

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 00454FE1-68D1-48E2-83E5-BF8C0877830C

FORDON

MÄRKE: Volkswagen

MODELL: Tayron e-Hybrid - 25,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 6 050 km

VIN: WVGZZR49TW503157

UTFÖRT AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-10-07 07:15

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

97,7 %

ENERGI

19kWh | 20kWh



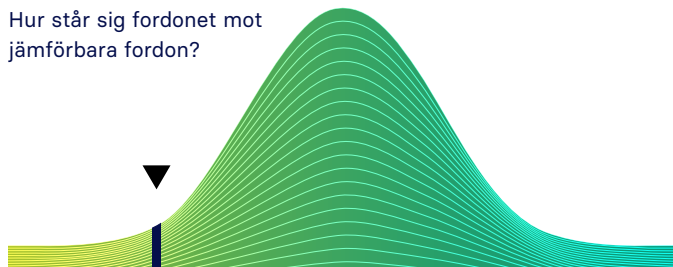
WLTP-RÄCKVIDD

122km | 125km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	25,1kWh	19,2kWh	15,8kWh
Ny:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	89-122km	67km
Ny:	91-125km	68km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:15:19

FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

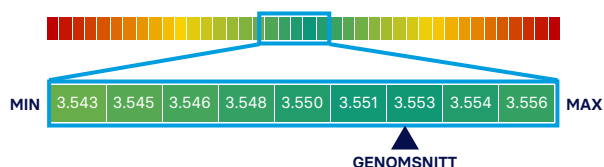
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	0%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,5°C	18,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,543V	3,556V	13mV	✓
Packspänning	340,9V			
Medelström	-7,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.550	3.548	3.546	3.548	3.548	3.552	3.551	3.550	3.549	3.543	3.547	3.553	3.555	3.556	3.546	3.546	3.548	3.548	3.549	3.548
21 - 40	3.549	3.549	3.545	3.551	3.550	3.553	3.553	3.552	3.549	3.550	3.553	3.552	3.553	3.553	3.552	3.550	3.554	3.553	3.552	3.554
41 - 60	3.550	3.554	3.553	3.550	3.554	3.554	3.552	3.550	3.554	3.553	3.553	3.551	3.553	3.553	3.551	3.553	3.552	3.553	3.552	3.554
61 - 80	3.551	3.552	3.552	3.552	3.553	3.552	3.549	3.552	3.553	3.553	3.548	3.553	3.549	3.554	3.552	3.548	3.550	3.548	3.552	3.551
81 - 96	3.552	3.548	3.552	3.549	3.553	3.555	3.552	3.549	3.550	3.554	3.552	3.553	3.552	3.552	3.553	3.553	/	/	/	/



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.