

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 002B7C1C-A5EF-4B64-A8AD-53E67A8D80F1

FORDON

VARUMÄRKE: Skoda  
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 119 400 km  
VIN: TMBJC7NY6NF044947  
DATUM OCH TID:  
2026-04-13 07:16

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,5 %

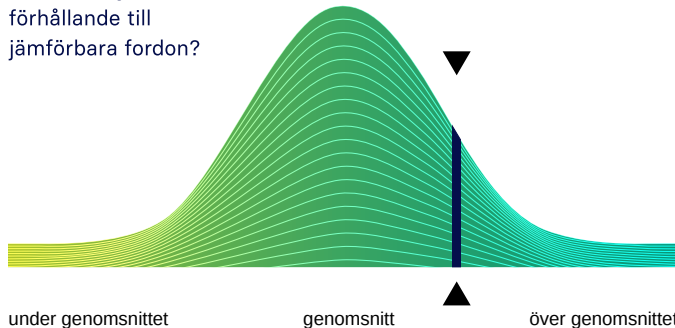
ENERGI 71kWh | 77kWh



WLTP-OMRÅDE 545km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet      genomsnitt      över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	75,9kWh	71,3kWh	68,5kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	445-545km	380km	313km
Ny:	481-589km	411km	339km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **07:16:40**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

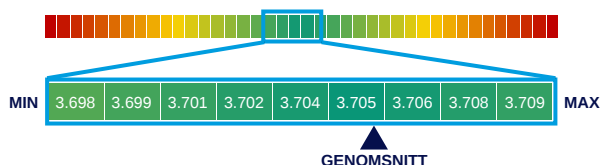
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,8°C	18,3°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,698V	3,709V	12mV	✓
Packspänning	355,7V			
Genomsnittlig ström	-4,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.704	3.704	3.704	3.704	3.705	3.705	3.703	3.704	3.704	3.705	3.704	3.705	3.705	3.704	3.706	3.704	3.705	3.705	3.705	3.706
21 - 40	3.706	3.705	3.704	3.704	3.704	3.705	3.705	3.705	3.705	3.706	3.704	3.706	3.706	3.704	3.704	3.705	3.705	3.706	3.706	3.705
41 - 60	3.704	3.705	3.705	3.705	3.705	3.706	3.705	3.705	3.704	3.704	3.698	3.703	3.704	3.705	3.703	3.704	3.703	3.704	3.704	3.704
61 - 80	3.704	3.703	3.702	3.704	3.706	3.706	3.707	3.707	3.706	3.707	3.705	3.703	3.706	3.708	3.709	3.708	3.707	3.708	3.708	3.708
81 - 96	3.706	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.707	3.707	3.704	3.705	3.704	3.705	3.705	3.706	3.705	3.706	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.