

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0486EEB1-DD36-45DD-834D-D05EE918F568

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 11 627 km
VIN: WAUZZZGE7RB064800
DATUM OCH TID:
2026-05-05 07:37

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,3 %

ENERGI 98kWh | 106kWh

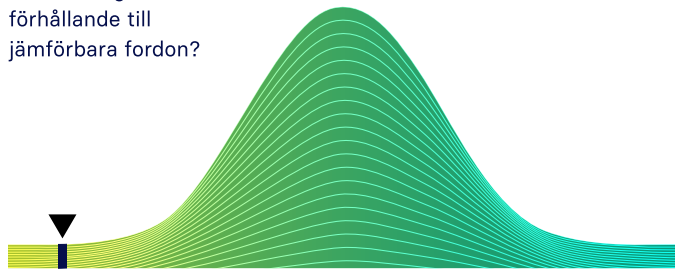


WLTP-OMRÅDE 554km | 600km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	105,3kWh	97,9kWh	94,2kWh
Ny:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	396-554km	395km	336km
Ny:	429-600km	428km	364km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	07:37:55
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

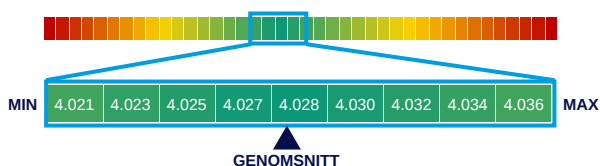
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	2%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	86%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,021V	4,036V	15mV	✓
Packspänning	435,1V			
Genomsnittlig ström	-1,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.024	4.026	4.023	4.025	4.021	4.023	4.023	4.023	4.023	4.026	4.026	4.024	4.024	4.026	4.026	4.023	4.024	4.026	4.030	4.031
21 - 40	4.029	4.028	4.028	4.028	4.029	4.028	4.028	4.033	4.033	4.033	4.031	4.029	4.029	4.030	4.031	4.033	4.027	4.027	4.027	4.026
41 - 60	4.026	4.024	4.026	4.026	4.027	4.031	4.029	4.030	4.028	4.027	4.026	4.029	4.028	4.028	4.028	4.027	4.026	4.025	4.027	4.026
61 - 80	4.024	4.025	4.026	4.032	4.032	4.032	4.035	4.033	4.033	4.030	4.031	4.033	4.031	4.030	4.034	4.034	4.032	4.031	4.036	4.034
81 - 100	4.034	4.030	4.029	4.031	4.030	4.029	4.028	4.028	4.027	4.029	4.027	4.027	4.027	4.026	4.026	4.026	4.026	4.026	4.028	4.032
101 - 108	4.032	4.034	4.030	4.029	4.029	4.029	4.031	4.031	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.