

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 0272CCFA-ED2F-457C-86EA-7D85BF29ABE0

FORDON

VARUMÄRKE: Cupra

MODELL: Formentor e-Hybrid - 13,0 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 44 077 km

VIN: VSSZZZKM3RR034586

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-23 09:07

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,9 %

ENERGI

10kWh | 10kWh

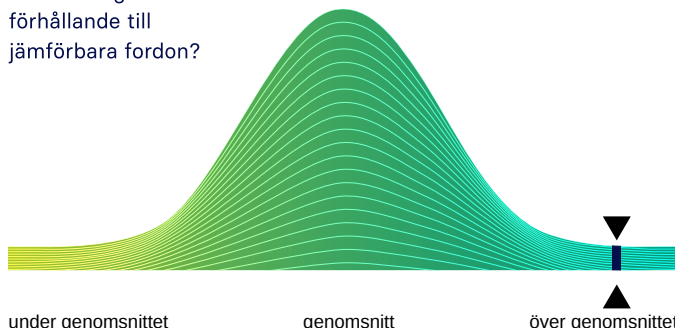
WLTP-OMRÅDE

55km | 55km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utfördes med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	13,0kWh	10,4kWh	9,5kWh
Ny:	13,0kWh	10,4kWh	9,5kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	48-55km	36km
Ny:	48-55km	36km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	1%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:07:05

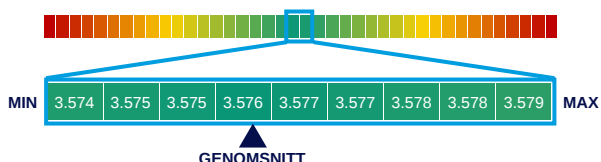
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,5°C	24,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,574V	3,579V	5mV	✓
Packspänning	343,3V			
Genomsnittlig ström	-6,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.576	3.577	3.576	3.575	3.576	3.577	3.578	3.575	3.576	3.576	3.577	3.578	3.575	3.577	3.578	3.577	3.578	3.577	3.578	3.577
21 - 40	3.576	3.579	3.577	3.577	3.576	3.576	3.576	3.575	3.575	3.575	3.575	3.576	3.575	3.576	3.575	3.577	3.577	3.577	3.576	3.578
41 - 60	3.577	3.576	3.577	3.577	3.576	3.574	3.576	3.575	3.576	3.575	3.577	3.576	3.578	3.577	3.576	3.576	3.575	3.575	3.577	3.577
61 - 80	3.576	3.577	3.576	3.576	3.576	3.575	3.576	3.577	3.576	3.577	3.578	3.575	3.575	3.576	3.575	3.576	3.575	3.575	3.575	3.575
81 - 96	3.576	3.575	3.575	3.574	3.575	3.575	3.576	3.576	3.576	3.575	3.576	3.575	3.576	3.575	3.576	3.576	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.