandse verkeersinfrastructuur is en alle alternatieven in de spits op locatie zijn uitgeput? Is GS het eens met de stelling dat een deel van de fileproblematiek in Zuid-Holland op te lossen door een betere balans te krijgen tussen het provinciale HWN en het OWN? Hoe wil GS deze balans herstellen?

¹ bron:

<https://www.anwb.nl/verkeer/nieuws/nederland/2019/december/knelpunten-2019>.

² bron: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/>.

2. Is GS het eens met de constatering dat de doorstroming op de rijkswegen in de Provincie en het OWN veroorzaakt wordt door ontwikkeling grote woonwijken, tekort aan oeververbindingen, openingstijden bruggen, te weinig rijbanen, gelijkvloerse verkeerskruisingen, overbelast openbaar vervoer en (on)geplande wegwerkzaamheden, exponentiele toename pakketdiensten en huis-aan-huis leveringen? Op welke termijn mag de VVD voorstellen tot beleidsaanpassingen of -intensivering om deze problematieken aan te pakken verwachten?
3. Is GS het met de VVD eens dat bij de (verdere) ontwikkeling van woonwijken integraal de ontsluiting van woonwijken meegenomen moet worden? Stemt GS met de Gemeenten de ontsluiting van geplande nieuwbouwwijken of verdere ontwikkeling van bestaande woonwijken af met de provinciale plannen voor verbetering van het HWN en OWN en ter voorkoming van (nieuwe) files? Zo niet, waarom niet? Hoe is dit overleg structureel geborgd?
4. Is GS het eens met de VVD dat bestaande nieuwbouwwijken zoals Westergouwe bij Gouda en Leidschenveen bij Den Haag, slecht ontsloten zijn en daardoor bijdragen aan grotere filevorming in regio in het bijzonder en in Zuid-Holland in het algemeen? Heeft GS een overzicht van bestaande nieuwbouwwijken waar de ontsluiting leidt of gaat leiden tot (nieuwe) files? Zo ja, kunt u PS hierover z.s.m. informeren? Zo niet, is het mogelijk om een dergelijk overzicht te generen? Kunt u daarbij aangeven wanneer PS een dergelijk overzicht kan verwachten?
5. Is GS het met de VVD eens dat optimale afstemming tussen weg en vaarweg moet worden gegarandeerd? Welke actie onderneemt GS om deze optimale afstemming te garanderen zodat onnodige filevorming kan worden tegen gegaan? Kan GS de stand van zake aangeven over de toegezegde evaluatie van het bedieningsbesluit?
6. Is GS het met de VVD eens dat ongelijkvloerse kruisingen de meest gewenste oplossing is om fileproblemen ontstaan door kruisingen op te lossen? Is GS bereid om met Min I&W in gesprek te gaan om de doorstroming van de rijks N-wegen zoals de N3, N11, N14, N44 en N57 en in het bijzonder de mogelijkheden van ongelijkvloerse kruisingen bespreken of geplande projecten, zoals de geplande ongelijkvloerse kruising N14, te vervroegen? Kan GS de stand van zake hierover geven? Zo, niet waarom niet?
7. Heeft GS een overzicht van alle file-knelpunten op provinciale N-wegen, zoals de N206 en N210? Kan GS daarbij aangeven welke oplossingen voor deze knelpunten gepland zijn? Zo niet, waarom niet?

Vrijdag 13 april 2018 bespraken circa 35 wethouders, burgemeesters en overige bestuurders uit heel Zuid-Holland in Rotterdam hoe ze nauwer samen kunnen werken om de provincie bereikbaar te houden tijdens de 'grootste onderhoudsopgave ooit'. Een eerste conclusie hierbij was dat er behoefte is aan een totaaloverzicht van alle infrastructurele projecten met effect op de bereikbaarheid.

8. Heeft GS inmiddels een totaaloverzicht van alle infrastructurele projecten met effect op de bereikbaarheid? Zo ja, kunt u dit overzicht ter beschikking stellen van Provinciale Staten (PS)? Zo niet, waarom niet?

Het rapport Remkes, "Niet alles kan", 25 september 2019, aangeeft dat de maatregel op gebied van mobiliteit die de grootste impact heeft op de stikstofemissies, het oplossen van files is. Het RIVM had immers berekend dat de wegverkeeremissie per etmaal voor 100.000 voertuigbewegingen 181% bij files is ten opzichte van een snelheid van 130 km/u. Oplossen van levert daarmee een reductie op van 81% terwijl de snelheidsbeperking van 100 km/u slechts 14% oplevert. Daarnaast constateerde TNO al in 2015 dat de hoogste CO2-emissies per kilometer optreden in het geval van file (TNO 2014 R11133 CO2-emissiefactoren voor de snelweg).

9. Is GS het met de VVD eens dat de oplossing van de fileproblematiek niet alleen vanuit een bereikbaarheidsperspectief prioriteit moet hebben maar ook vanuit een natuur, milieu en wonen perspectief prioriteit moet hebben?
10. Is GS het met de VVD eens dat de aanpak van files ook bijdraagt aan de bescherming van de Natura 2000 gebieden en past binnen een programma 'investeren in klimaat en groen', waarbij integrale gebiedsontwikkeling wordt gestimuleerd? Zo niet, waarom niet?
11. Is GS het met de VVD eens de aanpak van files leidt tot versterking en verbetering om onze steden en dorpen leefbaarder en aantrekkelijker te maken? Is GS het met de VVD eens dat bij de uitwerking van de integrale woon/bedrijven-akkoorden ook bereikbaarheid daar een integraal onderdeel van is of moet zijn? Zo niet, waarom niet?

Den Haag, 14 januari 2020

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit