

Schriftelijke vragen



Den Haag, 8 maart 2024

Schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten cf. artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten.

Onderwerp: Geen provinciale voordelen bij niet naleven van afspraken zero-emissiezones

Toelichting: De VVD Zuid-Holland steunt de aanpak om te komen tot schonere binnensteden met minder uitstoot door middel van zero-emissiezones. Desalniettemin maakt zij zich zorgen over de voorbereiding ervan. In eerdere vragen in juli 2023 [nummer 3979] heeft de VVD samen met andere partijen gepleit voor een duidelijk en helder kader met regels rond de invoering van zero-emissiezones. Het is belangrijk dat ondernemers weten waar ze aan toe zijn.

De gemeente Den Haag heeft sinds de zomer van 2023 het voornemen tot het invoeren van een zero-emissiezone langs de kust per 1 januari 2026. In de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is afgesproken dat een zone niet eerder dan vier jaar na een collegebesluit in zal gaan. De gemeente Den Haag schuift deze afspraken ter zijde met haar voornemen. Tegelijkertijd vraagt zij aan de provincie een doelenbank in te richten specifiek voor de besparing van stikstof door instelling van deze zero-emissiezone. Hiertoe is de provincie niet verplicht.

De ondertekenaar heeft de volgende vragen aan GS:

1. Bent u bekend met het voornemen van de gemeente Den Haag tot het invoeren van een zero-emissiezone langs de kust per 1 januari 2026?

In beantwoording van de boven aangehaalde eerder door de VVD c.s. gestelde vragen, geeft GS aan “het is een slechte zaak als ondernemers niet weten waar ze aan toe zijn.” Ondernemers pleiten daarom voor naleving van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek en de VVD steunt hen daar in.

2. Bent u het met de VVD eens dat de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek leidend is in de invoering van zero-emissiezones en dat daarin is afgesproken dat een gemeente minimaal vier jaar voor de invoering ervan de ligging en omvang van een zero-emissiezone aankondigt? Zo nee, waarom niet?

3. Bent u het met de VVD eens dat de gemeente Den Haag de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek niet naleeft indien zij de zero-emissiezone langs de kuststrook reeds op 1 januari 2026 invoert? Zo nee, waarom niet?

De gemeente Den Haag heeft bij de provincie Zuid-Holland het verzoek neergelegd om vrijgekomen stikstofdepositieruimte vanuit de zero-emissiezone langs de kust te reserveren voor een doelenbank specifiek voor de gemeente Den Haag. Hiertoe is de provincie niet verplicht.

4. Bent u het met de VVD eens dat de provincie de bewaker van goed bestuur in onze provincie is en zij het betrouwbaar, transparant en integer handelen hoog in het vaandel heeft? Bent u -mede daarom- bereid om de in de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek

Schriftelijke vragen

genoemde periode van vier jaar als randvoorwaarde te stellen bij het inwilligen van verzoeken vanuit gemeenten aan de provincie, zoals het instellen van een specifiek voor die gemeente bedoelde doelenbank? Zo nee, waarom niet? Immers bent u niet automatisch verplicht om medewerking te verlenen.

5. Welke andere mogelijkheden ziet u om de naleving van de uniforme regels uit de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek door de gehele provincie te bevorderen om te voorkomen dat er een lappendeken aan regels ontstaat voor ondernemers?

Jeroen van Dijken
VVD Zuid-Holland