
2019_BW_00165

**Beantwoording schriftelijke raadvragen over
economisch vestigingsklimaat - Besluitvormend**

Zaaknummer: <p>136670</p>

Portefeuillehouder: Annelies de Jonge

Openbaar

Ja

Embargo

Nee

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Annemieke Vermeulen, Burgemeester; de heer Harry Matser, Wethouder; de heer Mathijs ten Broeke, Wethouder; mevrouw Annelies de Jonge, Wethouder; mevrouw Laura Werger, Wethouder; mevrouw Anja de Rouw, Adjunct-secretaris; mevrouw Henrike Aarnink, Loco-secretaris

Afwezig:

de heer Ron Jeltema, Waarnemend gemeentesecretaris

Besluit

Besluitpunt 1

Het college besluit de schriftelijke vragen van mevrouw Schriks over het economisch vestigingsklimaat te beantwoorden conform conceptbrief.

Bijlagen

1. 20190326 Antwoord op vragen van M Schriks.pdf

VVD
M.Schriks
Kerkstraat 3
7201DL Zutphen

<i>Inlichtingen bij:</i>	Vincent Thunnissen	<i>Telefoon:</i>	14 0575	<i>Bijlage(n):</i>	-
<i>Team:</i>	RED	<i>Zaaknummer:</i>	M1903 1140	<i>Uw bericht van:</i>	11 februari 2019
<i>Onderwerp:</i>	beantwoording vragen over economisch vestigingsklimaat	<i>Datum:</i>	26 maart 2019	<i>Griffienr:</i>	2019-V004

Geachte mevrouw Schriks

In uw brief van 11 februari 2019 heeft u ons namens de fractie van de VVD een aantal vragen gesteld over het hierboven vermelde onderwerp. Hiermee beantwoorden wij uw vragen op grond van artikel 3:37 van het Reglement van orde van de gemeenteraad.

Antwoorden op uw vragen

Voor de duidelijkheid herhalen wij eerst uw vraag, waarna dan ons antwoord op uw vraag volgt.

Focus op sociaal economische agenda

Uit de vragen van raadslid mw. Schriks blijkt grote zorg over de werkgelegenheid binnen onze gemeente. Het is deze gedeelde zorg die raad en bestuur ertoe hebben gebracht vanaf 2016 in te zetten op de sociaal economische agenda. Bestuurlijk en ambtelijk wordt meer ingezet op accountmanagement, op het binden van bedrijven en op profilering van de belangrijkste sectoren.

De sociaal economische agenda heeft eerder aandacht gekregen. Het project De Mars – gestart met een visie uit 2004 – had náást de woonlocatie Noorderhaven als invalshoek de herstructurering van het bedrijventerrein De Mars. De infrastructuur en ontsluiting zijn sterk verbeterd; het vastgoed en het technische equipment binnen de bedrijven zijn sterk verbeterd. Parallel zijn Revelhorst II en III ontwikkeld. Bedrijven hebben fors in hun Zutphense locaties geïnvesteerd.

Alvorens dieper op de vragen in te gaan hecht het college er aan wat meer context en achtergrond te geven bij wat er in de lokale economie en in de gemeentelijke rolname gebeurt.

Komen en gaan van bedrijven

Het is correct dat Reesink en Thieme – overigens vór voor 2010 – zijn vertrokken. Meer recent zijn het vertrek van groothandel Steffex (2013) en het faillissement van de eigenaar van Bührmann Ubbens (2015). Door de jaren heen bracht ook het rijk een grote slag toe, met achtereenvolgens het vertrek van de Warenautoriteit, sluiting van de Jeugdrevolutie en het vertrek van het Openbaar Ministerie.

Het voormalige Bührmann Ubbens complex is inmiddels volledig in gebruik genomen door twee 2 bedrijven: 3PLogistics voor slow logistics en internetwinkels, en Velpa voor een breed pakket verzenddiensten. Flamco vertrok, maar de werknemers behielden hun baan. Oosterberg zette zijn grote logistieke functie in Apeldoorn (ca. 20 werknemers), maar het hoofdkantoor (ca. 60 werknemers) bleef voor Zutphen behouden.

Qlip centraliseert álle activiteiten in Zutphen – óók het hoofdkantoor. In de afgelopen 10 jaar is Oolaboo gestart én uitgegroeid tot een sterke speler op de markt voor persoonlijke verzorging. Innovatieve ondernemers als eerder Proflite en later Playnetics zijn hiernaar toe gekomen en zijn fors gegroeid. Kaamera investeert in een innovatieve circulaire fabriek. Daly is teruggekeerd en Payroll Select, eerder vertrokken, vestigt hier zijn server-centrum. Sociale ondernemingen als Zilt en Blue View vestigden zich hier recent. De kantorenleegstand aan de IJsselkade en aan de Den Elterweg loopt snel terug, en de retail en horeca doen het (weer) goed.

De afgelopen 2 jaar is hard gewerkt om infrastructurele investeringen in de nabije toekomst mogelijk te maken. Er komt een extra ontsluiting van Revelhorst op de N314, en de Industriehaven zal komend jaar worden verdiept als bulkhaven voor de circulaire industrie. Met rijk, provincie, waterschap en ondernemers werken we hard aan het opwaarderen van de IJssel als duurzame vervoersoptie; en met ondernemers én regio lobbyen we samen voor aanpak van de N348. Beide investeringen komen steeds dichterbij agendering bij de betrokken hogere overheden op de investeringsagenda voor de toekomst. In de spoorzone zijn we steeds met grote spoor gerelateerde bedrijven in gesprek, daar zitten reële investeringen van derden aan te komen.

De afgelopen jaren is ook door ondernemers veel geïnvesteerd. Dat is niet steeds zichtbaar als het gaat om nieuwe of sterk verbeterde productielijnen. Maar het is op grote schaal gebeurd – denk aan grote bedrijven als Aurubis, Daly, Qlip, Solidus en Terlet. Meer in het oog vallen grote investeringen als die van Strukton en Kaamera.

Nog dit jaar willen we mét ondernemers gaan werken aan een Investeringsplan Economie – met investeringen van ondernemers én overheid.

Arbeidsmarkt in en om Zutphen

In 2006 telde Zutphen 22.400 banen op 28.300 20 tot 67-jarigen. Begin 2018 telde Zutphen 21.700 banen op 26.900 20 tot 67-jarigen. Vanaf medio 2016 zit de economie in Zutphen weer in de lift en is het aantal banen met ca. 700 toegenomen.

De economie van Zutphen heeft ook kwetsbare kanten. De economie en de manier waarop we werken blijft veranderen. In de industrie en de logistiek verdwijnen geen ondernemingen, maar wél banen: een kwestie van toenemende efficiency. De logistiek is in Zutphen niet sterk en niet zwak. Sterk voor bedrijven met een landsregionale markt en in specialistische markten, maar géén speler op een hoger niveau. Circulair werken kent natuurlijk veel werk ‘met de handen’, maar de technologie en dus ook de efficiency nemen snel toe. In zorg, welzijn en commerciële diensten voor persoonlijke service zie je een verschuiving van intramurale naar ambulante diensten. Onderwijs kent in de toekomst een neerwaartse druk (minder kinderen) én een opwaartse druk (meer beroepsonderwijs). De Binnenstad (retail, horeca, erfgoed, cultuur) is relatief sterk.

Zutphen is typisch een stad van pendelaars: bijna de helft van de werkenden werkt buiten de stad en de directe omgeving. Gemiddeld scoort Zutphen overigens licht beneden gemiddeld als het gaat om arbeidsparticipatie. Bijzonder is dat de arbeidsparticipatie onder laag opgeleiden licht bovengemiddeld is, en onder middelbaar opgeleiden juist ruim beneden gemiddeld. Dat heeft wellicht een relatie met de kwetsbare kant van de Zutphense arbeidsmarkt, die voor een deel wordt bepaald door de aanwezige GGZ-zorg en jeugdzorg. Binnen Zutphen staan teveel mensen aan de kant, zowel in de bijstand als vanwege arbeidsongeschiktheid. Ook die agenda staat in het beleid van raad en college centraal.

Met ondernemers en onderwijsinstellingen zijn we indringend in gesprek om aansluitproblemen op de arbeidsmarkt op te lossen met gericht onderwijs voor verschillende sectoren.

Vraag 1 over het vertrek van BIA

1. Was het college op het moment dat het eerste artikel verscheen (11 juni 2018) van het vertrek van BIA op de hoogte?
- 1.a Zo ja, wanneer?
- 1.b Zo nee, heeft het college naar aanleiding van betreffend bericht contact met BIA opgenomen om te onderzoeken of het mogelijk was om BIA in Zutphen te houden?
- 1.b.1 Als dit laatste het geval is geweest, wat was dan de uitkomst van betreffend gesprek?

Antwoord

Wij waren niet op voorhand bekend met het vertrek van BIA. Vanzelfsprekend is er snel ambtelijk contact opgenomen. BIA is een zeer grote internationale speler uit België; wij hebben afgezien om ons te melden bij het hoofdkantoor in Brussel. De verhuizing naar Apeldoorn heeft vanuit het bedrijf gezien een grote logica.

Vraag 2 over potentiële vertrekkers

2. Is het bij het college bekend of er meer bedrijven zijn die zich hebben voorgenomen te vertrekken uit Zutphen?
- 2.a Zo ja, welke bedrijven zijn dit en wat zijn de redenen van het voorgenomen vertrek?
- 2.b Wat heeft het college ondernomen om deze bedrijven structureel voor Zutphen te behouden?

Antwoord

Per saldo bestaat er goed contact tussen gemeente en bedrijven. Dat geldt zeker voor de ondernemingen met méér dan 10 werknemers. We weten wanneer de cijfers rood kleuren, en wanneer zwart. Bedrijven spreken niet over vertrek tót het moment dat men vertrekt.

Opmerkelijk is dat een bedrijf dat is vertrokken ons heeft laten weten dat de latere verbeteringen van de N348 reden zouden zijn geweest om te blijven. Een ander vertrokken bedrijf heeft zelfs laten weten dezer jaren terug te willen

keren. Ook opmerkelijk is dat bedrijven en hun vertegenwoordigers ons als bestuur bezweren niet steeds uit te dragen dat Zutphen niet goed bereikbaar zou zijn. Tenslotte is opmerkelijk dat het zeer grote complex van voorheen Bührmann Ubbens gewoon weer volledig wordt ingezet voor logistieke functies..

Veel bedrijven die hier zitten én blijven vinden de bereikbaarheid (weg, water, spoor) voldoende goed. Natuurlijk is er altijd de wens waar mogelijk te verbeteren. Daar werken we samen aan.

Vraag 3 over een plan om beter op de hoogte te zijn van vertrek

3. Is er een plan aan de hand waarvan het college tijdig op de hoogte is van bedrijven die uit Zutphen willen vertrekken of zich willen vestigen?

3.a Zo ja, waaruit bestaat dit plan?

3.b Zo nee, is het college bereid om een dergelijk plan op te stellen?

Antwoord

De relaties met zittende bedrijven zijn voldoende intensief. Juist dáár is de afgelopen twee-en-een half jaar in geïntensiveerd. Bestuurlijk en ambtelijk maken we beredeneerde keuzes welke bedrijven we bezoeken. Dat is niet alleen een kwestie van plannen. Juist flexibiliteit is van belang. Over bedrijven gaan verhalen (een gemiste order, investeringen, fusie en verkoop) en waar mogelijk en zinvol reageren we daar snel op.

Geïnteresseerde bedrijven worden verwelkomd en respectvol ontvangen. Binnen de regio vindt afstemming plaats tussen accountmanagers. Zo heeft Zutphen samen met Deventer de positie voor geïnteresseerde bedrijven in de circulaire industrie. Aan profilering werken we ook hard <https://ondernemen.inzutphen.nl/>.

Per saldo zijn er veel bedrijven die zich de afgelopen jaren in Zutphen hebben gevestigd of voornemens zijn zich hier te vestigen. Persoonlijk contact is het meest belangrijk. Maar ook de (digitale) bereikbaarheid van de gemeente is van belang. Die is sterk verbeterd. Zie https://www.zutphen.nl/Ondernemers/Ondernemen_in_Zutphen.

Vraag 4 en 5 over bereikbaarheid

4. Heeft het college er zicht op of de omlegging eraan heeft bijgedragen Zutphen aantrekkelijker te maken voor de vestiging van nieuwe bedrijven en het behouden van bestaande?

4.a Zo ja, waaruit blijkt dit?

4.b Zo nee, waarom niet?

Regelmatig wordt het idee geopperd om de hierboven genoemde omlegging, welke eindigt in Eefde, door te trekken naar de A1 bij Deventer. Dit is (mogelijk) een oplossing waardoor de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Mars en dus het vestigingsklimaat aantrekkelijker wordt.

5. Is het mogelijk om over de hiervoor genoemde mogelijke toekomstige oplossing met de provincie Gelderland en omliggende gemeenten in gesprek te gaan?

5.a Zo nee, waarom niet?

Antwoord

De omlegging van de N348, en vooral ook de routing over De Mars, hebben de verbinding met de A1 sterk verbeterd. Individuele bedrijven én hun verenigingen hebben dat één en andermaal laten weten.

Een verdere doortrekking van de omlegging tot aan de A1 is onderwerp van een stevige lobby van gemeente, ondernemers én regio op de provincie. Inzet is om op korte termijn de doorstroming én de veiligheid te verbeteren, en op middellange termijn geld vrij te maken voor een nieuwe route. Wij hebben gesteld: daar is geen studie meer voor nodig, het is een kwestie van durven kiezen uit de beschikbare scenario's én van geld beschikbaar stellen.

De N348 verdient bij de provincie een plek op de agenda voor toekomstige investeringen.

Vraag 6 over digitale infrastructuur

6. Voldoet de huidige digitale infrastructuur op de bedrijventerreinen in Zutphen aan de wensen van de ondernemers?

6.a Zo ja, waaruit blijkt dit?

6.b Zo nee, welke (mogelijke) oplossingen ziet het college om deze digitale infrastructuur te verbeteren?

Antwoord

De bereikbaarheid (glasvezel én zendmasten) is in essentie op orde, zo is ons gebleken uit een onderzoek dat we begin 2017 hebben laten doen en een enquête uit najaar 2018. Ons zijn wel klachten bekend over tarifiering bij aansluiting op het glasvezelnet, en over bereikbaarheid op specifieke locaties. Als er een patroon is aan klachten zijn wij bereid samen met ondernemers in gesprek te gaan met de betrokken aanbieders van infrastructuur.

Vraag 7 over de MKB-toets

7. Is het college bekend met de MKB-toets zoals deze is opgenomen in het regeerakkoord?
- 7.a Zo ja, is het college voornemens om de MKB-toets in de gemeente Zutphen te gaan testen volgens de Pilot van MKB-Nederland?
- 7.b Is het college bereid om te onderzoeken of de MKB-toets geïntegreerd kan worden in het beleid van de gemeente Zutphen opdat Zutphen zich kan profileren als (meest) MKB vriendelijke gemeente?

Antwoord

Vanaf 2015 is intensief gewerkt aan verbetering van de dienstverlening. Dat kan gaan om vereenvoudiging van procedures, toegankelijker correspondentie en verbetering van de diverse digitale tools. Het is goed te bedenken dat de meerderheid van de regelgeving én van de bijbehorende tools (milieu, ruimte) van het rijk is. Onze eigen vertaling naar lokale communicatie en een beperkt aantal lokale regels hebben we verbeterd – en dat blijft onze aandacht hebben.

Vrijwel steeds gaat de communicatie en regeltoepassing goed – ook uit een oogpunt van bejegening. Maar ook: soms wordt tóch een fout gemaakt.

Het college is bekend met de MKB-toets en heeft de ambitie goed te scoren op de ranglijst van MKB-vriendelijke gemeente. Kortom: we gaan er mee aan de slag.

Tot slot

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben. Als dat niet zo is, dan geven wij u uiteraard graag nog een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Zutphen,
de burgemeester,

de secretaris,

