

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 022DEF6C-D696-48E1-8D18-DC01328589BE

FORDON

VARUMÄRKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 103 883 km
VIN: WBY31AW00RFP89766
DATUM OCH TID:
2026-08-14 12:46

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,0 %

ENERGI

75kWh | 81kWh



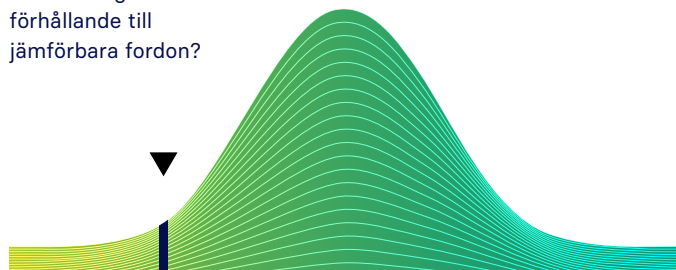
WLTP-OMRÅDE

541km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	77,1kWh	74,6kWh	72,6kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	382-541km	370km	363km
Ny:	416-589km	403km	395km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:46:27
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

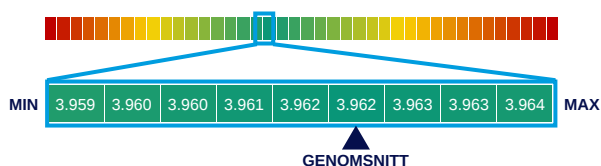
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	73%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,8°C	22,0°C	1,2°C	✓
Cellspänning	3,959V	3,964V	5mV	✓
Packspänning	428,7V			
Genomsnittlig ström	-3,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.961	3.961	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.961	3.962	3.962	3.962	3.963	3.962	3.962	3.963	3.962	3.962	3.963	3.962	3.962
21 - 40	3.962	3.962	3.961	3.962	3.961	3.962	3.962	3.962	3.962	3.963	3.962	3.963	3.961	3.962	3.962	3.962	3.962	3.963	3.963	3.961
41 - 60	3.961	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.963	3.962	3.963	3.963	3.962	3.959	3.963	3.962	3.962	3.964	3.963	3.964	3.962
61 - 80	3.962	3.963	3.962	3.962	3.962	3.963	3.962	3.962	3.961	3.963	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.959	3.961
81 - 100	3.961	3.962	3.963	3.963	3.962	3.962	3.962	3.962	3.962	3.961	3.963	3.963	3.962	3.962	3.962	3.962	3.963	3.963	3.963	3.961
101 - 108	3.962	3.963	3.961	3.962	3.962	3.962	3.963	3.962	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.