

INFORMATIE STIKSTOF



Kernboodschap



Het is gelukt om ervoor te zorgen dat gebouwd kan blijven worden en dat bouwbedrijven aan de slag kunnen blijven.

Om daarvoor te zorgen gaat de maximumsnelheid overdag naar 100 km/u. Het blijft wel mogelijk om op de wegen waar nu 130 km/u gereden mag worden dit te doen tussen 19 uur 's avonds en 6 uur 's ochtends.

Wij vinden het echt een rotmaatregel.

Maar dit soort beslissingen horen er ook bij als je regeringsverantwoordelijkheid hebt. Duizenden bouwvakkers die met kerst werkeloos thuis zitten vinden we nog veel erger.

Dit is de eerste stap om dit razend ingewikkelde probleem op te lossen. Om er nú voor te zorgen dat er gebouwd kan blijven worden. Wij werken keihard door aan een oplossing voor de lange termijn.

100 OVERDAG ROTMAATREGEL

WE DOEN DIT VOOR



bouwers



banen



Ons verhaal



Vandaag heeft het kabinet maatregelen tegen stikstofuitstoot gepresenteerd. Daarmee is het gelukt om er nu voor te zorgen dat er weer gebouwd kan worden. Dat bouwbedrijven aan de slag kunnen en al die mensen die werken in de bouw niet werkloos thuis zitten met kerst. Dat kunnen we nu met z'n allen voorkomen door iets minder hard te gaan rijden.

Als we overdag de snelheid terugbrengen van 130 km/u naar 100 km/u kan er weer gebouwd gaan worden, kunnen we weer wegen aanleggen en onderhouden en voorkomen we dat over een paar maanden duizenden mensen werkeloos thuis zitten. 's Avonds en 's nachts kunnen we dan gewoon 120/130 blijven rijden waar dit nu ook al mag.

Dit is een rotmaatregel waar de VVD geen voorstander van is. Maar we zijn nog veel minder voorstander van het omvallen van de bouwsector, met duizenden ontslagen tot gevolg. Want dat was een groot risico. We moesten dit doen om een crisis te voorkomen. Bij de VVD gaat het land altijd boven de partij. Ook als het gaat om rotmaatregelen. Misschien juist dán. In het belang van Nederland.

Deze maatregel komt hard aan. Bij ons allemaal. Maar we kunnen ons niet veroorloven om ons stokpaardje koste wat het kost te behouden. We zijn als politiek verantwoordelijk voor het probleem en dus ook voor de oplossing. We lopen niet weg voor het nemen van moeilijke maatregelen. We schuiven zaken niet voor ons uit. In tegendeel: we stropen met elkaar de mouwen op en pakken de stikstof aan. Het is onze taak om te zorgen dat Nederland blijft draaien. Dat we komen met oplossingen. Oplossingen waarmee we Nederland vooruit helpen.

Daarom gaan we hiermee akkoord en maken we er met elkaar het beste van. Want vasthouden aan 130 km/u ten koste van duizenden banen is niet met elkaar in verhouding.

Wat doen we nu nog meer om de bouw aan de gang te houden?

Er komt een Noodwet. Daarin regelen we dat projecten die van levensbelang zijn voor onze veiligheid doorgaan. Dan moet je denken aan het onderhoud aan dijken en duinen. Maar ook werk aan bruggen als bescherming tegen water. Wat we ook gaan doen is de samenstelling van het eten voor vee veranderen. Zo verlagen we de hoeveelheid stikstof die het vee uitscheidt. Hierbij wordt rekening gehouden dat het geen negatieve effecten heeft voor de gezondheid en welzijn van dieren.

Ons verhaal



Wat staat er in de brief over natuur?

Wij willen dat ons natuurbeleid tegen het licht wordt gehouden. En dat gaat gebeuren. We gaan opnieuw kijken naar alle natuurdoelen die we hebben en of dat niet minder kan. Daarvoor gaat het kabinet ook naar Brussel. Totdat we daar meer over weten worden er door het kabinet geen nieuwe natuurgebieden aangewezen. Ook worden er geen doelen toegevoegd aan bestaande natuurgebieden.

En over de landbouw?

Boeren die inzetten op emissiearme landbouw - dat is landbouw die zo min mogelijk stikstof uitstoot - krijgen onze volle steun. Daarvoor krijgen boeren alle ruimte. Wij gaan overbodige regels daarvoor opruimen en met subsidieregelingen ruimte voor innovatie maken.

Hoe nu verder? Wat is het proces hierna?

Maandag gaat het werk meteen door. Dit is een pakket met maatregelen die we snel kunnen nemen om de bouw aan de gang te houden. Maar met dit pakket is het probleem niet opgelost. In december komt een volgend pakket maatregelen waarmee er weer ruimte moet komen voor onder andere landbouw, infrastructuur, bedrijfsuitbreidingen en werkgelegenheid. Ook worden maatregelen uitgewerkt hoe de landbouw ondersteund kan worden om minder stikstof uit te stoten.

Tot slot

Perfect is deze uitkomst zeker niet. Maar we hebben alles op alles gezet om te voorkomen dat we door stikstof in een economische crisis terecht komt. En hier in Den Haag werken we keihard verder om het probleem ook op de lange termijn op te lossen. Zorgen dat Nederland weer aan de slag kan en aan de slag blijft, dat is ons doel!

Q&A's



Dit is een serie Q&A's van dit moment. Mocht je vragen, opmerkingen, hartekreten binnenkrijgen waar een antwoord op moet komen, laat het ons weten op:

info@vvd.nl

Wat is het stikstofprobleem eigenlijk?

Het probleem met stikstof is dat het neerslaat op de bodem en er bij bepaalde hoeveelheden voor zorgt dat de natuur die we willen beschermen, verarmt. Dat is tegen de regels die we hebben afgesproken.

We hebben het te ver laten komen en moeten nu ingrijpen om erger te voorkomen. Want stikstof ruimt zichzelf nauwelijks op, het stapelt alleen maar op en de effecten worden groter. En dat is nu dus een probleem. We stoten namelijk veel minder uit dan in het verleden. Maar in het verleden hebben we er te weinig aan gedaan om de natuur te compenseren voor de stikstof die we uitstoten. Daarvoor betalen we nu de prijs. Het is een beetje alsof je een televisie koopt op afbetaling: koop nu, betaal later. We hebben dus nog een schuld af te lossen. Dat moeten we nu doen.

Wat een chaos!

Je zult wel denken: wat een chaos daar in Den Haag, waarom duurt het oplossen van het stikstofprobleem zo lang, en waarom valt de politiek mij lastig met zaken waar ik ook niks aan kan doen? Allemaal volkomen begrijpelijke vragen. Ook wij balen ontzettend van de ontstane situatie en wilden niks liever dan een oplossing. Er is al lang genoeg aangerommeld. We moesten nu iets doen om een crisis te voorkomen. Dat doen we met de afspraken die vandaag gemaakt zijn.

Hoe gaan we het probleem oplossen?

We zijn samen verantwoordelijk voor het stikstofprobleem en we moeten het samen oplossen. Het is verkeerd om één groep of één sector als schuldige aan te wijzen. Boeren, bouwers of automobilisten zijn niet het probleem, maar zij kunnen wel bijdragen aan een oplossing. Iedereen moet zijn steentje bijdragen.

Q&A's



Wat zijn bronmaatregelen?

Een bronmaatregel is een maatregel die het stikstofprobleem aan de bron, dus bij de oorzaak, aanpakt. Zo'n bronmaatregel is bijvoorbeeld de verlaging van de maximumsnelheid van 130 naar 100 km/uur, alleen overdag. Ook de samenstelling van veevoer zal aangepast worden.

Waar strijdt de VVD voor?

De VVD wil eerst en vooral de banen in de bouw overeind houden. Daar is de nood het hoogst. Nederland mag niet op slot raken en het is onacceptabel als hardwerkende mensen thuis komen te zitten als gevolg van het stikstofprobleem waar zij niks aan kunnen doen. Wij doen er alles aan om dat te voorkomen.

Daarom zijn we uiteindelijk akkoord gegaan met het verlagen van de maximum snelheid naar 100 km per uur overdag. Tussen 19 en 6 uur kan nog steeds 130 worden gereden waar dat nu al mag.

Dit is de snelste manier om te voorkomen dat banen en bedrijven in de bouw ten onder gaan. Wij willen niet dat er bouwvakkers tijdens de feestdagen, of wanneer dan ook, werkloos thuis komen te zitten omdat wij ons vastklampen aan lekker doorrijden op de snelweg. **Het land gaat boven de partij.**

Verlagen we de maximumsnelheid, dan daalt de uitstoot van stikstof en kunnen er weer vergunningen worden afgegeven. Banen en bedrijven in de bouw worden daarmee gered.

Gaan we nu in het hele land minder hard rijden om de Randstad te helpen?

We gaan in het hele land overdag minder hard rijden en dat levert door het hele land ruimte op. Sterker nog, de meeste ruimte ontstaat in de regio. Die ruimte geeft de regio meer tijd om het gesprek aan te gaan met boeren en met hen vrijwillige afspraken te maken. Die ruimte betekent ook dat in de regio de meeste projecten in de bouw (huizen en wegen) door kunnen gaan.

Q&A's



Waarom zeiden we eerder dat snelheidsverlaging niets opleverde en is dat nu wel zo?

Uit eerste berekeningen bleek dat snelheidsverlaging niet veel ruimte zou opleveren. Nu deze berekeningen zijn gecombineerd met de vraag op gebied van woningbouw, blijkt dat de ruimte die het oplevert voldoende is om een groot deel van de bouwwerkzaamheden wel weer doorgang te laten vinden.

Wat is de noodwet: wat staat erin? Wat heeft de bouwsector aan de noodwet?

De noodwet regelt onze nationale veiligheid als het gaat om water, wegen en bruggen. Dit wil zeggen dat we het onderhoud en versterking van onze kust en van onze dijken kunnen blijven doen én het benodigde onderhoud aan wegen en bruggen kunnen blijven uitvoeren om te zorgen dat Nederland veilig blijft. De bouwsector (met name grond, water- en wegenbouw) kan dus door met de werkzaamheden die hiermee gepaard gaan.

Wat betekent het totale pakket voor het aantal huizen dat we kunnen bouwen?

Het totaal van de maatregelen geeft ruimte voor het bouwen van ongeveer 75.000 woningen in 2020.

Wat betekent het totale pakket voor alle infraprojecten in de Randstad en de regio?

We proberen zo veel mogelijk infraprojecten, zoals wegen en bruggen, te blijven realiseren. Projecten die onze nationale veiligheid raken kunnen door middel van de noodwet sowieso al wel doorgaan.

Waar wringt het nu na dit pakket nog in de bouw?

Dit pakket biedt een oplossing voor het komende jaar. Volgende pakketten met maatregelen op gebied van natuur en emissiearme landbouw zullen voor de verdere toekomst nog perspectief moeten bieden.

Q&A's



Wat vragen we van de boeren?

We willen dat er heldere afspraken komen om de uitstoot van stikstof in de landbouw te verlagen. Boeren moeten worden geholpen te stoppen, hun stallen te verplaatsen, technisch aan te passen, of nieuwe stallen te bouwen. We willen dat de overheid ruimhartige financiële steun geeft aan boeren die willen innoveren, verplaatsen of stoppen. Over de mogelijkheden moet snel duidelijkheid komen. Wij vinden het belangrijk dat boeren een vrijwillige keuze hebben en daarvoor moeten alle regelingen dan ook gelijktijdig beschikbaar zijn.

Wat is er afgesproken over kringlooplandbouw en emissiearme landbouw?

Het kabinet wil kringlooplandbouw - dat is duurzame landbouw waarbij alle stoffen die uit een gebied verdwijnen daar ook weer terugkeren - stimuleren. Ook gaat het kabinet emissiearme landbouw stimuleren. Boeren die de keuze maken voor kringlooplandbouw blijft het kabinet daarbij ondersteunen, maar die ondersteuning geldt ook voor de boeren die hun bedrijf in de huidige omvang willen voortzetten of willen uitbreiden op een manier die zo min mogelijk stikstof veroorzaakt. Om hier voor te zorgen zal wet- en regelgeving worden veranderd om meer innovatie mogelijk te maken. Ook komt er financiële ondersteuning om te kunnen investeren.

Wat is precies de veevoermaatregel?

De stikstofuitstoot van vee kan worden verminderd door de samenstelling van het veevoer, waaronder de hoeveelheid eiwitten, aan te passen.

Wat is er afgesproken over natuur?

De coalitie gaat investeren in natuurherstel en er wordt kritisch gekeken naar wat er echt nodig is om de beschermde Natura 2000-gebieden te behouden en wat niet echt hoeft. Daarnaast wordt bekeken of natuurgebieden samen kunnen worden gevoegd of slimmer ingedeeld.

Q&A's



Wat zijn de volgende stappen?

Dit is de eerste stap om dit razend ingewikkelde probleem op te lossen. Om er nú voor te zorgen dat er gebouwd kan blijven worden. Wij werken keihard door aan een oplossing voor de lange termijn.

Er zal met spoed wetgeving naar de Kamer komen om de maximumsnelheid overdag te verlagen. Tegelijkertijd zal de coalitie weer in overleg gaan over de verder te nemen maatregelen op het gebied van onder andere natuur en emissiearme landbouw.

Wat duidelijk moet worden is welke hoeveelheid stikstofneerslag is toegestaan om landbouwbedrijven voort te kunnen laten gaan en grote bouwprojecten te laten doorgaan. De Raad van State komt nog met een advies hierover. Dat is belangrijk om ervoor te zorgen dat straks niet half Nederland voor de rechter staat. Nu liggen immers veel projecten stil omdat ze juridisch niet door de beugel kunnen.

De Commissie-Remkes, die eerder advies uitbracht over de stikstofproblematiek, komt naar verwachting nog dit jaar met verdere aanbevelingen over beweiding en bemesting en over de luchtvaart. Op basis daarvan komt het kabinet met nadere maatregelen.

Waarom vinden we het belangrijk dat jij de VVD blijft steunen?

De VVD is de enige partij die écht opkomt voor het overeind houden van banen en bedrijven in de bouw- en boerensector. Dat was zonder een sterke VVD niet vanzelfsprekend geweest. Jouw steun is daarbij voor de VVD onmisbaar: dankzij jou zijn wij in staat om aan de partij te bouwen, zodat wij ook in de toekomst kunnen blijven knokken voor alle doeners die in Nederland een vrij, veilig en welvarend leven willen leiden.