OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 00370E1C-ADF4-4D3E-AFE4-20B178D0D5AE

FORDON

MÄRKE: Tesla
MODELL: Model Y - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 69 025 km
VIN: XP7YGCEK6PB146567
DATUM OCH TID:
2026-10-28 10:16

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

92,8 %

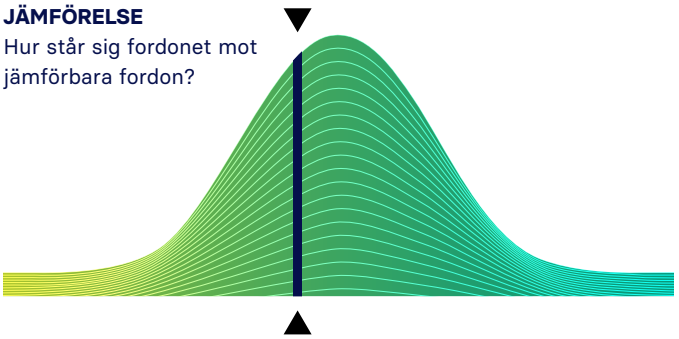
ENERGI 73kWh | 79kWh



WLTP-RÄCKVIDD 577km | 622km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	73,1kWh	73,1kWh	69,8kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	477-577km	372km	309km
Ny:	514-622km	401km	334km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:16:08
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

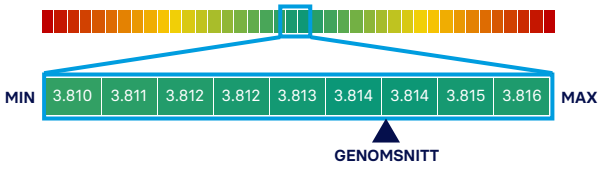
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	52%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	23,0°C	23,5°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,810V	3,816V	6mV	✓
Packspänning	365,8V			
Medelström	−4,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.811	3.812	3.812	3.812	3.811	3.812	3.812	3.811	3.812
21 - 40	3.811	3.812	3.812	3.812	3.812	3.812	3.812	3.811	3.810	3.811	3.811	3.812	3.812	3.812	3.811	3.814	3.814	3.814	3.815	3.815
41 - 60	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.814	3.814	3.814	3.815	3.814	3.814	3.814	3.814	3.814	3.814	3.815	3.814
61 - 80	3.811	3.811	3.812	3.812	3.811	3.811	3.812	3.811	3.812	3.812	3.812	3.812	3.812	3.816	3.816	3.816	3.816	3.815	3.815	3.815
81 - 96	3.816	3.816	3.815	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816	3.816				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

00370E1C-ADF4-4D3E-AFE4-20B178D0D5AE