OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 08ED2B70-5153-484B-BF5D-0FD8FB2BE274

FORDON

MÄRKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 26 070 km
VIN: JMZDR1WBJ00204408
DATUM OCH TID:
2026-10-15 14:37

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

95,0 %

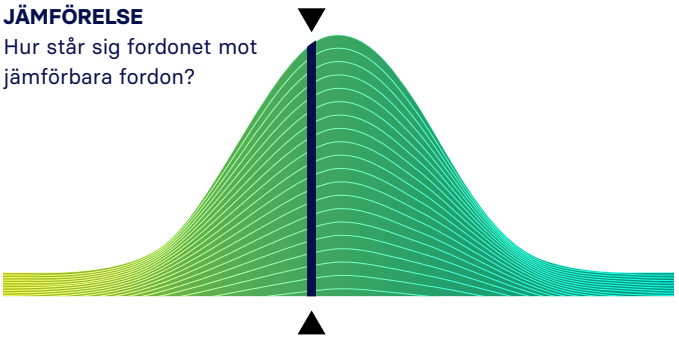
ENERGI 30kWh | 32kWh



WLTP-RÄCKVIDD 190km | 200km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	33,7kWh	30,4kWh	28,9kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	190km	154km
Ny:	200km	163km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:37:52
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

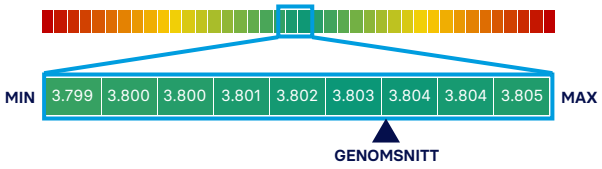
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	68%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	10,0°C	11,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,799V	3,805V	7mV	✓
Packspänning	364,9V			
Medelström	−3,5A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.802	3.800	3.801	3.799	3.800	3.800	3.801	3.800	3.802	3.805	3.800	3.799	3.804	3.803	3.803	3.800	3.802	3.803	3.801	3.803
21 - 40	3.803	3.803	3.802	3.801	3.801	3.803	3.802	3.803	3.802	3.802	3.802	3.804	3.801	3.803	3.802	3.803	3.803	3.804	3.803	3.803
41 - 60	3.802	3.803	3.805	3.805	3.803	3.803	3.803	3.803	3.801	3.800	3.803	3.802	3.803	3.802	3.803	3.804	3.803	3.803	3.802	3.803
61 - 80	3.803	3.803	3.805	3.802	3.802	3.803	3.802	3.803	3.802	3.802	3.801	3.801	3.803	3.803	3.804	3.803	3.802	3.802	3.803	3.802
81 - 96	3.804	3.803	3.804	3.803	3.804	3.803	3.802	3.804	3.802	3.803	3.804	3.803	3.804	3.803	3.801	3.802				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

08ED2B70-5153-484B-BF5D-0FD8FB2BE274