

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 09F05E9B-3B8D-4436-B2B5-027F9383BFEA

FORDON

MÄRKE: Polestar
MODELL: 4 - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 53 832 km
VIN: YSM4ZPAA5SF407260
DATUM OCH TID:
2026-09-30 10:22

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

97,9 %

ENERGI

92kWh | 94kWh



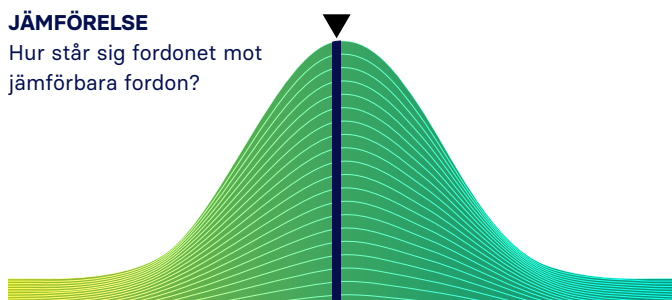
WLTP-RÄCKVIDD

597km | 610km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	99,8kWh	92,0kWh	88,9kWh
Ny:	102,0kWh	94,0kWh	90,9kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	567-597km	448km
Ny:	580-610km	458km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:22:39

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

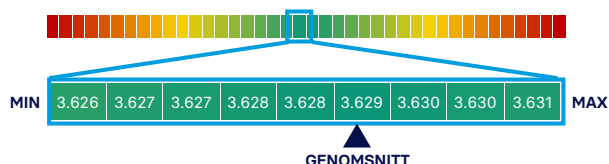
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	31%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	16,5°C	17,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,626V	3,631V	5mV	✓
Packspänning	399,3V			
Medelström	-1,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.629	3.629	3.628	3.629	3.629	3.628	3.628	3.628	3.629	3.629	3.629	3.628	3.628	3.628	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629	3.629
21 - 40	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630	3.630	3.629	3.629	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629
41 - 60	3.629	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629	3.630	3.630	3.630	3.626	3.630	3.630	3.630	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629	3.630	3.629
61 - 80	3.629	3.628	3.629	3.630	3.630	3.630	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630	3.629	3.630	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630
81 - 100	3.630	3.630	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630	3.629	3.630	3.629	3.628	3.629	3.629	3.629	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.628
101 - 110	3.630	3.630	3.630	3.630	3.631	3.630	3.630	3.629	3.630	3.630										



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.